

KATA PENGANTAR

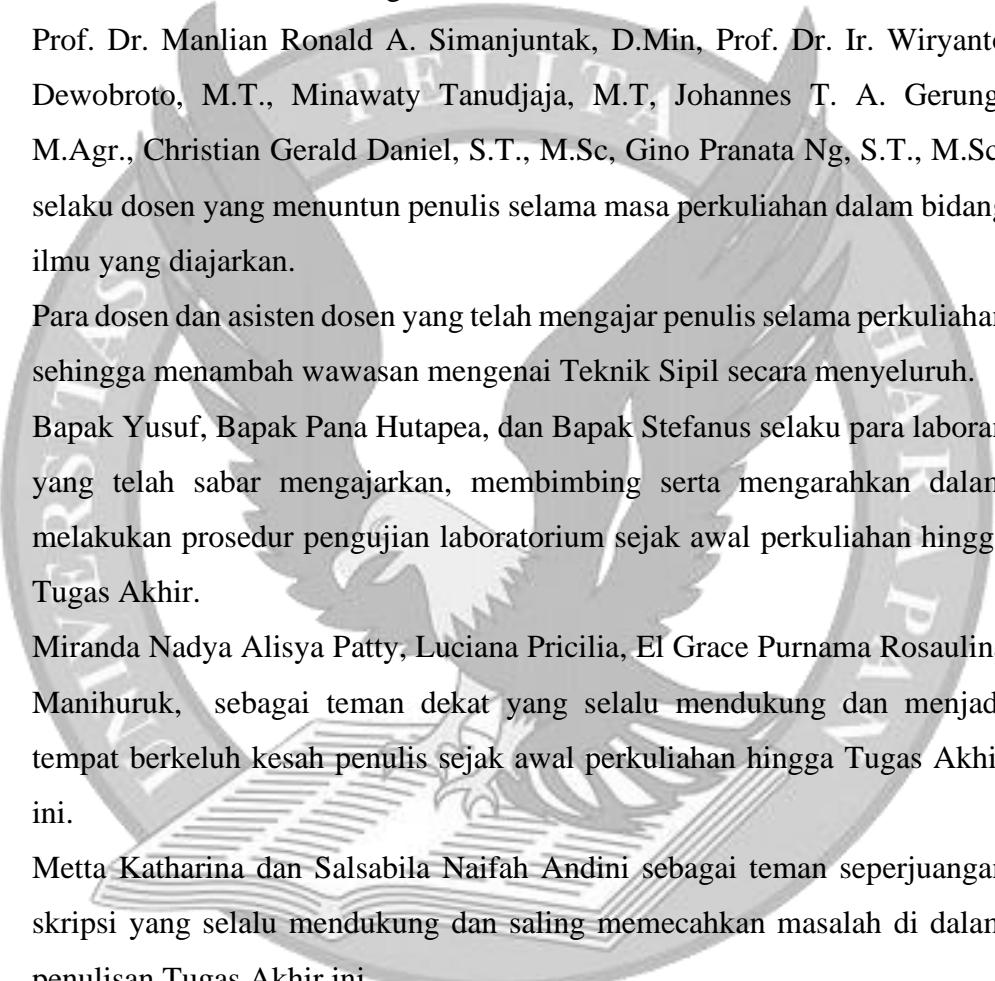
Puji syukur kepada Tuhan Yesus Kristus atas segala berkat dan penyertaan yang telah diberikan-Nya, sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan.

Tugas Akhir dengan judul “**PENGARUH PENAMBAHAN ANTI-STRIPPING AGENT PADA KETAHANAN CAMPURAN ASPAL HANGAT TERHADAP KERETAKAN AKIBAT EFEK PERENDAMAN AIR (*MOISTURE EFFECT*)**” ini ditujukan untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Teknik Universitas Pelita Harapan.

Laporan skripsi ini disusun berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dari bulan Maret 2021 hingga Mei 2021. Skripsi merupakan persyaratan terakhir bagi mahasiswa yang wajib ditempuh sesuai dengan kurikulum Program Studi Teknik Sipil Fakultas Sains dan Teknologi, Universitas Pelita Harapan. Skripsi ini juga bermanfaat bagi penulis untuk lebih mengenal *anti-stripping* pada aspal hangat campuran beton aspal (AC-WC).

