

## KATA PENGANTAR

*Car-free day* merupakan suatu bentuk penggunaan ruang terbuka publik, dimana suatu jalan ditutup dari kendaraan sementara menjadi rangkaian ruang publik yang sedang menjadi budaya populer yang menyenangkan. Antusiasme warga dalam memenuhi *car-free day*, menjadikannya ramai dikunjungi, lalu kemudian muncul aktivitas-aktivitas yang sesuai dengan minat mereka. Keberagaman aktivitas ini umumnya didasari oleh suatu ruang publik yang menyenangkan. Hal ini memunculkan keingintahuan saya hingga terpilihlah topik ini untuk diteliti.

Syukur dipanjatkan kepada Tuhan Yesus yang memberikan berkat-Nya yang melimpah sehingga penulis memperoleh kesempatan untuk bertumbuh dan bersemangat dalam proses penulisan ini. Terima kasih kepada Mama, Papa dan Dede untuk dukungan yang tak hentinya sehingga penulis mampu menuntut ilmu dan akan melanjutkan ke jenjang yang lebih tinggi lagi.

Terima kasih kepada Ibu Dr. Ir. Felia Srinaga, MAUD sebagai pembimbing materi dan Pak Undi Gunawan, ST, MT sebagai pembimbing penulisan ini atas semangat dan bimbingan selama satu tahun terakhir ini. Tidak lupa terima kasih kepada teman-teman Arsitektur 2012 yang terus mendampingi dari awal perkuliahan hingga penulisan skripsi ini selesai atas dorongan dan semangat. Semoga dikemudian hari penulisan ini dapat bermanfaat bagi penulis, institusi, dan pembaca dalam mengetahui elemen pembentuk ruang yang menimbulkan aktivitas pada pelaksanaan *car-free day* di Jakarta.

Karawaci, 23 Mei 2016

Louis Indraloka

## DAFTAR ISI

	halaman
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR</b> .....	ii
<b>PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING</b> .....	iii
<b>PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR</b> .....	iv
<b>ABSTRAK</b> .....	v
<b>ABSTRACT</b> .....	vi
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vii
<b>DAFTAR ISI</b> .....	viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xiv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Manfaat Penelitian.....	3
1.5 Metode Penelitian.....	4
1.6 Asumsi Penelitian.....	6
1.7 Sistematika Penulisan.....	7
<b>BAB II LANDASAN TEORI &amp; STUDI PRESEDEN</b>	
2.1 Ruang Terbuka Publik.....	8
2.1.1 Pengertian Ruang Terbuka Publik.....	8
2.1.2 Jalan Sebagai Ruang Terbuka Publik.....	9
2.1.3 Elemen Fisik Ruang Jalan.....	11
2.2 Aktivitas pada Ruang Jalan beserta Pengelompokannya.....	18
2.3 Pelaksanaan <i>Car-Free Day</i> .....	21
2.3.1 Definisi <i>Car-Free Day</i> .....	21
2.3.2 Ruang Publik pada saat pelaksanaan <i>Car-Free Day</i> .....	21
2.4 Studi Preseden.....	24
2.4.1 <i>Car-Free Day</i> Solo.....	24

