

DAFTAR ISI

JUDUL	i
HALAMAN PENYERTAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR	ii
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIBING	iii
HALAMAN PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	16
1.3. Tujuan Penelitian	16
1.4. Manfaat Penelitian	16
1.5. Metodologi Penulisan	17
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	18
2.1. Tinjauan Teori	18
2.1.1. Teori Jaminan	18
2.1.2. Teori Perjanjian	30
2.1.3. Teori Notaris	35
2.2. Tinjauan Konseptual	42
2.2.1. Sewa Guna Usaha Pesawat Udara	42
2.2.2. Kepentingan Internasional (International Interest)	57
BAB III METODE PENELITIAN	68
3.1. Pengertian Penelitian	68
3.2. Jenis Penelitian	68
3.3. Jenis Data	69
3.4. Cara Perolehan Data	71
3.5. Jenis Pendekatan	72
3.6. Analisa Data	72
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS	73
4.1. Hasil Penelitian	73

4.1.1. Ketentuan Kepemilikan Pesawat Udara di Indonesia	74
4.1.2. Pembebanan Hak Kebendaan pada Pesawat Udara di Indonesia	84
4.1.2.1. Penjaminan Pesawat Udara Berdasarkan Fidusia	88
4.1.2.2. Penjaminan Pesawat Udara Berdasarkan Kepentingan Internasional (<i>International Interest</i>)	94
4.1.3. Skema Eksekusi Jaminan Pesawat Udara Berdasarkan Kepentingan Internasional	105
4.1.4. Hasil Wawancara	107
4.1.4.1. Pegawai Maskapai Pesawat Udara di Indonesia	107
4.1.4.2. Notaris Jose Dima Satria S.H., M.Kn.....	117
4.2. Analisis Rumusan Masalah Pelaksanaan Eksekusi Jaminan Pesawat Udara Di Indonesia Berdasarkan Perjanjian Sewa Guna Usaha (<i>lease agreement</i>) dalam Kepentingan Internasional (<i>International Interest</i>)	119
4.3. Analisis Rumusan Masalah Tanggung Jawab Notaris Dalam Pelaksanaan Eksekusi Jaminan Pesawat Udara Berdasarkan Kepentingan Internasional	125
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	131
5.1. Kesimpulan	131
5.2. Saran	133
DAFTAR PUSTAKA	135
LAMPIRAN	139