Dalam penyusunan laporan skripsi ini, penulis mendapat bimbingan, dukungan, dan doa dari banyak pihak. Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak akan bisa diselesaikan dengan baik dan tepat waktu tanpa kehadiran mereka. Oleh karena itu, saya mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang selalu menyertai, menuntun, dan mendukung kehidupan penulis, khususnya pada masa perkuliahan dari awal hingga penulisan skripsi ini selesai.
2. Orang tua dan kakak penulis, yang selalu mendoakan serta mendukung penulis terlebih sejak duduk di bangku perkuliahan.
3. Bapak Christian Gerald Daniel, S.T., M.Sc selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah memberikan masukan serta arahan selama penulisan skripsi ini.
4. Ibu Sunie Rahardja, M.S.C.E., selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang telah mengajarkan serta selalu memberikan saran-saran kepada penulis.
5. Bapak Sadvent M. Purba, S.T., M.Sc, selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil yang telah membimbing dan membantu dalam kelancaran studi penulis.

- 
6. Bapak Dr.-Ing. Jack Widjajakusuma, selaku dosen pembimbing akademik 2016 yang telah membimbing dan mengarahkan penulis selama perkuliahan.
 7. Bapak Eric Jobiliong, Ph.D., selaku Dekan Fakultas Sains dan Teknologi.
 8. Ibu Dr. Nuri Arum Anugrahati, selaku Wakil Dekan Fakultas Sains dan Teknologi.
 9. Bapak Laurence, M.T., selaku Direktur Administrasi dan Kemahasiswaan Fakultas Sains dan Teknologi.
 10. Prof. Dr. Manlian Ronald A. Simanjuntak, D.Min, Prof. Dr. Ir. Wiryanto Dewobroto, M.T., Minawaty Tanudjaja, M.T, Johannes T. A. Gerung, M.Agr., Christian Gerald Daniel, S.T., M.Sc, Gino Pranata Ng, S.T., M.Sc, selaku dosen yang menuntun penulis selama masa perkuliahan dalam bidang ilmu yang diajarkan.
 11. Para dosen dan asisten dosen yang telah mengajar penulis selama perkuliahan sehingga menambah wawasan mengenai Teknik Sipil secara menyeluruh.
 12. Bapak Yusuf, Bapak Pana Hutapea, dan Bapak Stefanus selaku para laboran yang telah sabar mengajarkan, membimbing serta mengarahkan dalam melakukan prosedur pengujian laboratorium sejak awal perkuliahan hingga Tugas Akhir.
 13. Miranda Nadya Alisya Patty, Luciana Pricilia, El Grace Purnama Rosaulina Manihuruk, sebagai teman dekat yang selalu mendukung dan menjadi tempat berkeluh kesah penulis sejak awal perkuliahan hingga Tugas Akhir ini.
 14. Metta Katharina dan Salsabila Naifah Andini sebagai teman seperjuangan skripsi yang selalu mendukung dan saling memecahkan masalah di dalam penulisan Tugas Akhir ini.
 15. Ester Idha Devin Zebua, Ghevereth Shelah Sumampouw, Nur Christala Jura, Saprina Vania, dan Tiffany Salim, sebagai teman seperjuangan Teknik Sipil yang selalu mendukung satu sama lain selama perkuliahan.
 16. Teman-teman angkatan 2016, senior, dan junior program studi Teknik Sipil UPH yang telah mendukung penulis selama perkuliahan.

17. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu oleh penulis yang telah membantu, mendukung, serta membimbing penulis.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa laporan skripsi ini masih sangat jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, penulis sangat terbuka akan kritik dan saran dari pembaca yang dapat membuat laporan skripsi ini menjadi lebih baik lagi. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi para pembacanya.

Tangerang, 30 Juli 2021

(Vemma Gustvenia Limbong)



