

ABSTRAK

Louis Indraloka (02220120025)

ELEMEN PEMBENTUK RUANG TERBUKA PUBLIK YANG MENIMBULKAN AKTIVITAS PADA PELAKSANAAN *CAR-FREE DAY* JAKARTA

(xiv + 104 halaman: 73 gambar; 13 tabel; 6 lampiran)

Car-free day merupakan suatu kondisi dimana beberapa jalan ditutup dari kendaraan bermotor, agar dapat dimanfaatkan sebagai ruang terbuka publik bagi masyarakat kota. *Car-free day* merupakan gejala fisik buatan pada dimana ekspresi ruangnya bersifat fisik namun pembentukannya disebabkan oleh aktivitas manusia. Aktivitas yang terjadi pada *car-free day* Jakarta terbentuk dengan sendirinya sehingga muncul ide bahwa ruang jalan dan elemennya berperan dalam pembentukan aktivitas. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui apa elemen pembentuk ruang pada jalan yang dapat menimbulkan aktivitas pada pelaksanaan *car-free day* serta mengetahui bagaimana elemen pembentuk ruang di Jl. Sudirman-Thamrin menimbulkan aktivitas pada pelaksanaan *car-free day* di Jakarta.

Penelitian ini dilaksanakan pada Jl. Sudirman- Thamrin pada saat pelaksanaan *car-free day*, terbagi menjadi 3 macam lokasi yaitu dibawah infrastruktur, disekitar *landmark* dan persimpangan jalan. Metode pengumpulan data dilakukan melalui observasi dan wawancara.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa elemen pembentuk ruang jalan terdiri dari tiga yaitu ruang, *street furniture* dan pohon. Hasil penelitian ini juga menunjukkan bahwa ruang di sekitar *landmark* merupakan ruang yang paling banyak menimbulkan aktivitas pada pelaksanaan *car-free day* Jakarta. Selain itu, elemen duduk dan elemen peneduh berperan besar dalam menimbulkan ragam aktivitas aktif dan pasif pada pelaksanaan *car-free day* Jakarta.

Referensi : 10 (2008-2014) (4 buku + 1 jurnal +2 tesis + 3 internet)

Kata Kunci : elemen pembentuk ruang, aktivitas, *car-free day*

ABSTRACT

Louis Indraloka (02220120025)

SPACE-MAKING ELEMENTS THAT TRIGGER ACTIVITIES IN JAKARTA'S CAR-FREE DAY.

(xiv + 104 pages: 73 images; 13 tables; 6 attachments)

Car-free day is a condition in which some roads are closed from motorized traffic for several hours to be used as a public open space for the city. Car-free day is an artificial physical symptoms in which the expression of a physical space, but its formation is caused by human activity. Activities inside car-free day occupy a certain space on the street itself, so there are space-making elements on the road to trigger various activities. This research aims to find out what space-forming elements in a road that can generate activity on a car-free day and this research also aims to find out how space-forming elements can generate activities on Jakarta's car-free day.

This research was conducted at Sudirman-Thamrin road when car-free day occurs. This research was divided into three spatial types, space beneath infrastructure, space around landmark and intersections. The method used to collect data is through observation and interviews.

The result shows that there are three space-making elements, which are space, street furniture and tree. The result shows that space around landmark are triggering most activities on implementation of Jakarta's car-free day. In addition, seating elements and shading elements play a major role to trigger both active and passive activities on the implementation of Jakarta's car-free day.

Reference : 10 (2008-2014) (4 books + 1 journals + 2 theses + 3 internet)

Keywords : space-making elements, activites, car-free day