

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	iv
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN UNGGAH TUGAS MANDIRI	vi
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING SKRIPSI	vii
PERSETUJUAN TIM PENGUJI SKRIPSI	vv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vvi
KATA PENGANTAR	vivii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR SINGKATAN	xixii
DAFTAR LAMPIRAN	xivv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Tujuan Penelitian	5
1.4. Kegunaan Penelitian	5
1.5. Sistematika Penelitian	6
BAB II KERANGKA BERPIKIR	8
2.1. Tinjauan Pustaka	8
2.1.1. Potensi Diplomasi Ekonomi Jepang.....	8
2.1.2. Diplomasi Ekonomi Jepang dan Kompetisi Global	9
2.1.3. Diplomasi Ekonomi Jepang dan Kerja Sama Internasional	11
2.1.4. Perkembangan Industri Otomotif Jepang.....	13
2.1.5. Perkembangan Industri Otomotif Eropa	15
2.1.6. Tantangan Kompetisi Global	17
2.2. Teori dan Konsep	19
2.2.1. Teori Neoliberal	20
2.2.2. Diplomasi Ekonomi	24
2.2.3. Kerja Sama Internasional	25
2.2.4. Kompetisi Ekonomi	27
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	29
3.1. Pendekatan Penelitian	29

3.2.	Metode Penelitian	30
3.3.	Teknik Pengumpulan Data	31
3.4.	Teknik Analisis Data	32
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		33
4.1.	Sejarah Perkembangan Industri Otomotif Jepang dan Eropa	33
4.1.1.	<i>Zaibatsu</i> sebagai Awal Kebangkitan Ekonomi Jepang.....	34
4.1.2.	Sistem Produksi Otomotif Jepang.....	40
4.1.3.	Perkembangan Industri Otomotif Eropa	44
4.2.	Industri Otomotif sebagai Instrumen Diplomasi Ekonomi Jepang di Eropa	47
4.2.1.	Aktor-Aktor Diplomasi Ekonomi Jepang	51
4.2.2.	Hubungan Antarpemasok Jepang dan Pabrik Manufaktur Eropa	55
4.2.3.	Investasi Industri Otomotif Jepang di Eropa.....	59
4.2.4.	Kesepakatan Pemerintah Jepang dengan Negara Eropa di Sektor Industri Otomotif.....	67
4.3.	Tantangan Industri Otomotif Jepang sebagai Instrumen Diplomasi Ekonomi di Eropa	71
4.3.1.	Tantangan di Level Industri	72
4.3.2.	Tantangan di Level Pemerintahan.....	78
4.3.3.	Tantangan Persaingan dengan Kompetitor	85
4.4.	Keberhasilan Industri Otomotif Jepang sebagai Instrumen Diplomasi Ekonomi di Eropa	90
4.4.1.	Keberhasilan Industri Otomotif Jepang dalam Mendukung Perekonomian Negara.....	91
4.4.2.	Keberhasilan Kerja Sama Ekonomi Jepang dan Eropa dalam Industri Otomotif	95
4.4.3.	Keberhasilan Perkembangan Industri Otomotif Jepang dan Eropa dalam Transisi Menuju Energi Terbarukan	99
BAB V PENUTUP		106
5.1.	Kesimpulan	106
5.2.	Saran	107
DAFTAR PUSTAKA		109
LAMPIRAN		

DAFTAR GAMBAR

Gambar 4.2.1.1 Perusahaan Pemasok Jepang di Eropa.....	56
Gambar 4.2.1.2 Perusahaan Pemasok Jepang di Jerman	57
Gambar 4.2.1.3 Perusahaan Pemasok Jepang di Eropa Selain Jerman	57
Gambar 4.2.2.1 Industri Otomotif Ternama Jepang di Eropa.....	63
Gambar 4.2.2.2 Fasilitas Produksi Otomotif Jepang di Eropa.....	64
Gambar 4.2.2.3 Fasilitas Riset dan Pengembangan Otomotif Jepang di Eropa	66
Gambar 4.3.1.1 Pertumbuhan Penjualan Jepang pada 2011 dan 2010	733
Gambar 4.3.1.2 Pertumbuhan Penjualan Jepang di Tahun 2012	74
Gambar 4.4.3.1 Grafik Penjualan Mobil Berpenumpang di Eropa dan Jepang	103



DAFTAR SINGKATAN



3E+S	: Energy, Economic Efficiency, Environment, and Safety
ACEA	: European Automobile Manufacturers Association
ASEAN	: Association of Southeast Asian Nations
BEV	: Battery Electric Vehicle
Brexit	: Britain Exit
CAFE	: Corporate Average Fuel Efficiency
CEE	: Central and Eastern Europe
CO ₂	: Carbon Dioxide
COP3	: Conference of the Parties
CVT	: Continuously Variable Transmission
EPA	: Economic Partnership Agreement
EV	: Electric Vehicle
FCEV	: Fuel Cell Electric Vehicle
FCV	: Fuel Cell Vehicle
FDI	: Foreign Direct Investment
FIT	: Feed-in Tariff Scheme for Renewable Energy
FTAAP	: Free Trade Area of the Asia-Pacific
G7	: Group of 7
HV	: Hybrid Vehicle
ICE	: Internal Combustion Engine
JADA	: Japanese Automobile Dealers Association
JAMA	: Japan Automobile Manufacturers Association

JAPIA	: Japan Auto Parts Industries Association
JARI	: Japan Automotive Researchs Institute
JASEA	: Japan Automotive Service Equipment Association
JDM	: Japanese Detailed Market
JEFTA	: Japan-Europe Free Trade Agreement
JIT	: Just-In-Time
JSEPA	: Japan-Singapore Economic Partnership Agreement
KTT	: Konferensi Tingkat Tinggi
LPG	: Liquefied Petroleum Gas
METI	: Ministry of Economy, Trade and Industry
MITI	: Ministry of International Trade and Industry
MotoGP	: Grand Prix Motorcycle Racing
MXGP	: Motorcross Grand Prix
OEM	: Original Equipment Manufacturer
PBB	: Perserikatan Bangsa-Bangsa
PHEV	: Plug-in Hybrid Electric Vehicle
PHV	: Plug-in Hybrid Vehicle
SDGS	: Sustainable Development Goals
TFEU	: Treaty on the Functioning of the European Union
TPP	: Trans-Pasific Partnership
TPS	: Toyota Production System
UNECE	: United Nations Economic Commission for Europe
WP.29	: World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A

LEMBAR MONITORING A-1

LAMPIRAN B

CURRICULUM VITAE B-1

LAMPIRAN C

UJI SIMILARITAS C-1

