

## ABSTRAK

Steven Tanza (02220110007)

### **PERANCANGAN PROGRAM PARKIR DAN RETAIL SEBAGAI FASILITAS PENDUKUNG LALU LINTAS PADA STASIUN MRT CIPETE**

(xv + 72 halaman: 66 gambar; 14 tabel; 38 lampiran)

Penulisan proyek akhir ini dilatarbelakangi oleh kepentingan penataan dan perancangan pada lalu lintas, khususnya pada kawasan stasiun MRT di Cipete. Melalui kajian struktur ini, penelitian diharapkan dapat mengeluarkan alternatif desain untuk fasilitas pendukung lalu lintas. Fasilitas pendukung seperti fasilitas pejalan kaki, fasilitas parkir dan halte. Masalah umum dalam penulisan seminar I ini adalah kepadatan lalu lintas pada jalan R.S. Fatmawati, Cipete Raya. Submasalah penelitian ini adalah sebagai berikut: 1) Fasilitas pendukung lalu lintas apa yang dapat diterapkan untuk mengurangi kepadatan pada lalu lintas kawasan stasiun MRT Cipete, 2) Program – program ruang apa yang dapat mendistribusikan jam kepadatan selain fasilitas parkir.

Metode yang digunakan adalah metode deskriptif dengan bentuk penelitian kualitatif. Melalui metode penelitian deskriptif, pembahasan teori mengenai sistem parkir dan menumpang dikutip dari sumber buku *Park and Ride Planning and Design Guidelines*, 1995 *Parson Brinckerhoff*. Selain itu, sumber lain yang didapat dari media internet, pembahasan mengenai fasilitas pendukung lalu lintas menurut Keputusan Menteri Perhubungan nomor KM 65 tahun 1993. Penelitian kualitatif dilakukan selama tiga hari, pada jam-jam kepadatan antara pukul 07.00 – 09.00 dan 16.00 – 18.30. Penelitian dilakukan agar ditemukan suatu permasalahan yang terjadi pada lalu lintas ketika jam kepadatan berlangsung.

Berdasarkan hasil penelitian terhadap kondisi site pada jalan R.S. Fatmawati, ditemukan bahwa kepadatan dapat dikurangi dengan sistem parkir dan menumpang. Jam kepadatan juga dapat diatasi dengan manajemen distribusi berupa program-program baru. Program-program ini berguna untuk menambah aktivitas baru dan mempengaruhi pembagian jam kepadatan. Fasilitas pendukung yang direncanakan adalah retail dan gedung parkir. Selain itu, diketahui kapasitas parkir yang diperlukan berdasarkan perhitungan jumlah penduduk di Cipete.

Referensi : 7 (1993-2013).

Kata kunci : fasilitas pendukung lalu lintas, stasiun MRT, gedung parkir

## **ABSTRACT**

Steven Tanza (02220110007)

### **PARKING AND RETAIL PROGRAM DESIGN AS SUPPORTING FACILITY FOR TRAFFIC ON CIPETE MRT STATION**

(xv + 72 pages: 66 pictures;14 tables; 38 attachments)

*This final project is written based on the necessity of traffic system and planning, especially in a MRT station area which located in Cipete. Through this structural study, it is expected for this research to be able to produce a design alternative for traffic support facility. Supporting facilities such as pedestrian facility, parking and bus stop facility. General problems in this study are: 1) Which traffic supporting facility can be applied to distribute traffic density problem in Cipete MRT station area, 2) What programs can distribute the traffic density problem except parking facility.*

*The method in use is a descriptive method with qualitative research form. Through descriptive research method, theory study about parking system and park and ride system quoted from a book source Park and Ride Planning and Design Guidelines, 1995 Parson Brinckerhoff. Another source from the internet study about traffic supporting facilities according to Minister's Decision of Transportation number KM 65 year 1993. Qualitative research was done in three days, on rush hour from 7 AM – 9 AM and 4 PM – 6.30 PM. The research was done to find a problem that occurs on traffic during the rush hour.*

*Based on the result of research on site condition at Fatmawati street, it is found that the density during rush hour can be decreased by parking and park and ride system. The rush hour can also be accommodate with distribution management in new programs. These programs are useful to add new activities that affect the distribution during rush hours. Supporting facilities that has been planned are retails and parking building. Also, it is known that the parking capacity needed is based on the calculation Cipete population.*

*Reference : 7 (1993-2013).*

*Keyword : traffic supporting facility, MRT station, parking building*