DAFTAR ISI

halaman

HALAMAN JUDUL.....	
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN UNGGAH TUGAS AKHIR	
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI	
PERSETUJUAN TIM PENGUJI SKRIPSI.....	
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1.Latar Belakang	1
1.2.Rumusan Masalah	4
1.3.Batasan Masalah	4
1.4.Tujuan Penelitian	5
1.5.Manfaat Penelitian	5
1.6.Sistematika Penulisan	5
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1.Umum	7
2.2.Perkerasan Jalan Lentur (<i>Flexible Pavement</i>).....	7
2.3.Material Campuran Perkerasan Jalan Lentur	8
2.3.1. Bitumen	8
2.3.2. Agregat	9
2.3.2.1. Agregat Kasar	9
2.3.2.2. Agregat Halus	10
2.3.2.3. Bahan Pengisi (<i>Filler</i>).....	11
2.3.3. Bahan Tambahan (<i>Additive</i>).....	11
2.3.3.1. Zeolit	11
2.4.Jenis Campuran Aspal.....	12
2.4.1. Campuran Aspal Panas (<i>Hot Mix Asphalt</i>).....	12
2.4.2. Campuran Aspal Hangat (<i>Warm Mix Asphalt</i>).....	13
2.4.3. Campuran Aspal Dingin (<i>Cold Mix Asphalt</i>)	14
2.5.Karakteristik Campuran Aspal Modifikasi	14
2.6.Jenis Kerusakan/ <i>Distress</i>	16

2.6.1. <i>Crack</i>	16
2.6.2. <i>Rutting</i>	17
2.6.3. <i>Ravelling</i>	18
2.6.4. <i>Moisture Damage</i>	19
2.6.4.1. Pengelupasan (<i>Stripping</i>)	19
2.7. <i>Anti-Stripping Agent</i>	23
2.7.1. Bahan <i>Anti-Stripping Wetfix-BXE</i>	25
2.8.Gradasi Agregat	25
2.9.Kadar Aspal Optimum	27
2.10.Volumetrik Campuran Aspal Beton.....	27
2.11.Pengujian Marshall (<i>Marshall Test</i>)	29
2.11.1. Parameter Pengujian <i>Marshall</i>	29
2.12. <i>Direct Tension Test (DTT)</i>	31
 BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	35
3.1.Skematik Penelitian	35
3.2.Lokasi dan Waktu Penelitian	36
3.3.Persiapan Material	36
3.3.1. Aspal.....	36
3.3.2. Agregat Kasar.....	36
3.3.3. Agregat Halus.....	37
3.3.4. <i>Filler</i>	37
3.3.5. Zeolit	37
3.3.6. <i>Anti-Stripping Agent</i>	38
3.4. Peralatan.....	38
3.4.1. Timbangan.....	38
3.4.2. Oven	39
3.4.3. Ayakan dan Mesin Ayakan	39
3.4.4. <i>Los Angeles</i> untuk menghaluskan zeolit	40
3.4.5. Alat Kompaksi Otomatis / <i>Automatic Asphalt Compactor</i>	40
3.4.6. Bak Perendam / <i>Waterbath</i>	41
3.4.7. <i>Ring</i> Benda Uji DTT	41
3.4.8. <i>Silicone</i> Cetakan Benda Uji DTT	41
3.4.9. <i>Freezer</i>	42
3.4.10. <i>Hydraulic Pump</i>	42
3.4.11. Alat uji <i>Marshall</i>	42
3.4.12. <i>Universal Testing Machine (UTM)</i>	43
3.5.Pengujian Karakteristik Material untuk Campuran Aspal	44
3.5.1. Agregat Kasar.....	44
3.5.2. Agregat Halus dan <i>Filler</i>	44

3.5.3. Aspal.....	46
3.5.4. <i>Anti-stripping Wetfix-BXE</i>	48
3.6. <i>Marshall Test</i>	48
3.6.1. Pembuatan Benda Uji <i>Marshall</i>	48
3.6.2. Pengujian Nilai-Nilai Rongga Benda Uji.....	48
3.6.3. Pengujian <i>Marshall</i>	49
3.6.4. Pembuatan Benda Uji DTT	49
3.6.5. Pengujian Benda Uji DTT	50
 BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	51
4.1.Pendahuluan.....	51
4.2.Hasil dan Analisa Pengujian Karakteristik Material.....	51
4.2.1. Agregat Kasar	51
4.2.2. Agregat Halus dan <i>Filler</i>	52
4.2.3. Zeolit	54
4.2.4. <i>Anti-stripping Wetfix BXE</i>	54
4.2.5. Aspal.....	55
4.3.Perhitungan Desain Campuran Benda Uji Marshall.....	56
4.4.Hasil Pengujian <i>Marshall</i> dalam Campuran Aspal Hangat	57
4.4.1. Analisa Hasil Uji <i>Marshall</i> dalam Campuran Aspal Hangat	58
4.5.Hasil Pengujian <i>Direct Tension</i>	63
4.5.1. Benda Uji DTT Terendam.....	64
4.5.2. Benda Uji DTT Tidak Terendam	66
4.5.3. Perbandingan Benda Uji Terendam dan Tidak Terendam	70
4.5.4. Rasio Benda Uji Terendam dan Tidak Terendam	71
4.6.Analisis Hasil Pengujian <i>Direct Tension</i>	73
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	75
5.1.Umum	75
5.2.Kesimpulan	75
5.3.Saran	76