2.4.2 <i>Car-Free Morning</i> Kuala Lumpur.....	27
2.5 Kesimpulan Elemen Pembentuk Ruang Jalan yang Menimbulkan Aktivitas pada Pelaksanaan <i>Car-Free Day</i> .....	30
<b>BAB III STUDI KASUS &amp; TAHAPAN PENELITIAN</b>	
3.1 Lokasi Studi Kasus .....	32
3.1.1 Jl. Jend. Sudirman.....	34
3.1.2 Jl. M.H. Thamrin.....	35
3.2 Pelaksanaan <i>Car-Free Day</i> pada Lokasi.....	36
3.3 Tahapan Penelitian.....	38
3.3.1 Studi Literatur.....	38
3.3.2 Pengamatan Studi Kasus.....	39
3.3.3 Wawancara .....	39
3.3.4 Analisis Data dan Penarikan Kesimpulan.....	40
3.4 Teknik Pengumpulan Data.....	40
3.4.1 Observasi.....	41
3.4.2 Wawancara.....	41
<b>BAB IV ANALISA ELEMEN PEMBENTUK RUANG MENIMBULKAN AKTIVITAS PADA PELAKSANAAN <i>CAR-FREE DAY</i> JAKARTA</b>	
4.1 Dibawah Jembatan Semanggi.....	43
4.1.1 Dibawah Jembatan Semanggi (Bagian 1).....	45
4.1.2 Dibawah Jembatan Semanggi (Bagian 2).....	48
4.1.3 Kesimpulan Dibawah Jembatan Semanggi.....	50
4.2 Dibawah <i>Flyover</i> Karet.....	51
4.2.1 Dibawah <i>Flyover</i> Karet (Bagian 1).....	53
4.2.2 Dibawah <i>Flyover</i> Karet (Bagian 2).....	55
4.2.3 Kesimpulan Dibawah <i>Flyover</i> Karet.....	56
4.3 Disekitar Patung Jend. Sudirman.....	57
4.3.1 Disekitar Patung Jend. Sudirman (Bagian 1).....	59
4.3.2 Disekitar Patung Jend. Sudirman (Bagian 2).....	62
4.3.3 Kesimpulan Disekitar Patung Jend. Sudirman.....	65
4.4 Disekitar Bundaran Hotel Indonesia.....	66
4.4.1 Disekitar Bundaran Hotel Indonesia (Bagian 1).....	68
4.4.2 Disekitar Bundaran Hotel Indonesia (Bagian 2).....	70

4.4.3 Disekitar Bundaran Hotel Indonesia (Bagian 3).....	73
4.4.4 Disekitar Bundaran Hotel Indonesia (Bagian 4).....	75
4.4.5 Kesimpulan Disekitar Bundaran HI.....	76
4.5 Persimpangan Sarinah.....	77
4.5.1 Persimpangan Sarinah (Bagian 1).....	79
4.5.2 Persimpangan Sarinah (Bagian 2).....	81
4.5.3 Kesimpulan Persimpangan Sarinah.....	83
4.6 Persimpangan Jam Kebon Sirih.....	84
4.6.1 Persimpangan Jam Kebon Sirih (Bagian 1).....	87
4.6.2 Persimpangan Jam Kebon Sirih (Bagian 2).....	89
4.6.3 Kesimpulan Persimpangan Jam Kebon Sirih.....	91
4.7 Kesimpulan Hasil Observasi.....	92
4.8 Kesimpulan Hasil Wawancara .....	97
4.9 Elemen Pembentuk Ruang Menimbulkan Aktivitas pada Pelaksanaan <i>Car-Free Day</i> .....	99
<b>BAB V KESIMPULAN &amp; SARAN</b>	
5.1 Kesimpulan.....	101
5.2 Saran.....	103
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	

