

KATA PENGANTAR

Puji Syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan rahmat-Nya, saya penulis dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir berupa skripsi yang berjudul “DISKRESI KEPOLISIAN BAGI SEBUAH KONVOI DAN/ATAU KENDARAAN SEBAGAI PENGGUNA JALAN YANG DIPRIORITASKAN PADA KEADAAN TERTENTU DALAM SISTEM LALU LINTAS SESUAI DENGAN TEORI KEADILAN BERMARTABAT” tepat pada waktunya.

Melalui penulisan tugas akhir yang diselesaikan merupakan persyaratan untuk menyelesaikan tugas akhir program strata satu fakultas hukum dan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum Fakultas Hukum di Universitas Pelita Harapan. Banyak terima kasih yang ingin saya sampaikan kepada Prof. Dr. Teguh Prasetyo, S.H., M.Si dan Bapak Dwi Putra Nugraha, S.H., M.H. selaku dosen pembimbing skripsi yang telah dengan sabar membimbing dan memberikan banyak ilmu, masukan, ide kritis dan waktu dalam penulisan tugas akhir ini.

Pada kesempatan ini, penulis hendak menyampaikan terima kasih kepada para pihak yang telah menemani dan memberikan dukungan secara moril maupun dukungan materiil selama penulis berkuliah di Universitas Pelita Harapan terlebih selama pembuatan tugas akhir berupa skripsi ini. Ucapan terima kasih ini penulis tujukan kepada:

1. Prof. Dr. Bintan R. Saragih, S.H. selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pelita Harapan dan juga sebagai pembimbing akademik saya sejak tahun 2017

2. Dr. Velliana Tanaya. S.H., M.H. selaku Direktur Fakultas Hukum Universitas Pelita Harapan
3. Dr. Vincensia Esti Purnama Sari, S.H., M.Hum selaku Ketua Program Studi Fakultas Hukum Universitas Pelita Harapan
4. Yossi Niken Respati, S.H., M.H. selaku Wakil Ketua Program Studi Fakultas Hukum Universitas Pelita Harapan
5. Prof. Dr. Teguh Prasetyo, S.H., M.Si selaku dosen pembimbing utama skripsi yang telah memberikan waktu, hikmat, ilmu, ide, kesabaran dan bimbingan dalam menyelesaikan tugas akhir ini
6. Bapak Dwi Putra Nugraha, S.H., M.H. selaku co-pembimbing skripsi saya yang telah memberikan waktu, hikmat, ilmu, ide, kesabaran dan bimbingan dalam menyelesaikan tugas akhir ini
7. Seluruh dosen dan *staff* di Fakultas Hukum Universitas Pelita Harapan yang telah mengajar dan membantu saya selama 3,5 tahun terakhir baik secara akademis maupun non-akademis.
8. Orangtua penulis yang telah memberikan doa, dukungan penuh, kasih sayang dan nasehat selama pembuatan tugas akhir ini
9. Teman berdiskusi dan penyemangat saya bernama Tashya Lauwda yang telah membantu, mendampingi dan berjuang bersama dari awal sampai dengan penyelesaian tugas akhir ini
10. Teman-teman penulis bernama Ikhrom, Tobias, Venedict, Rebeka, Agrippina, Elfrim, dan teman-teman yang lain yang tidak bisa saya sebut

namanya satu-persatu yang telah memberikan dukungan kepada Penulis selama menyelesaikan penulisan tugas akhir ini.

11. Seluruh teman-teman Fakultas Hukum Angkatan 2017 reguler maupun internasional yang bersama-sama berjuang dalam menyelesaikan tugas akhir ini

Meskipun penulis telah berusaha menyelesaikan tugas akhir ini dengan sebaik mungkin, penulis menyadari bahwa tugas akhir ini masih terdapat kekurangan. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran bagi para penguji tugas akhir guna menyempurnakan segala kekurangan dalam penyusunan tugas akhir ini. Akhir kata, penulis berharap tugas akhir ini dapat dijadikan sebagai bahan referensi dan berguna bagi para pembaca dan pihak-pihak lain yang berkepentingan.

Jakarta, 15 Januari 2021

Penulis, Samuel Silo

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN UNGGAH TUGAS AKHIR.....	ii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR	iii
PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR.....	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	11
1.3 Tujuan Penelitian.....	12
1.4 Manfaat Penelitian.....	12
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	12
1.4.2 Manfaat Praktis	13
1.5 Sistematika Penelitian	13
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	14
2.1 Landasan Teori	14
2.1.1 Negara Hukum.....	14
2.1.2 Diskresi	17
2.2 Landasan Konseptual	22
2.2.1 Kepolisian Negara Republik Indonesia	22
2.2.2 Pengguna Jalan yang Diprioritaskan.....	29
2.2.3 Sistem Lalu Lintas	33
2.2.4 Keadaan Tertentu.....	34
2.2.5 Keadilan Bermartabat	35
BAB III METODE PENELITIAN	40
3.1 Jenis Penelitian	40
3.2 Jenis Data	41

3.3 Teknik / Metode Pengumpulan Data.....	43
3.4 Jenis Pendekatan Penelitian.....	44
3.5 Analisis Data	45
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS.....	46
4.1 Hasil Penelitian.....	46
4.1.1 Pengaturan Diskresi Kepolisian bagi sebuah Konvoi dan/atau Kendaraan sebagai Pengguna Jalan yang Diprioritaskan pada Keadaan Tertentu dalam Sistem Lalu Lintas.....	46
4.1.2 Wawancara.....	56
4.2 Analisis Penerapan Diskresi Kepolisian bagi Sebuah Konvoi dan/atau Kendaraan sebagai Pengguna Jalan yang Diprioritaskan pada Keadaan Tertentu dalam Sistem Lalu Lintas sesuai dengan Teori Keadilan Bermartabat	61
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	66
5.1 Kesimpulan.....	66
5.2 Saran.....	68
DAFTAR PUSTAKA.....	70
LAMPIRAN	