

ABSTRAK

Julius Saptian (02220110004)

PERANCANGAN TERMINAL BANDAR UDARA SYAMSUDIN NOOR DI BANJARMASIN DENGAN MENGGUNAKAN SISTEM PREFABRIKASI MATERIAL KAYU

(xiii+ 79 halaman; 45 gambar, 16 tabel)

Penulisan proyek akhir ini dilatarbelakangi oleh kenaikan penggunaan transportasi udara di Banjarmasin, yang merupakan hasil dari aktivitas pertumbuhan ekonomi, seiring dengan meningkatnya kebutuhan akan sarana transportasi yang dapat menjangkau daerah-daerah yang jauh atau sulit terjangkau oleh transportasi darat.

Namun bukan itu saja yang menjadikan tolak ukur pengembangan infrastruktur, karena dengan pembangunan infrastruktur daerah nantinya dapat membuat daya tarik bagi pengunjung untuk datang berinvestasi di Banjarmasin, dan dengan itu juga dapat meningkatkan pendapatan daerahnya.

Pada nantinya perancangan terminal Bandar Udara Syamsudin Noor menjadi sebuah citra daerah yang menampilkan sebuah kekhasan dengan strategi fabrikasi kayu harus menjadi prioritas, yang dimana kayu merupakan komoditas utama yang ada di Banjarmasin. Dimana kayu memiliki keterbatasan akan suatu bangunan bentang lebar. Dalam prosesnya nanti akan ada pemilihan spesifikasi kayu, tipe detail sambungan yang memiliki relasi dengan budaya Banjarmasin dalam bangunan terminal udara.

Penggunaan material kayu pada detail struktur terminal udara yang merepresentasikan budaya lokal dan diterapkan secara efisien akan menjadi daya tarik bagi para pengunjung daerah Banjarmasin, implikasi dari hal tersebut akan menunjang taraf ekonomi masyarakat setempat. Serta perancangan terminal udara dapat mempermudah fasilitas transportasi jika ingin menuju ke Banjarmasin. Oleh karena itu, dalam tugas akhir ini penulis hendak menggunakan sistem prefabrikasi material kayu pada bangunan Terminal Bandar Udara Syamsudin Noor sebagai citra daerah.

Referensi : 13 (1994-2014)(6 buku + 7 internet)

Kata Kunci : Terminal Bandar Udara, Material, Kayu

ABSTRACT

Julius Saptian (0222011004)

Design Terminal Airport Syamsudin Noor In Banjarmasin With The System Prefabricated Wood Material

(xiii+ 79 pages; 45 pictures, 16 tables)

This final thesis is based on the increasing use of air-transportation in Banjarmasin, a result of the economic growth in the area, which is parallel with the need of transport that could reach remote areas unreachable by land.

Besides that, a huge development of infrastructure in the area would be a great attraction for visitors to come and invest in Banjarmasin, which will also increase the income of the area.

A newly-designed terminal of the Syamsudin Noor Airport is hoped to be a good image for the region by showing the uniqueness of the fabricated-wood structure, because in this case, wood is the main commodity in Banjarmasin. Since wood have limitations in width and length, in the process there would be different choices of wood specifications and detailed joint types in relation with the culture of Banjarmasin within the airport.

The usage of wood material on airport interior design represents local culture, when it is applied efficiently, would attract tourists who visit Banjarmasin. In this sense, it will not only boost local economy but also increase local people social welfare. A well-designed terminal would also facilitate transportation to Banjarmasin. Therefore, through this thesis, the writer would like to propose a use the wood prefabricated material in the Syamsudin Noor Airport as the image of the region.

Reference : 13 (1994-2014)(6 books + 7 internet sites)

Keyword : Airport, Material, Wood