

ABSTRAK

Darwin Silaban (01659200026)
(xi + 139 halaman)

“TANGGUNG JAWAB PERUSAHAAN MASKAPAI PENERBANGAN NASIONAL TERHADAP KECELAKAAN PESAWAT TERBANG DAN PERAN NEGARA TERHADAP KECELAKAAN PESAWAT TERBANG”

Terjadinya kecelakaan dalam penerbangan membuat pengguna jasa penerbangan takut dan berpikir dua kali untuk menggunakan jasa penerbangan. Terjadinya kecelakaan tersebut dapat mengakibatkan timbulnya kerugian baik materil maupun immaterial terhadap pengguna jasa penerbangan baik korban, keluarga dan ahli warisnya, dan di sisi lain hal tersebut dapat merugikan maskapai dengan sepiunya pengguna jasa penerbangan, sehubungan dengan itu diperlukan adanya pengaturan-pengaturan secara hukum untuk menentukan tanggung jawab perusahaan penerbangan dalam hal memberikan ganti kerugian sehingga kepentingan penumpang terlindungi. Berdasarkan hal tersebut, penulis melakukan penelitian dengan tujuan untuk mengetahui tanggung jawab maskapai penerbangan dan peran negara apabila terjadi kecelakaan pesawat terbang. Penelitian ini bersifat deskriptif analitis dengan metode pendekatan yuridis normatif yang dilakukan dengan tahap penelitian kepustakaan yaitu penelusuran terhadap peraturan perundang-undangan yang berkaitan dengan perlindungan hukum terhadap penumpang pengangkutan udara. Selanjutnya seluruh data dianalisis dengan menggunakan metode normatif kualitatif. Tanggung jawab maskapai penerbangan terhadap penumpang yang mengalami kecelakaan pengangkutan udara mengacu kepada Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 77 Tahun 2011 tentang Tanggung Jawab Pengangkut Angkutan Udara. Peran negara dalam hal terjadinya kecelakaan pesawat terbang adalah dengan hadirnya Dirjen Perhubungan Udara sebagai regulator yang mengawasi dan melakukan audit secara berkala terhadap maskapai dan pesawat yang digunakan untuk mengangkut penumpang agar dapat memberikan rasa aman dan nyaman terhadap pengguna jasa transportasi udara. Disamping itu juga negara berperan dengan hadirnya Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) memberikan dan menyampaikan rekomendasi investigasi kecelakaan transportasi serta memberikan saran agar kecelakaan yang sama tidak terjadi kembali dikemudian hari

ABSTRACT

Darwin Silaban (01659200026)

(xi + 139 pages)

“RESPONSIBILITY OF NATIONAL AIRLINES FOR AIRCRAFT ACCIDENTS AND THE ROLE OF THE STATE ON AIRCRAFT ACCIDENTS”

The occurrence of accidents on flights makes flight service users afraid and think twice about using flight services. The occurrence of the accident can result in the emergence of both material and immaterial losses to flight service users, both victims, their families, and heirs, and on the other hand, it can harm the airline with the lack of flight service users, in connection with which there is a need for legal arrangements to determine the responsibility of the airline company in terms of providing compensation so that the interests of passengers are protected. Based on this, the authors conducted a study to know the responsibility of airlines and the role of the state in the event of an airplane accident. This research is descriptive-analytical with a normative juridical approach which is carried out with the literature research stage, namely the search for laws and regulations relating to the legal protection of air transport passengers. Furthermore, all data were analyzed using qualitative normative methods. The responsibility of airlines to passengers who have air transportation accidents refers to Law Number 1 of 2009 concerning Aviation and Regulation of the Minister of Transportation Number 77 of 2011 concerning Responsibilities of Air Transport Carriers. The role of the state in the event of an airplane accident is the presence of the Director-General of Civil Aviation as a regulator who supervises and conducts periodic audits of airlines and aircraft used to transport passengers to provide a sense of security and comfort to air transportation service users. In addition, the state also plays a role with the presence of the National Transportation Safety Committee (NTSC) providing and submitting recommendations for investigations of transportation accidents and providing advice so that the same accident does not happen again in the future.