DAFTAR PUSTAKA

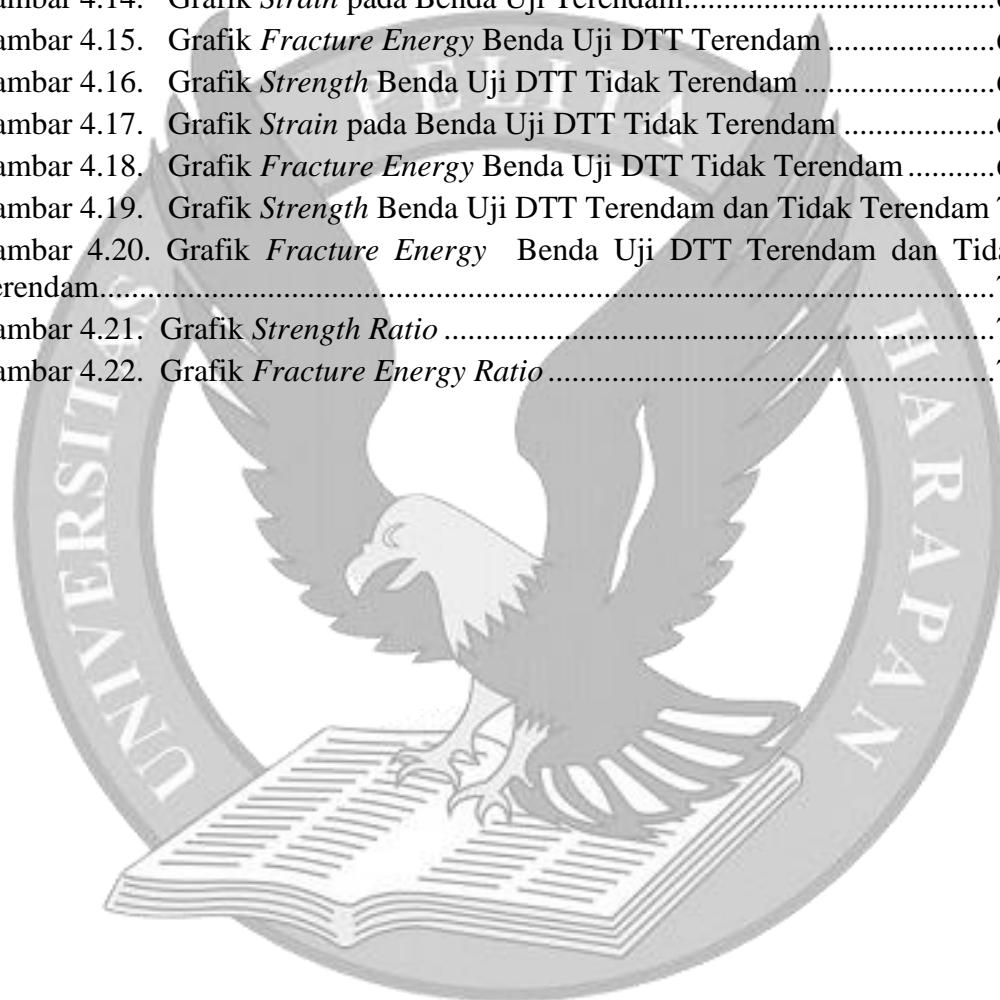
LAMPIRAN

DAFTAR GAMBAR

halaman

Gambar 1.1.	Agregat yang telah mengalami <i>stripping</i>	2
Gambar 2.1.	Struktur Perkerasan Lentur.....	8
Gambar 2.2.	<i>Thermal Cracking</i>	17
Gambar 2.3.	Sketsa rutting dalam <i>flexible pavement</i>	18
Gambar 2.4.	<i>Ravelling</i>	19
Gambar 2.5.	Struktur Rantai Hidrokarbon Panjang dan Gugus Amine	24
Gambar 2.6.	Skematik Volume Campuran Beton Aspal	27
Gambar 2.7.	Bentuk spesimen	33
Gambar 3.1.	Diagram Alir Penelitian	35
Gambar 3.2.	Aspal Pen 60/70	36
Gambar 3.3.	Semen Portland sebagai Filler.....	37
Gambar 3.4.	Zeolit	38
Gambar 3.5.	<i>Anti-Stripping Agent Wetfix-BXE</i>	38
Gambar 3.6.	Timbangan Ketelitian 0,001 gram dan 0,1 gram	39
Gambar 3.7.	Oven	39
Gambar 3.8.	Ayakan dan Mesin Ayakan (ilustrasi).....	40
Gambar 3.9.	Los Angeles.....	40
Gambar 3.10.	Alat Kompaksi Otomatis	41
Gambar 3.11.	<i>Ring</i> Benda Uji DTT	41
Gambar 3.12.	<i>Silicone</i> Cetakan Benda Uji DTT	42
Gambar 3.13.	<i>Hydraulic pump</i>	42
Gambar 3.14.	Alat Marshall.....	43
Gambar 3.15.	Pengujian DTT dengan UTM.....	43
Gambar 3.16.	Pengujian Berat Jenis Agregat Kasar	44
Gambar 3.17.	Agregat Halus dalam kondisi SSD	45
Gambar 3.18.	Pengujian Kadar Lumpur dengan gelas ukur	45
Gambar 3.19.	Pengujian Berat Jenis <i>Filler</i>	46
Gambar 3.20.	Pemeriksaan Penetrasi Bitumen	46
Gambar 3.21.	Pemeriksaan Berat Jenis Aspal	47
Gambar 3.22.	Pengujian Titik Lembek Bitumen	47
Gambar 3.23.	Pencampuran zeolit ke dalam aspal	49
Gambar 3.24.	Pengujian DTT	50
Gambar 4.1.	Gradasi Rata-Rata Agregat Kasar	52
Gambar 4.2.	Grafik Gradasi Rata-rata Agregat Halus	53
Gambar 4.3.	Grafik Titik Nyala <i>Anti-Stripping Agent</i>	54
Gambar 4.4.	Grafik Titik Nyala dan Titik Bakar Aspal.....	55
Gambar 4.5.	Grafik Titik Lembek Aspal	56

