

DAFTAR ISI

TESIS.....	i
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR	ii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
ABSTRAK.....	ix
ABSTRACT.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	18
1.3 Tujuan Penelitian.....	19
1.4 Manfaat Penelitian.....	19
1.5 Sistematika Penulisan.....	21
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	23
2.1 Landasan Teoritis.....	23
2.1.1 Teori Kepastian Hukum.....	23
2.1.2 Teori Kemanfaatan Hukum.....	26
2.2 Landasan Konseptual.....	28
2.2.1 Negara Kepulauan.....	28
2.2.2 Kedaulatan Negara Dan Hak Berdaulat.....	35
2.2.3 Kapal Berbendera Indonesia.....	41
2.2.4 Angkutan Laut Dalam Negeri.....	43
2.2.5 Perusahaan Angkutan Laut Nasional.....	49
2.2.6 Sejarah Asas Cabotage di Indonesia.....	53
BAB III METODE PENELITIAN.....	63
3.1 Jenis Penelitian.....	63
3.2 Pendekatan Penelitian.....	63
3.3 Jenis dan Sumber Data.....	64
3.3.1 Data Primer.....	65

3.3.2 Data Sekunder.....	65
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	66
3.4.1 Wawancara.....	67
3.4.2 Dokumentasi.....	68
3.5 Metode Pengolahan Data.....	68
BAB IV ANALISIS PEMBAHASAN.....	72
4.1 Pengaturan Asas Cabotage Berdasarkan Peraturan Pelayaran Nasional Indonesia.....	72
4.1.1 Asas Cabotage di Dalam Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran.....	72
4.1.2 Hubungan Asas Cabotage dengan Teori Kepastian Hukum dan Teori Kemanfaatan Hukum.....	80
4.1.3 Asas Cabotage di Dalam Pasal 8 Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran.....	82
4.1.4 Keberlangsungan Asas Cabotage.....	88
4.2 Pengaruh Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 2 Tahun 2021 Terhadap Penerapan Asas Cabotage berdasarkan Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008.....	90
4.2.1 Penerapan Asas Cabotage Sebelum Diberlakukannya Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 2 Tahun 2021.....	93
4.2.2 Penerapan Asas Cabotage Setelah Diberlakukannya Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 2 Tahun 2021.....	97
BAB V KESIMPULAN & SARAN.....	103
5.1 Kesimpulan.....	103
5.2 Saran.....	105
BAB VI DAFTAR PUSTAKA.....	105