

## ABSTRAK

Yussarah Melinda (01033190025)

### **ANALISIS PERENCANAAN PERSEDIAAN SUKU CADANG PESAWAT AIRBUS A330 DALAM KEGIATAN C-CHECK DENGAN MENGGUNAKAN METODE *CONTINUOUS REVIEW* PADA PT GMF AERO ASIA TB**

Skripsi, Fakultas Sains dan Teknologi (2023)

(xiv + 99 halaman; 11 gambar; 24 tabel; 22 lampiran)

PT GMF Aero Asia Tbk adalah perusahaan *Maintenance, repair, and overhaul* (MRO) yang kegiatan utamanya adalah merawat dan memperbaiki pesawat. Dalam melakukan kegiatan *maintenance* pesawat dibutuhkan suku cadang yang banyak dan berbeda-beda sesuai dengan jenis perawatan pesawat. Salah satu aktivitas perawatan pesawat adalah *C-Check*. Ketidaktepatan waktu pengadaan suku cadang pesawat pada kegiatan perawatan pesawat akan menambah waktu perawatan pesawat atau akan menyebabkan keterlambatan dalam merilis pesawat. Permasalahan yang akan dibahas pada penelitian ini adalah adanya keterlambatan waktu rilis pesawat saat kegiatan *c-check* yang salah satu penyebabnya adalah dari keterlambatan pengadaan material, dan tidak lancarnya *cashflow* perusahaan. Oleh karena itu tujuan dari penelitian ini adalah untuk mencari metode peramalan dengan biaya terkecil, *service level* terbesar, dan nilai error terkecil untuk meramal jumlah persediaan suku cadang pesawat agar lebih efisien dan menguntungkan bagi perusahaan. Untuk melakukan pengendalian persediaan yang saat ini dilakukan perusahaan adalah dengan menggunakan metode *3 months moving average* dan *economic order quantity* (EOQ). Pada penelitian ini diusulkan untuk menggunakan metode peramalan *Syntetos-Boylan Approximation* dan metode *Continuous Review* untuk pengendalian persediaan suku cadang. Dari penelitian yang telah dilakukan, didapatkan hasil penghematan biaya pengadaan material sebesar 14,48%, kenaikan nilai *service level* 1,64% dan penurunan nilai error sebesar 54% dibandingkan dengan metode yang telah dilakukan sebelumnya oleh perusahaan.

Kata Kunci : *3 months moving average, EOQ, Syntetos-Boylan Approximation, Continuous Review*

Referensi : 21 (2005-2021)