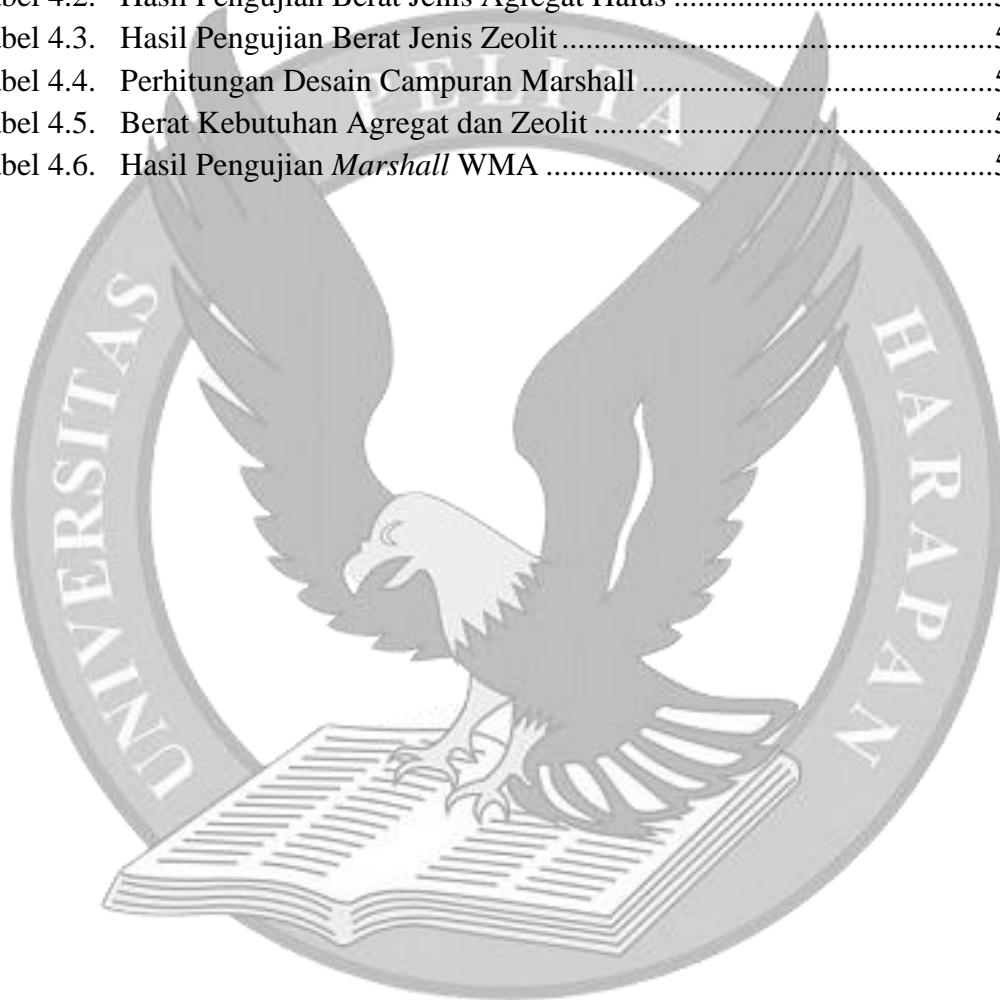
Gambar 4.6.	Grafik Hubungan Kadar Aspal dengan <i>Density</i>	59
Gambar 4.7.	Grafik Hubungan Kadar Aspal dengan VIM	59
Gambar 4.8.	Grafik Hubungan Kadar Aspal dengan VMA.....	60
Gambar 4.9.	Grafik Hubungan Kadar Aspal dengan VFA	61
Gambar 4.10.	Grafik Hubungan Kadar Aspal dengan Stabilitas	61
Gambar 4.11.	Grafik Hubungan Kadar Aspal dengan <i>Flow</i>	62
Gambar 4.12.	Grafik Hubungan Kadar Aspal dengan MQ.....	63
Gambar 4.13.	Grafik <i>Strength</i> Benda Uji DTT Terendam.....	64
Gambar 4.14.	Grafik <i>Strain</i> pada Benda Uji Terendam.....	65
Gambar 4.15.	Grafik <i>Fracture Energy</i> Benda Uji DTT Terendam	66
Gambar 4.16.	Grafik <i>Strength</i> Benda Uji DTT Tidak Terendam	67
Gambar 4.17.	Grafik <i>Strain</i> pada Benda Uji DTT Tidak Terendam	68
Gambar 4.18.	Grafik <i>Fracture Energy</i> Benda Uji DTT Tidak Terendam	69
Gambar 4.19.	Grafik <i>Strength</i> Benda Uji DTT Terendam dan Tidak Terendam	70
Gambar 4.20.	Grafik <i>Fracture Energy</i> Benda Uji DTT Terendam dan Tidak Terendam.....	71
Gambar 4.21.	Grafik <i>Strength Ratio</i>	72
Gambar 4.22.	Grafik <i>Fracture Energy Ratio</i>	72



DAFTAR TABEL

