

DAFTAR ISI

COVER	i
PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR	ii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	iii
PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR PERSAMAAN	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Penelitian.....	1
1.2 Permasalahan Penelitian	10
1.3 Tujuan Penelitian.....	10
BAB II TINJAUAN LITERATUR.....	11
2.1 Teori Mendasar.....	11
2.2 Hipotesis	16
BAB III METODOLOGI.....	19
3.1 Data.....	19
3.2 Metodologi.....	20

3.2.1 <i>OCost</i>	20
3.2.2 <i>Aircraft Index</i>	20
3.2.3 <i>Aircraft Age</i>	21
3.2.4 <i>Hedging</i>	22
3.3 Pengukuran Variabel	22
3.4 Proses Pengolahan Data / Uji Diagnostik.....	23
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	26
4.1 Gambaran Umum Objek Penelitian.....	27
4.1.1 <i>Operational Hedging</i>	27
4.1.2 <i>Operational Cost</i>	27
4.1.3 <i>Aircraft Index</i>	28
4.1.4 <i>Aircraft Age</i>	31
4.1.5 <i>Financial Hedging</i>	33
4.1.6 <i>Total Assets</i>	34
4.1.7 <i>Total Aircraft</i>	35
4.1.8 <i>Turboprop</i>	36
4.2 Analisis Metode Regresi.....	37
4.3 Uji Asumsi Klasik	40
4.3.1 Uji Normalitas.....	41
4.3.2 Uji Heteroskedastisitas	42
4.3.3 Uji Autokorelasi Durbin-Watson.....	42
4.3.4 Uji Multikolinearitas.....	43
4.4 Analisa Regresi.....	43

4.5 Pengujian Hipotesis	45
4.5.1 Pengujian Hipotesis Variabel <i>Aircraft Index</i>	47
4.5.2 Pengujian Hipotesis Variabel <i>Aircraft Age</i>	47
4.5.3 Pengujian Hipotesis Variabel <i>Hedging</i>	48
4.5.4 Pengujian Variabel Kontrol	48
4.6 Pembahasan	48
4.6.1 <i>Aircraft Index</i>	49
4.6.2 <i>Aircraft Age</i>	49
4.6.3 <i>Hedging</i>	50
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	52
5.1 Kesimpulan.....	52
5.2 Implikasi	53
5.3 Batasan Penelitian.....	54
5.4 Saran	55
DAFTAR PUSTAKA	57
LAMPIRAN	63