## DAFTAR GAMBAR

Halaman

Gambar 2.1 Pembagian ruang pada jalan.....	11
Gambar 2.2 Peletakan elemen ruang jalan.....	12
Gambar 2.3 Beberapa konfigurasi peletakan median pada ruang jalan.....	12
Gambar 2.4 Relasi aktivitas, setting fisik dan <i>image</i> dalam pembentukan <i>Sense of place</i> .....	22
Gambar 2.5 Peta lokasi Solo <i>car-free day</i> .....	24
Gambar 2.6 Bagian jalan Slamet Riyadi pada pelaksanaan <i>car-free day</i> Solo.....	24
Gambar 2.7 Ragam aktivitas pada badan jalan, pada pelaksanaan <i>car-free day</i> Solo.....	25
Gambar 2.8 Aktivitas pada <i>sidewalk</i> Jl. Slamet Riyadi pada pelaksanaan <i>car-free day</i> Solo.....	26
Gambar 2.9 Rute pelaksanaan <i>car-free morning</i> Kuala Lumpur.....	27
Gambar 2.10 Jalan P Ramlee, Kuala Lumpur.....	27
Gambar 2.11 Persimpangan Jalan P Ramlee dan Jalan Ampang pada <i>car-free morning</i> KL.....	28
Gambar 2.12 Aktivitas pada depan Gedung Petronas KLCC.....	29
Gambar 3.1 Posisi Jl. Jend Sudirman dan Jl. M.H. Thamrin di Jakarta Pusat.....	33
Gambar 3.2 Jl, Jend. Sudirman dan bangunan disekitar.....	34
Gambar 3.3 Jl. M.H Thamrin dan bangunan disekitar.....	35
Gambar 3.4 Pola aktivitas pada pelaksanaan <i>car-free day</i> Jakarta.....	37
Gambar 3.5 Lokasi penelitian yang dilakukan pada <i>car-free day</i> Jakarta.....	40
Gambar 3.6 Kerangka penelitian.....	42
Gambar 4.1 Jembatan Semanggi pada pelaksanaan <i>car-free day</i> .....	43
Gambar 4.2 Pembagian ruang jalan dibawah Jembatan Semanggi pada pelaksanaan <i>car-free day</i> .....	44
Gambar 4.3 Denah dibawah Jembatan Semanggi dan elemen struktur flyover pada jalan.....	44
Gambar 4.4 Aktivitas pada ruang sidewalk dibawah Jembatan Semanggi (Bagian 1).....	45
Gambar 4.5 Ruang dibawah Jembatan Semanggi.....	46
Gambar 4.6 Aktivitas aktif yang melintasi bawah Jembatan Semanggi.....	47
Gambar 4.7 Aktivitas pada ruang sidewalk dibawah Jembatan Semanggi (Bagian 2).....	48
Gambar 4.8 Pemanfaatan ruang dibawah tiang struktur jembatan yang miring....	49
Gambar 4.9 Pembagian ruang jalan dibawah Flyover Karet.....	51
Gambar 4.10 Denah dibawah <i>Flyover</i> Karet.....	52
Gambar 4.11 Aktivitas pada ruang median dibawah Flyover Karet (Bagian 1)....	53
Gambar 4.12 Aktivitas duduk berteduh pada elemen curb pada median.....	53
Gambar 4.13 Diagram pembagian ruang jalan pada Flyover Karet dan ruang sidewalk yang sempit.....	54
Gambar 4.14 Aktivitas aktif melintasi Flyover Karet.....	54
Gambar 4.15 Aktivitas pada ruang median dibawah Flyover Karet (Bagian 2)....	55

