

## DAFTAR ISI

COVER	i
HALAMAN JUDUL	ii
PERNYATAAN KEASLIAN	iii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	iv
PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GRAFIK	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	xiii
BAB I: PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Rumusan Masalah	7
1.3. Tujuan Penelitian	7
1.4. Manfaat Penelitian	7
1.5. Sistematika Penulisan	8
BAB II: TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1. Landasan Teori	9
2.1.1 Perlindungan Hukum	9
2.1.2 Perlindungan Kerja	13
2.1.3 Penerapan Hukum terkait Kedudukan Pengemudi Ojol di Indonesia	22
2.2. Landasan Konseptual	34
2.2.1 Hubungan Kerja	34
2.2.2 Kemitraan	36
2.2.3 Transportasi Online	37
2.2.4 Keselamatan dan Kesehatan Kerja	38
2.2.5 Kecelakaan Kerja	40
2.2.6 Jaminan Sosial Tenaga Kerja	42
2.2.7 Penyakit Akibat Kerja	44

BAB III: METODOLOGI PENELITIAN	48
3.1. Bentuk dan Pendekatan Penelitian	48
3.2. Bahan Hukum	48
3.2.1 Bahan Hukum Primer	48
3.2.2 Bahan Hukum Sekunder	49
3.2.3 Bahan Hukum Tersier	49
3.2.4 Bahan Non Hukum	49
3.3. Teknik Pengumpulan Data	50
3.4. Jenis Data dan Sumber Data	50
3.5. Pengolahan dan Analisa Data	52
BAB IV: PEMBAHASAN DAN ANALISA	54
4.1. Implementasi Hubungan Kemitraan dalam Transportasi Ojek Online	54
4.1.1 Pembahasan	54
4.1.2 Analisa	77
4.2. Implikasinya terhadap Perlindungan Hukum bagi Pengemudi Ojek Online	84
4.2.1 Pembahasan	83
4.2.2 Analisa	86
4.2.3 Studi Kasus	89
4.2.4 Temuan Hasil Penelitian	116
BAB V: PENUTUP	118
5.1. Kesimpulan	118
5.1.1. Implementasi Hubungan Kemitraan antara Pengemudi Ojol dengan Provider	118
5.1.2 Implikasi Hubungan Kemitraan terhadap Perlindungan Hukum bagi Pengemudi Ojol	118
5.2. Saran	119
DAFTAR PUSTAKA	121

## DAFTAR GRAFIK

Grafik	Keterangan	Halaman
4.1	Persebaran Responden Menurut Daerah	90
4.2	Persebaran Responden Menurut Umur	91
4.3	Persebaran Responden Menurut Jangka waktu menjalankan Pekerjaan sebagai Pengemudi Ojol	92
4.4	Persebaran Responden Menurut Pekerjaan sebelum Menjadi Pengemudi Ojol	93
4.5	Persebaran Responden Menurut Pengalaman Suspend	95
4.6	Persebaran Responden Menurut Penyebab Suspend (n = 27)	96
4.7	Persebaran Responden Menurut Pengetahuan Mengenai Serikat atau Paguyuban Pengemudi Ojol	98
4.8	Persebaran Responden Menurut Waktu Menjadi Peserta BPKS Ketenagakerjaan (n = 11)	102
4.9	Persebaran Responden Menurut Sumber Pengetahuan Mengenai BPKS Ketenagakerjaan (n = 11)	103
4.10	Persebaran Responden Menurut Alasan Tidak Menjadi Peserta BPKS Ketenagakerjaan (n = 81)	105

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel</b>	<b>Keterangan</b>	<b>Halaman</b>
4.1	Persebaran Responden Menurut Pengetahuan Mengenai Serikat atau Paguyuban Pengemudi Ojol	99
4.2	Persebaran Responden Menurut Kepesertaan dalam BPJS Ketenagakerjaan	101
4.3	Persebaran Responden Menurut Program Jaminan yang Diikuti dalam BPKS Ketenagakerjaan (n = 11)	104
4.4	Persebaran Responden Menurut Saran kepada Provider Agar Pelaksanaan Kerja Lebih Baik	111
4.5	Persebaran Responden Menurut Saran Kepada Pemerintah Agar Pelaksanaan Kerja Lebih Baik	112
4.6	Persebaran Responden Menurut Saran Kepada Pemerintah Agar Pelaksanaan Kerja Lebih Baik	114

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar</b>	<b>Keterangan</b>	<b>Halaman</b>
4.1	Kerja Tidak Kenal Waktu	94
4.2	Paguyuban POTER Depok	100
4.3	Peserta Tetapi Tidak Paham	104