

## ABSTRAK

Yuwono Chaiyadi (11220120003)

### **PENGGUNAAN *GENERALIZED LINEAR MODEL* DALAM MENENTUKAN PREMI ASURANSI PESAWAT UNTUK KASUS KETERLAMBATAN DAN PEMBATALAN SUATU PENERBANGAN**

Skripsi, Fakultas Sains dan Teknologi (2019).

(xiii + 41 halaman, 10 tabel, 18 gambar, 1 lampiran)

Transportasi udara telah diyakini masih menjadi pilihan untuk berpergian yang paling aman dan cepat. Hal tersebut meningkatkan ketertarikan orang terhadap transportasi udara. Pihak maskapai penerbangan harus menyediakan semakin banyaknya pilihan jadwal penerbangan untuk mengatasi hal tersebut. Dari peningkatan frekuensi jadwal penerbangan tersebut, mulailah muncul beberapa masalah, di antaranya yang paling sering terjadi adalah keterlambatan dan pembatalan penerbangan.

*Generalized Linear Model* merupakan salah satu metode yang paling banyak digunakan oleh orang karena memberikan hasil yang cukup baik dalam memprediksi suatu kejadian yang terjadi secara berulang selama suatu kurun waktu. Dalam skripsi ini akan dicoba untuk mengaplikasikan kegunaan *Generalized Linear Model* untuk memprediksi kategori keterlambatan suatu maskapai penerbangan yang berangkat dari suatu kota. Kemudian akan diuji coba dengan membandingkan hasil dari perhitungan premi dengan menggunakan *Generalized Linear Model* terhadap kerugian yang dialami oleh pihak maskapai pada kenyataannya.

*Generalized Linear Model* digunakan dalam data penerbangan yang didapat dan memberikan hasil yang cukup baik. *Generalized Linear Model* dapat menanggulangi kerugian yang dihasilkan dari keterlambatan dan pembatalan penerbangan yang terjadi. Hasil tersebut juga dapat dikembangkan dengan menggunakan program yang lebih baik lagi untuk mengolah data dan memberikan hasil yang jauh lebih baik lagi.

Referensi: 11 (2001-2018)

Kata Kunci: asuransi keterlambatan pesawat, *generalized linear model*, *delay*, pembatalan penerbangan, premi, maskapai, pesawat, penerbangan.

## ABSTRACT

Yuwono Chaiyadi (11220120003)

### **APPLICATION OF GENERALIZED LINEAR MODEL FOR DETERMINING INSURANCE PREMIUM FOR DELAY AND CANCELLATION FLIGHT**

Thesis, Faculty of Science and Technology (2019).

(xiii + 41 pages, 10 tables, 18 figures, 1 appendix)

The growth number of peoples interest in this modern age with air transportation which is believed to be the safest and fastest option in travel industry eventually led to the increasing number of flight schedule options that must be provided by the airlines. From the increase number in frequency of flight schedules, several problems began to emerge, including the most frequent that are flight delays and cancellations flight.

Generalized Linear Model is one of a method that is most commonly used by people where the results are good enough to predict an event that occurs repeatedly during a period of time. In this thesis, we will try to apply the use of Generalized Linear Model to predict the category of delay of an airline departing from a city. Then it will be tested by comparing the results of the premium calculation using the Generalized Linear Model with the actual lost cost of the flight by the airline.

*Generalized Linear Model* is the used to process all of the flight data that we got. The results indicate that *Generalized Linear Model* give a great result to cover the lost of delay and cancellation flight and can be develop with more better program for the data processing to give even better results.

References: 11 (2001-2018)

Keywords: delay flight insurance, generalized linear model, delay, cancel, premium, airline, flight.