Gambar 4.16	Aktivitas berdagang pada ruang median Flyover Karet.....	56
Gambar 4.17	Patung Jend. Sudirman terletak pada median jalan.....	57
Gambar 4.18	Pembagian ruang jalan disekitar Patung Jend. Sudirman.....	58
Gambar 4.19	Denah jalan disekitar landmark Patung Jend. Sudirman.....	58
Gambar 4.20	Aktivitas pada ruang median disekitar Patung Jend. Sudirman (Bagian 1).....	59
Gambar 4.21	Aktivitas berdagang terjadi dibagian median jalan.....	59
Gambar 4.22	Tidak ada aktivitas yang terjadi pada bagian <i>sidewalk</i> .....	60
Gambar 4.23	Persebaran jenis aktivitas pada ruang disekitar Patung Jend. Sudirman.....	60
Gambar 4.24	Aktivitas pengunjung pada jalur lambat.....	61
Gambar 4.25	Aktivitas pada ruang median disekitar Patung Jend. Sudirman (Bagian 2).....	62
Gambar 4.26	Interaksi antara elemen pembentuk ruang dan aktivitas disekitar Patung Jend. Sudirman.....	63
Gambar 4.27	Aktivitas aktif pada badan jalan disekitar Patung Jend. Sudirman..	64
Gambar 4.28	Disekitar Bundaran HI pada saat pelaksanaan <i>car-free day</i> .....	66
Gambar 4.29	Denah disekitar kawasan Bundaran HI.....	67
Gambar 4.30	Aktivitas pada badan jalan dan sidewalk Jl. Kebon Kacang.....	68
Gambar 4.31	Aktivitas berdagang pada ruang jalan Kebon Kacang.....	69
Gambar 4.32	Aktivitas aktif yang melintasi badan jalan disekitar Bundaran HI...	69
Gambar 4.33	Aktivitas pada ruang jalan didepan Kantor Polisi Bundaran HI.....	70
Gambar 4.34	Diagram elemen pembentuk ruang dan aktivitas depan Kantor Polisi HI.....	71
Gambar 4.35	Anak-anak bermain pada instalasi air mancur di kawasan Bundaran HI.....	72
Gambar 4.36	Aktivitas pada ruang sidewalk dan badan jalan didepan Hotel Kempinski.....	73
Gambar 4.37	Aktivitas <i>skateboard</i> pada badan jalan sekitar Bundaran HI.....	73
Gambar 4.38	Persebaran jenis aktivitas pada ruang disekitar Bundaran HI.....	74
Gambar 4.39	Aktivitas pada ruang median dan sidewalk didepan Hotel Mandarin .....	75
Gambar 4.40	Pembagian ruang jalan di Persimpangan Sarinah.....	77
Gambar 4.41	Denah Persimpangan Sarinah.....	78
Gambar 4.42	Aktivitas pada ruang sidewalk didepan Gedung Banwaslu.....	79
Gambar 4.43	Diagram elemen pembentuk ruang dan aktivitas didepan Gedung Banwaslu.....	79
Gambar 4.44	Aktivitas aktif pada badan jalan Persimpangan Sarinah.....	80
Gambar 4.45	Diagram elemen pembentuk ruang dan aktivitas didepan Gedung Sarinah.....	81
Gambar 4.46	Ragam aktivitas pasif yang terjadi pada sidewalk didepan Gedung Sarinah.....	81
Gambar 4.47	Anggota komunitas hewan bermain pada bagian badan jalan.....	82
Gambar 4.48	Persimpangan Jam Kebon Sirih pada pelaksanaan <i>car-free day</i> .....	84
Gambar 4.49	Pembagian ruang jalan pada Persimpangan Jam Kebon Sirih.....	85
Gambar 4.50	Denah Persimpangan Jam Kebon Sirih.....	86

Gambar 4.51 Aktivitas pada instalasi tempat duduk di ruang sidewalk didepan kawasan Bank Indonesia.....	87
Gambar 4.52 Diagram elemen pembentuk ruang dan aktivitas didepan kawasan Bank Indonesia.....	88
Gambar 4.53 Aktivitas pada ruang sidewalk dan badan jalan didepan Bangkok Bank.....	89
Gambar 4.54 Diagram elemen pembentuk ruang dan aktivitas didepan Bangkok Bank .....	89
Gambar 4.55 Aktivitas aktif pada Persimpangan Jam Kebon Sirih pada pelaksanaan <i>car-free day</i> .....	90



## DAFTAR TABEL

	halaman
Tabel 2.1 Tabel Kesimpulan Elemen Pembentuk Ruang .....	17
Tabel 2.2 Tabel Pembagian Aktivitas.....	20
Tabel 2.3 Tabel definisi ruang jalan yang menimbulkan aktivitas saat pelaksanaan <i>car-free day</i> .....	23
Tabel 2.4 Tabel parameter ruang jalan yang menimbulkan aktivitas saat pelaksanaan <i>car-free day</i> .....	23
Tabel 2.5 Tabel kesimpulan elemen pembentuk ruang jalan menimbulkan Aktivitas saat pelaksanaan <i>car-free day</i> .....	31
Tabel 4.1 Tabel Analisa Data pada Dibawah Jembatan Semanggi.....	92
Tabel 4.2 Tabel Analisa Data pada Dibawah <i>Flyover</i> Karet.....	93
Tabel 4.3 Tabel Analisa Data pada Disekitar Patung Jend. Sudirman.....	94
Tabel 4.4 Tabel Analisa Data pada Disekitar Bundaran HI.....	95
Tabel 4.5 Tabel Analisa Data pada Persimpangan Sarinah.....	96
Tabel 4.6 Tabel Analisa Data pada Persimpangan Jam Kebon Sirih.....	96
Tabel 4.7 Tabel Analisa Wawancara.....	98
Tabel 4.8 Tabel Elemen Pembentuk Ruang Menimbulkan Aktivitas pada Pelaksanaan <i>car-free day</i> Jakarta.....	100

