

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis *hedging* yang terdiri dari variabel *aircraft index*, *aircraft age*, dan *financial hedging* berpengaruh terhadap *operational hedging*. Industri penerbangan memiliki daya saing yang sangat tinggi, maskapai berlomba untuk merebut hati calon penumpang dengan varian harga serta pelayanan yang didapat. Tetapi maskapai harus menghadapi suatu masalah yaitu *cost* yang sangat tinggi salah satunya adalah *cost* untuk bahan bakar pesawat. Untuk meminimalisir resiko pengeluaran yang besar serta harga bahan bakar yang selalu naik turun, maskapai melakukan *hedging* baik itu *financial hedging* atau *operational hedging*. Penelitian ini dilakukan dengan metode kuantitatif dengan pengumpulan data laporan keuangan dan tahunan dari s&p global, website masing-masing maskapai serta catatan armada setiap maskapai yang tertera pada *airfleets.net*. Data diambil pada periode 2014-2020 karena beberapa maskapai baru melaporkan laporan tahunan pada tahun 2014. *Total asset*, *total aircraft*, serta *turboprop* menjadi variabel kontrol agar hasil regresi menjadi konsisten. Penelitian ini menggunakan *lagged dependent variable* karena dapat meningkatkan syarat dalam uji asumsi klasik sehingga hasil regresi menjadi tidak bias. Model regresi yang digunakan *fixed effect model*, setelah dilakukan uji asumsi klasik, hasil regresi menunjukkan bahwa *aircraft index* dan *aircraft age* berpengaruh positif terhadap *operational hedging*.

**Kata Kunci :** *hedging, operational hedging, aircraft index, aircraft age, financial hedging, airlines*

## ABSTRACT

*This study has purposes to analyze hedging which has variables aircraft index, aircraft age, and financial hedging that have an effect on operational hedging. The Aviation industry has tight competition, airlines need to attract prospective passenger hearts with price variation and services they will get. But airlines must face a big problem that is very high jet fuel cost. To minimize high-cost risk and fuel volatility price, airlines need to do hedging either financial hedging or operational hedging. This study uses the quantitative method and collects financial and annual report data from s&p global and airlines websites also every aircraft data from airfleets.net. This study uses data period 2014-2020 because some airlines start to publish their report in 2014. This study uses variables control aircraft index, aircraft age, and turboprop for regression results consistent. This study uses lagged dependent variable method, this model affective increase requirements for the classical assumption test so the result is unbiased. This study used a fixed-effect model for regression analysis, after doing a classical assumption test, the regression result show aircraft index and aircraft age have a positive effect on operational hedging.*

***Key words : hedging, operational hedging, aircraft index, aircraft age, financial hedging, airlines***