halaman

Tabel 2.1. Ketentuan Agregat Halus	10
Tabel 2.2. Ketentuan untuk Aspal Keras	13
Tabel 2.3. Ketentuan Bahan <i>Anti-Stripping</i>	24
Tabel 2.4. Gradasi Agregat Gabungan untuk Campuran Beraspal	26
Tabel 4.1. Hasil Pengujian Berat Jenis Agregat Kasar	51
Tabel 4.2. Hasil Pengujian Berat Jenis Agregat Halus	52
Tabel 4.3. Hasil Pengujian Berat Jenis Zeolit	54
Tabel 4.4. Perhitungan Desain Campuran Marshall	56
Tabel 4.5. Berat Kebutuhan Agregat dan Zeolit	57
Tabel 4.6. Hasil Pengujian <i>Marshall WMA</i>	58



DAFTAR LAMPIRAN

halaman

Lampiran A

Perhitungan <i>Mix Design Marshall</i> dan Benda Uji <i>Direct Tension Test</i>	A-1
Perhitungan <i>Mix Design Marshall</i> dan Benda Uji <i>Direct Tension Test</i>	A-2
Perhitungan <i>Mix Design Marshall</i> dan Benda Uji <i>Direct Tension Test</i>	A-3
Perhitungan <i>Mix Design Marshall</i> dan Benda Uji <i>Direct Tension Test</i>	A-4

Lampiran B

Perhitungan Volumetrik Campuran Aspal Beton	B-1
Perhitungan Volumetrik Campuran Aspal Beton	B-2
Perhitungan Volumetrik Campuran Aspal Beton	B-3

Lampiran C

Hasil Pengujian Karakteristik Material	C-1
Hasil Pengujian Karakteristik Material	C-2

