

Alfandy Pranata Tjandra (01022190031)

**PERANCANGAN KONEKTIVITAS RUANG AKTIVITAS OLAHRAGA
BERBASIS PERILAKU MOBILITAS PENGGUNA PADA AREA
WATERFRONT PIK**

(55 referensi + 146 halaman: 61 gambar + 9 tabel)

ABSTRAK

Dalam beberapa tahun terakhir, Pantai Indah Kapuk (PIK dan PIK 2) menjadi suatu kawasan yang dipenuhi oleh perumahan yang besar, area komersil pada sisi jalanan, hingga beberapa wisata lainnya seperti pada pantai pasir putih. Kawasan PIK juga dapat memenuhi kebutuhan olahragawan, atlet, dan masyarakat lainnya. Lokasi PIK menjadi pusat olahraga untuk masyarakat yang suka bersepeda, jogging pada pagi hari dan sore hari dimana cuaca di kawasan tersebut tidak panas dan tidak membahayakan bagi kesehatan manusia. Seiring berkembangnya waktu, PIK sudah mulai ramai dengan kendaraan hingga rute transportasi umum sudah tersedia ke daerah tersebut. Akses untuk bersepeda dan jogging sudah membahayakan pada waktu tertentu dikarenakan oleh kepadatan kendaraan pribadi maupun kendaraan umum dan juga membahayakan untuk kesehatan manusia sehingga menghambat mereka yang mempunyai hobi berolahraga lainnya dikarenakan ketidaknyamanan dalam berolahraga. Kegiatan berolahraga yang bersifat mobile tidak hanya membutuhkan fasilitas untuk mobilitas yang baik, melainkan juga mengaitkan dengan ruang aktivitas lain yang terkait. Ruang aktivitas olahraga tertutup serta fasilitas untuk aktivitas pendukung merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari kegiatan berolahraga. Desain Konektivitas berdasarkan kriteria fasilitas dan strategi desain yang ditemukan melalui studi literatur. Explorasi pengolahan pada area waterfront menghasilkan konektivitas untuk pengguna olahraga dan aksesibilitas terhadap fasilitas-fasilitas olahraga yang terhubung pada jalur konektivitas kawasan Pantai Indah Kapuk.

Reference : 55 (1969-2022)

Kata Kunci : Fasilitas Olahraga, Akses Penghubungan Ruang, Pantai Indah Kapuk, Waterfront, Green Belt

SPORT ACTIVITY SPACE CONNECTIVITY DESIGN BASED ON USER MOBILITY BEHAVIOR IN PIK WATERFRONT AREA

(55 references + 146 pages: 61 images + 9 tables)

ABSTRACT

In recent years, Pantai Indah Kapuk (PIK and PIK 2) has become an area filled with large housing, commercial areas on the side of the road, to several other attractions such as white sand beaches. The PIK area can also meet the needs of athletes, athletes and other members of the public. The PIK location is a sports center for people who like cycling, jogging in the morning and evening where the weather in the area is not hot and is not harmful to human health. Over time, PIK has started to be crowded with vehicles so that public transportation routes are available to the area. Access to cycling and jogging is already dangerous at certain times due to the density of private vehicles and public transportation and is also dangerous for human health so that it hinders those who have other sports hobbies due to discomfort in exercising. Sports activities that are mobile do not only require facilities for good mobility, but also link it with other related activity spaces. Closed sports activity rooms and facilities for supporting activities are an integral part of sports activities. Connectivity Design based on facility criteria and design strategies found through literature studies. Exploration of processing in the waterfront area produces connectivity for sports users and accessibility to sports facilities that are connected to the connectivity path of the Pantai Indah Kapuk area.

Reference : 55 (1969-2022)

Keywords : Sports Facilities, Space Connection Access, Pantai Indah Kapuk, Waterfront, Green Belt