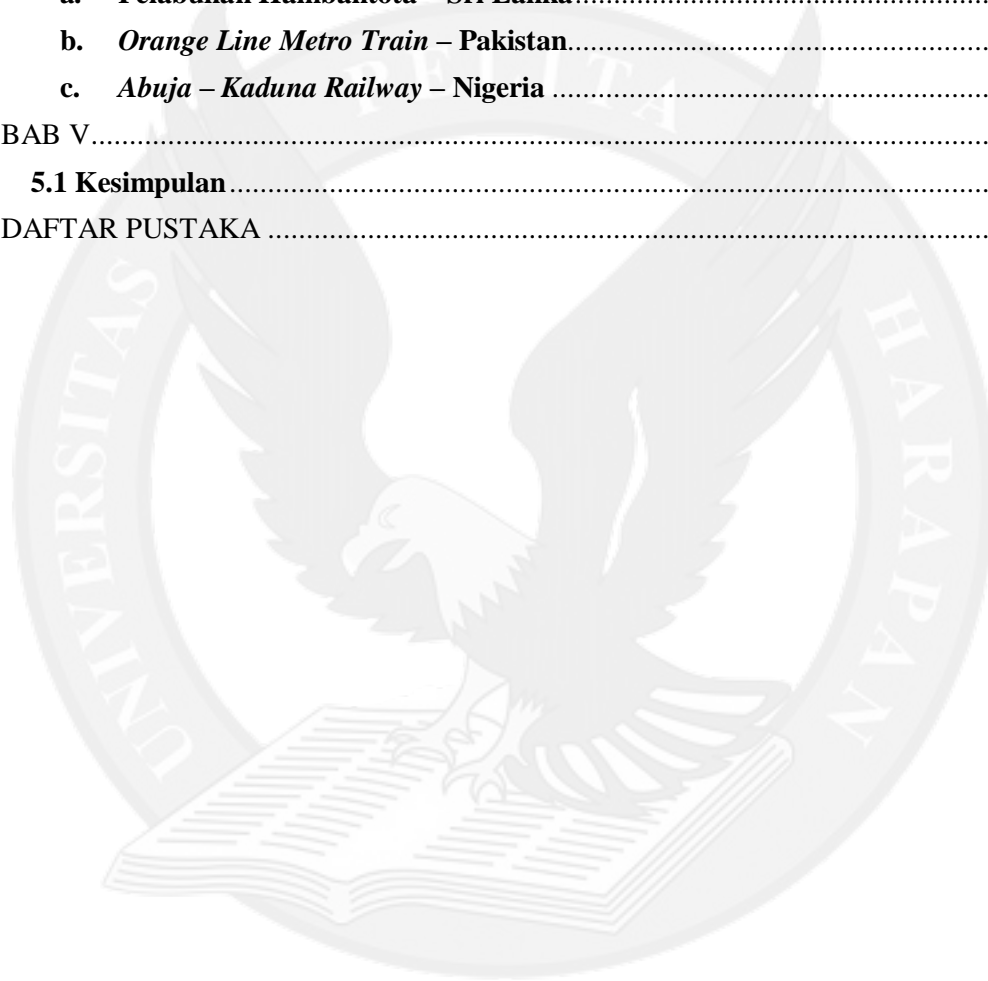


DAFTAR ISI

SKRIPSI.....	i
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN UNGGAH TUGAS AKHIR.....	ii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI.....	iii
PERSETUJUAN TIM PENGUJI SKRIPSI	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR SINGKATAN.....	xiv
BAB I.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	6
1.3 Tujuan Penelitian	7
1.4 Kegunaan Penelitian	7
1.5 Sistematika Penulisan	7
BAB II.....	9
2.1 Tinjauan Pustaka	9
2.2 Tinjauan teori dan konsep	14
2.2.1. Neorealisme	15
2.2.2. Regionalisme	20
2.2.3. Geopolitik	22
2.2.4 Hegemoni Gramsci	24
BAB III.....	28
METODOLOGI PENELITIAN.....	28
3.1 Pendekatan	28
3.2. Metode Penelitian	29
3.3 Proses Pengumpulan Data	29
3.4 Analisis Data	30
BAB IV	32
4.1 Belt Road Initiative	32
4.2. Perjalanan Tiongkok Hingga Terbentuknya <i>Belt Road Initiative</i>	37
4.3. Bagaimana Strategi Tiongkok memanfaatkan <i>Belt Road Initiative</i> Untuk Mendukung Ambisinya Menjadi Kekuatan Ekonomi	45

4.3.1 Tujuan Presiden Xi Jinping membentuk <i>Belt Road Initiative</i>	45
4.3.2 Keuntungan yang telah diperoleh oleh Republik Rakyat Tiongkok	49
4.4. Bagaimana cara Beijing memastikan <i>Belt Road Initiative</i> dapat diimplementasikan dengan baik	63
4.4.1 Upaya Tiongkok untuk Memastikan <i>Belt Road Initiative</i> berjalan lancar	63
4.4.2. Enam Koridor Ekonomi	76
4.4 Pencapaian Tiongkok melalui proyek <i>Belt Road Initiative</i>	81
a. Pelabuhan Hambantota – Sri Lanka.....	82
b. <i>Orange Line Metro Train</i> – Pakistan.....	85
c. <i>Abuja – Kaduna Railway</i> – Nigeria	87
BAB V.....	91
5.1 Kesimpulan.....	91
DAFTAR PUSTAKA	95



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Grafik Remitansi Tiongkok

Gambar 2. Grafik Pendapatan Turis

Gambar 3. Grafik Perkembangan Ekspor Tiongkok

Gambar 4. Grafik Kenaikan GDP Tiongkok

Gambar 5. Grafik Pergerakan Investasi Luar Negeri Tiongkok

Gambar 6. Grafis Bank Tiongkok yang Mendanai *Belt Road Initiative*

Gambar 7. Pelabuhan Hambantota

Gambar 8. *Orange Line Metro Train* di Lahore

Gambar 9. Kereta *Abuja – Kaduna Railway*

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Formula Payback Proyek Kereta Api Cepat Jakarta – Bandung

Tabel 2. Pendapatan Pajak Bandung 2020

Tabel 3. Pendapatan Pajak Bandung



DAFTAR SINGKATAN

AIIB - Asian Infrastructure Investment Bank

ASEAN - Association of Southeast Asian Nations

B2B - Business to Business

BCIMEC - Bangladesh-China-India-Myanmar Economic Corridor

BRI – Belt Road Initiative

BRICS - Brazil, Russia, India, China, South Afrika

CASCF - China–Arab States Cooperation Forum

CCECC - China Civil Engineering Construction Corporation

CCB - China Constuction Bank

CCWAEC - China – Central Asia – West Asia Economic Corridor

CDB - China Development Bank

CICPEC - China – Indochina Peninsula Economic Corridor

CMREC - China – Mongolia – Rusia Economic Corridor

CPEC - China-Pakistan Economic Corridor

FDI – Foreign Direct Investment

PDB – Pendapatan Domestik Bruto

FTA - Free Trade Agreement

GDP - Gross Domestic Product

ICBC - Industrial and Commercial Bank of China

IMF - International Monetary Fund

MoU - Memorandum of Understanding

NAFTA – North America Free Trade Agreement

NELB - New Eurasian Land Bridge

NDB - New Development Bank

OBOR - One Belt One Road

ODI - Overseas Direct Investment

OLMT-Orange Line Metro Train

PBoC - People's Bank of China

TANAP - Trans-Anatolian Natural Gas Pipeline Project

UAE - United Arab Emirates