

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR	ii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR	iii
PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR.....	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1. 1 Latar Belakang Masalah	1
1. 2 Rumusan Masalah.....	13
1. 3 Tujuan Penelitian	14
1. 4 Manfaat Penelitian	14
1. 5 Sistematika Penulisan	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	17
2. 1 Landasan Teori.....	17
2.1.1 Teori Keseimbangan Kepentingan	17
2.1.2 Pengertian dan Jenis-Jenis Pesawat Udara	30
2.1.3 Pengertian Perjanjian Pengangkutan Udara	33
2.1.4 Pihak-Pihak Dalam Pengangkutan Udara	37
2.1.5 Pihak-Pihak Terkait Pengangkutan Udara.....	40
2.1.6 Konsep Tanggung Jawab Hukum (<i>Legal Liability</i>	
<i>Concept</i>).....	42
2.1.6.1 Tanggung Jawab Hukum atas Dasar Kesalahan	
(<i>Base on Fault Liability</i>)	43
2.1.6.2 Tanggung Jawab Praduga Bersalah (<i>Presumption of</i>	
<i>Liability</i>	46
2.1.6.3 Tanggung Jawab Hukum Tanpa Bersalah (<i>Liability</i>	
<i>Without Fault</i>).....	52

2.2	Landasan Konseptual.....	53
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	56
3.1	Jenis Penelitian	56
3.2	Objek Penelitian	60
3.3	Jenis Data	60
3.4	Metode Pendekatan Penelitian.....	62
3.5	Analisis Data	68
BAB IV	PEMBAHASAN DAN ANALISA	70
4.1	Pengaturan Hukum Tentang Tanggung Jawab Maskapai Penerbangan Apabila Terjadi Kecelakaan Pesawat Terbang.....	70
4.2	Tanggung Jawab Maskapai dan Negara Apabila Terjadi Kecelakaan Pesawat Terbang	85
4.2.1	Pertanggungjawaban Perusahaan Maskapai Penerbangan Terhadap Penumpang	87
4.2.2	Pertanggungjawaban Perusahaan Pembuat Pesawat Terhadap Maskapai Penerbangan	92
4.2.3	Pertanggungjawaban Perusahaan Pembuat Pesawat Terhadap Penumpang	98
4.2.4	Realisasi Ganti Kerugian Oleh Maskapai Penerbangan Terhadap Korban Kecelakaan Pesawat Terbang di Indonesia.....	108
4.2.5	Peran Negara Apabila Terjadi Kecelakaan Pesawat Terbang	114

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan.....131
5.2 Saran.....134

DAFTAR PUSTAKA.....135

