

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Secara geografis Indonesia merupakan negara yang terdiri dari pulau-pulau dan memiliki banyak sungai. Untuk mengatasi keadaan geografis tersebut maka Indonesia memerlukan suatu sarana atau penghubung (infrastruktur) yang berfungsi untuk menghubungkan satu daerah dengan daerah yang lain.

Salah satu infrastruktur yang berfungsi untuk mengatasi kendala geografis yang ada di Indonesia adalah jembatan. Setiap struktur jembatan terdiri dari dua bagian utama yaitu bangunan atas dan bangunan bawah. Bangunan atas berfungsi menahan beban lalu lintas untuk selanjutnya disalurkan ke bangunan bawah jembatan, struktur utama bangunan atas jembatan dapat berbentuk pelat, gelagar, sistem rangka, gantung, jembatan *cable stayed* dan pelengkung.

Banyaknya jumlah sungai atau hambatan yang ada di Indonesia membutuhkan pembangunan prasarana jalan, khususnya jembatan. Sampai saat ini pembangunan jembatan di Indonesia menggunakan berbagai macam tipe jembatan. Dari berbagai macam tipe jembatan yang dibangun, penggunaan jembatan rangka baja diindikasikan cukup dominan di Indonesia. Penelitian ini ingin membuktikan bahwa indikasi tersebut benar.

1.2 Maksud dan Tujuan

Maksud dan tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah ingin membuktikan bahwa indikasi penggunaan jembatan rangka baja cukup dominan di Indonesia.

1.3 Pembatasan Masalah

Penulisan tugas akhir ini dibatasi pada data pembangunan jembatan pada jalan nasional dan jalan provinsi di Indonesia yang tercatat sampai tahun 2003 dan hanya pada bangunan atas jembatan standar jenis gelagar beton prategang, gelagar beton bertulang, gelagar komposit, pelat beton bertulang dan rangka baja di Indonesia.

1.4 Strategi Penelitian

Penelitian yang dilakukan dalam tugas akhir ini adalah studi literatur mengenai jembatan, pengumpulan dan pengolahan data pembangunan jembatan di Indonesia, penganalisaan data, memperoleh kesimpulan dari hasil analisa yang telah dilakukan.

1.5 Sistematika Penulisan

Sistematika dari penulisan skripsi ini adalah sebagai berikut :

BAB I Pendahuluan

Bab ini berisi gambaran umum mengenai tugas akhir seperti latar belakang dalam penulisan tugas akhir, maksud dan tujuan, pembatasan masalah, strategi penelitian dan sistematika penulisan tugas akhir.

BAB II Studi Literatur

Bab ini menguraikan mengenai klasifikasi jembatan, standarisasi bangunan atas jembatan di Indonesia, pelaksanaan konstruksi bangunan atas jembatan.

BAB III Pengolahan Data

Bab ini berisi langkah-langkah pengolahan data pembangunan jembatan di Indonesia. Berdasarkan parameter wilayah pembangunan jembatan, bangunan atas jembatan, bentang jembatan dan konstruksi jembatan.

BAB IV Analisa Data

Bab ini berisi tentang analisa data berdasarkan parameter wilayah pembangunan jembatan, jenis bangunan atas jembatan, bentang jembatan dan konstruksi jembatan.

BAB V Kesimpulan dan Saran

Bab terakhir merupakan kesimpulan dari analisa yang telah dilakukan serta saran untuk keperluan analisa lebih lanjut.