

DAFTAR PUSTAKA

- Augustinus, M. (2016) *Ini Dampak Kemacetan Terhadap Perekonomian Jakarta*. Tersedia pada: <https://finance.detik.com/berita-ekonomi-bisnis/d-3243447/ini-dampak-kemacetan-terhadap-perekonomian-jakarta> (Diakses: 4 Oktober 2020).
- Burki, T. (2020) "The origin of SARS-CoV-2," *The Lancet. Infectious diseases*, 20(9), hal. 1018–1019. doi: 10.1016/S1473-3099(20)30641-1.
- Direktorat, J. B. M. (1997) "MKJI 1997," *departemen pekerjaan umum, "Manual Kapasitas Jalan Indonesia,"* hal. 1–573.
- Google Maps (tanpa tanggal). Tersedia pada: <https://www.google.com/maps/@-6.1727404,106.8089411,17z> (Diakses: 4 Oktober 2020).
- Highway, F. (2004) "Manual on Uniform Traffic Control Devices," (November).
- Kabar Bima (2017) *Jeda Waktu Lampu Merah Terlalu Lama Mengundang Pelanggaran - Kabar Bima - Portal Berita Bima Terbaru*. Tersedia pada: <https://www.kabarbima.com/2017/08/jeda-waktu-lampu-merah-terlalu-lama.html> (Diakses: 5 Oktober 2020).
- Kementerian PU (2014) "Kapasitas simpang apill," *Panduan Kapasitas Jalan Indonesia*, hal. 95.
- Komnifotik Jakarta Pusat (2018) *Ini Daftar Titik Macet di Jakarta Pusat*. Tersedia pada: <https://pusat.jakarta.go.id/?berita=Kecamatan.dan.Kelurahan.Gencarkan.Sosialisasi.Pencegahan.Corona&mod=fullmain§ion=info&action=news&id=0000006064> (Diakses: 26 Januari 2021).
- Lova, C. (2018) *Tanpa Lampu Lalu Lintas, Perempatan Tugu Depok Kerap Macet Halaman all - Kompas.com*. Tersedia pada: <https://megapolitan.kompas.com/read/2018/12/07/17382211/tanpa-lampu-lalu-lintas-perempatan-tugu-depok-kerap-macet?page=all> (Diakses: 3 November 2020).
- Maulana, A. (2018) *Kenali Penyebab Kemacetan Lalu Lintas di Simpang Jalan*. Tersedia pada: <https://otomotif.kompas.com/read/2018/07/18/092200515/kenali-penyebab-kemacetan-lalu-lintas-di-simpang-jalan> (Diakses: 4 Oktober 2020).
- Nugroho, R. (2018) *Jalan Cideng Macet, Trotoar Dihajar Pemotor*. Tersedia pada: <https://news.detik.com/foto-news/d-4212125/jalan-cideng-macet-trotoar-dihajar-pemotor> (Diakses: 5 Oktober 2020).
- Oto - Jual Beli Mobil Baru & Bekas, Motor Baru dan Truk Baru* (tanpa tanggal). Tersedia pada: <https://www.oto.com/> (Diakses: 28 Januari 2021).
- Outlook Energi Indonesia 2018 (2018) *Sustainable energy for land Transportation, Center of Assessment for Process and Energy Industri, Agency for the Assessment and Application Technology*.

- Pramudito, N. (2018) *Tidak Ada Lampu Lalu Lintas, Banyak Persimpangan di Garut Jadi Biang Macet - GridOto.com*. Tersedia pada: <https://www.gridoto.com/read/221026496/tidak-ada-lampu-lalu-lintas-banyak-persimpangan-di-garut-jadi-biang-macet> (Diakses: 3 November 2020).
- Putsanra, D. V. (2020) *Isi Peraturan PSBB Jakarta 14 September dan Aktivitas yang Dibatasi - Tirto.ID*. Tersedia pada: <https://tirto.id/isi-peraturan-psbb-jakarta-14-september-dan-aktivitas-yang-dibatasi-f4mC> (Diakses: 19 Februari 2021).
- Ravel, S. (2020) *PSBB Ketat Diperpanjang, Volume Lalu Lintas Turun 21 Persen*. Tersedia pada: <https://otomotif.kompas.com/read/2020/09/29/183100415/psbb-ketat-diperpanjang-volume-lalu-lintas-turun-21-persen> (Diakses: 9 Februari 2021).
- Rayanti, D. (2017) *Warga Jakarta Buang 184 Jam per Tahun di Jalanan karena Macet*. Tersedia pada: <https://oto.detik.com/berita/d-3582395/warga-jakarta-buang-184-jam-per-tahun-di-jalanan-karena-macet> (Diakses: 4 Oktober 2020).
- Rezzouqi, H. *et al.* (2018) "Analyzing the Accuracy of Historical Average for Urban Traffic Forecasting Using Google Maps," in *Advances in Intelligent Systems and Computing*. Springer Verlag, hal. 1145–1156. doi: 10.1007/978-3-030-01054-6_79.
- Uban, A. (2020) *Tidak Ada Lampu Rambu Lalu Lintas, Simpang Tiga Pintu Tol Balaraja Barat Sering Macet | Fokus Berita Nasional*. Tersedia pada: <https://fokusberitanasional.net/tidak-ada-lampu-rambu-lalu-lintas-simpang-tiga-pintu-tol-balaraja-barat-sering-macet/> (Diakses: 3 November 2020).