DAFTAR TABEL

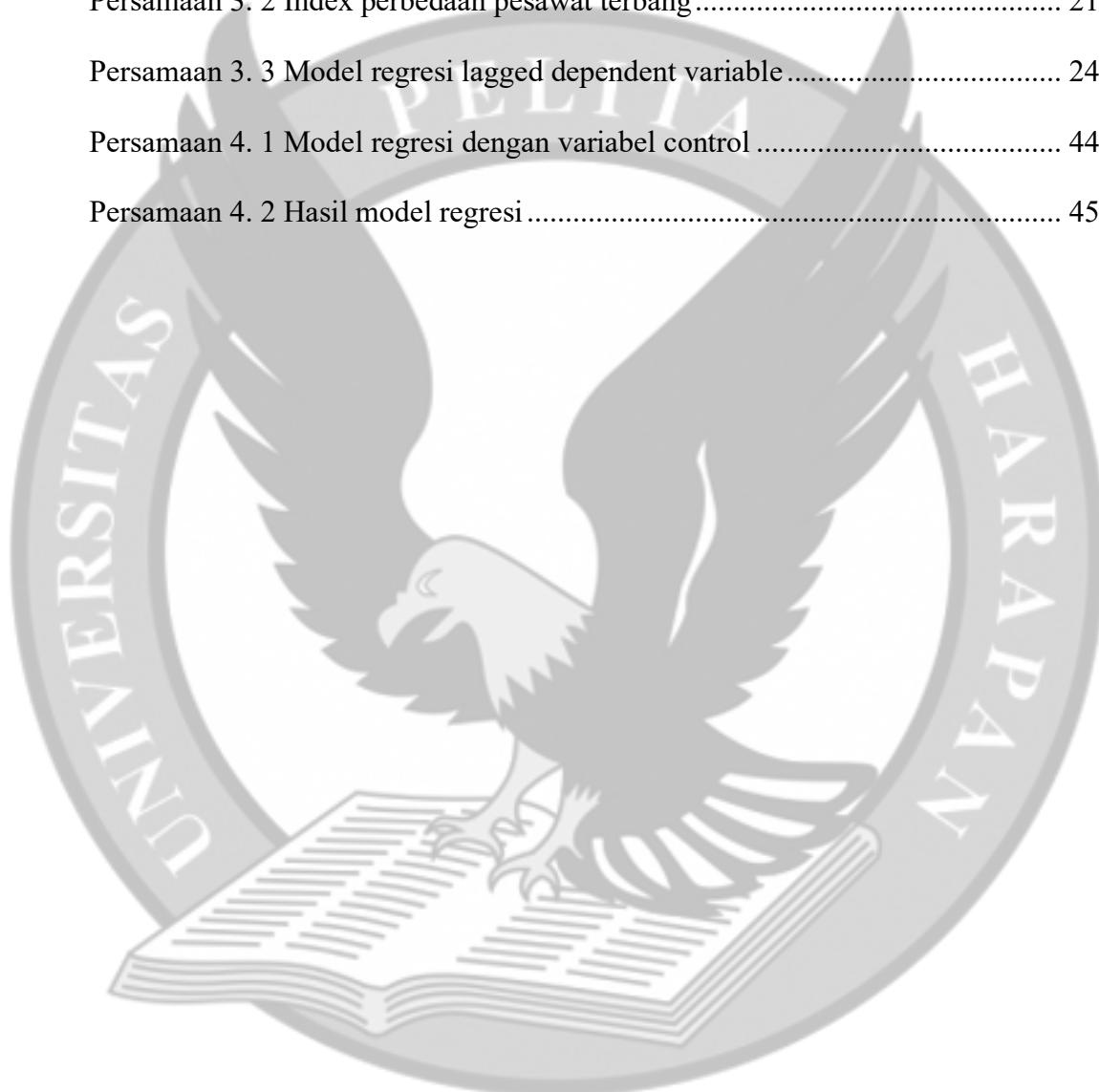
Tabel 3. 1 Model koheren setiap variabel	25
Tabel 4.1 Daftar 30 maskapai penerbangan.....	26
Tabel 4. 2 <i>Rasio operational cost & revenue</i> setiap tahunnya.....	28
Tabel 4.3 ndex jenis pesawat setiap tahunnya	30
Tabel 4.4 Tabel umur pesawat setiap tahun	32
Tabel 4.5 Total aset maskapai setiap tahunnya.....	35
Tabel 4.6 Total <i>aircraft</i> dari maskapai setiap tahunnya.....	35
Tabel 4.7 <i>Rasio turboprop</i> dan total <i>aircraft</i> setiap tahun.....	36
Tabel 4.8 Hasil regresi <i>Common Effect Model</i> (CEM)	37
Tabel 4.9 Hasil regresi <i>Random Effect Model</i> (REM)	38
Tabel 4.10 Hasil regresi <i>Fixed Effect Model</i> (FEM).....	39
Tabel 4.11 Hasil Uji <i>Chow</i>	40
Tabel 4.12 Hasil Uji Hausman.....	40
Tabel 4.13 Hasil uji heteroskedastisitas Breusch-Pagan-Godfrey	42
Tabel 4.14 Uji multikolinearitas	43
Tabel 4.15 Hasil regresi FEM	45
Tabel 4.16 Nilai R^2 dan F statistic	45
Tabel 4.17 Hasil regresi FEM setiap variabel.....	47

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 <i>Passenger traffic</i> diseluruh dunia.....	1
Gambar 1.2 Jumlah penumpang transportasi pesawat terbang	2
Gambar 1.3 Perubahan harga bahan bakar pesawat & minyak mentah.....	3
Gambar 2.1 Efisiensi bahan bakar dari setiap tipe pesawat terbang	13
Gambar 2. 2 Perubahan efisiensi bahan bakar pesawat dari tahun 1990-2018	15
Gambar 4. 1 Index perbedaan pesawat setiap tahun	29
Gambar 4. 2 Rata-rata umur pesawat setiap tahun.....	31
Gambar 4. 3 Perbandingan airlines yang melakukan hedging dan harga bahan bakar pesawat terbang	33
Gambar 4. 4 Hasil uji normalitas	41

DAFTAR PERSAMAAN

Persamaan 3. 1 Rasio operational cost & revenue	20
Persamaan 3. 2 Index perbedaan pesawat terbang.....	21
Persamaan 3. 3 Model regresi lagged dependent variable	24
Persamaan 4. 1 Model regresi dengan variabel control	44
Persamaan 4. 2 Hasil model regresi	45



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 : Hasil pengumpulan data	63
Lampiran 2 : Hasil N, Mean, Max, Min, dan Standar Deviasi dari setiap variabel	76
Lampiran 3 : Model regresi CEM, FEM, REM, uji chow dan uji hausman	80
Lampiran 4 : Hasil uji asumsi klasik.....	83

