

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa karena atas segala kasih dan anugerah-Nya yang memungkinkan saya untuk menulis skripsi dengan judul “Analisis Dugaan Praktik Oligopoli oleh Dua Pelaku Usaha (Duopoly) dalam Penetapan Harga Tiket Penerbangan Domestik Berdasarkan Undang-Undang Nomor 5 Tahun 1999 tentang Larangan Praktek Monopoli dan Persaingan Usaha Tidak Sehat” serta menyelesaiannya. Tidak lupa juga saya berterima kasih kepada pihak-pihak yang telah berkontribusi serta meluangkan pikiran dan waktunya dalam proses penulisan tugas ini. Skripsi ini dibuat sebagai kewajiban untuk mencapai gelar Sarjana Hukum di Universitas Pelita Harapan dan dengan harapan dapat berguna bagi pembaca.

Dalam kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan kata-kata terima kasih sebesar-besarnya kepada pihak-pihak yang berjasa dalam penelitian ini sehingga tugas akhir dapat terselesaikan secara lancar, yaitu :

1. Bapak Prof. Dr. Bintan R. Saragih, S.H. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pelita Harapan Karawaci.
2. Ibu Dr. Velliana Tanaya, S.H., M.H. selaku Direktur Fakultas Hukum Universitas Pelita Harapan Karawaci.
3. Ibu Dr. V. Esti Purnama Sari, S.H., M.Hum. selaku Ketua Program Studi Fakultas Hukum Universitas Pelita Harapan Karawaci.
4. Bapak Dr. iur. Dian Parluhutan, S.H., LL.M. selaku dosen pembimbing, yang dengan segala kerendahan hati telah serta meluangkan waktunya bagi saya untuk membimbing dan mengajari saya dengan sabar dan teliti.
5. Bapak Dr.jur Udin Silalahi, S.H., LL.M. selaku Penasehat Akademik saya yang senantiasa membimbing dan membantu saya semasa perkuliahan.

6. Seluruh Dosen Fakultas Hukum Universitas Pelita Harapan Karawaci yang telah memberikan banyak pelajaran bagi saya selama saya menuntut ilmu di Fakultas Hukum Universitas Pelita Harapan Karawaci baik dalam bidang akademis maupun non-akademis.
7. Orang Tua serta adik-adik saya yang selalu memberikan dukungan dan doa bagi saya dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
8. Teman seperjuangan saya di Fakultas Hukum Universitas Pelita Harapan, Maria Delina Wijaya dan Grace Aimelia Eli yang selalu memberikan dukungan penuh kepada saya, baik didalam maupun diluar perkuliahan.
9. Sahabat saya terkasih Paternus Dwiana Putra yang telah banyak membantu saya selama penulisan tugas akhir ini.
10. Pihak-pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu-persatu dalam skripsi ini, yang sudah menyumbangkan waktu, tenaga dan pikiran dalam penyelesaian tugas akhir ini.

Besar harapan skripsi ini dapat berguna bagi Fakultas Hukum Universitas Pelita Harapan dan dapat menambah wawasan bagi para pembaca. Tuhan Memberkati.

Tangerang, 20 Januari 2020

DAFTAR ISI

PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN UNGGAH TUGAS AKHIR	ii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR.....	iii
PERSETUJUAN TIM PEPENGUJI TUGAS AKHIR	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GRAFIK	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	6
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Manfaat Penelitian	7
1.4.1 Manfaat Teoritis	7
1.4.2 Manfaat Praktis.....	8
1.5 Sistematika Penulisan	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1 Tinjauan Teoritis.....	10
2.1.1 Demokrasi ekonomi dan Urgensi Hukum Persaingan Usaha.	10
2.1.2 Struktur Pasar dan Duopoli	16
2.1.3 Perjanjian penetapan harga (<i>Price Fixing Agreement</i>).....	20
2.1.4 Asas dan Tujuan Hukum Penerbangan.	23
2.1.5 Kartel	25
2.2 Tinjauan Konseptual.....	32

2.2.1	Paradigma Struktur (<i>Structure</i>) - Perilaku (<i>Conduct</i>) - Hasil (<i>Performance</i>) dalam Hukum Persaingan Usaha	32
2.2.2	Pendekatan Rule of Reason dan Per se Illegal	35
2.2.3	Industri Penerbangan Domestik	37
	BAB III METODE PENELITIAN	38
3.1	Jenis Penelitian	38
3.2	Jenis Data.....	39
3.3	Metode Pengumpulan Data.....	40
3.4	Jenis Pendekatan	40
3.5	Sifat Analisis Data	44
	BAB IV HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS.....	45
4.1	Hasil Penelitian	45
4.1.1	Kasus Posisi Perkara No. 15/KPPU- I-2019	45
4.1.2	Kartel Dalam Persaingan Usaha	48
4.2	Analisis	57
4.2.1	Kartel dalam Industri Penerbangan Indonesia.....	57
4.2.2	Pertimbangan KPPU dalam Putusan No. 15/KPPU-I/2019	92
	BAB V_KESIMPULAN DAN SARAN	97
5.1	Kesimpulan	97
5.2	Saran	98
	DAFTAR PUSTAKA.....	100

DAFTAR GRAFIK

Grafik 4.1 Rata-rata Kenaikan Harga Tiket Pesawat Domestik.....	58
Grafik 4.2 Penurunan Penumpang Penerbangan Domestik (Garuda Indonesia)	59
Grafik 4.3 Penurunan Penumpang Penerbangan Domestik (Citilink)	59
Grafik 4.4 Penurunan Penumpang Penerbangan Domestik (Sriwijaya)	60
Grafik 4.5 Penurunan Penumpang Penerbangan Domestik (Batik Air).....	60
Grafik 4.6 Penurunan Penumpang Penerbangan Domestik (Lion Air).....	61
Grafik 4.7 Penurunan Penumpang Penerbangan Domestik (Wings Air).....	61
Grafik 4.8 Pangsa Pasar Penerbangan Domestik Indonesia (2017- Mei 2019)	66
Grafik 4.9 Kenaikan Harga Tiket Penerbangan dalam Garuda Group.....	88
Grafik 4.10 Kenaikan Harga Tiket Penerbangan dalam Lion Group.....	88
Grafik 4.11 Kenaikan Harga Tiket Penerbangan Air Asia.....	88
Grafik 4.12 Kenaikan Harga Tiket Penerbangan Sriwijaya Air.....	88

DAFTAR TABEL

Tabel 4.1 Tabel Karakteristik Pasar 63

Tabel 4.2 Jumlah Penumpang yang Diangkut Maskapai Nasional 91

