

DAFTAR PUSTAKA

- Ardiansyah, R., & Sudiby, T. (2020). Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Lajur Pengganti pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Jakarta-Cikampek II Elevated. *Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*, 5(1), 17-30.
- Arif, S., & Kusumaningsih, D. (2023). STUDI KAJIAN PENINGKATAN RUAS JALAN BANGIL–KEMIRISEWU, KABUPATEN PASURUAN MENGGUNAKAN METODE MANUAL DESAIN PERKERASAN JALAN”. *Kohesi: Jurnal Sains dan Teknologi*, 1(2), 90-100.
- Ahmad Ridwan, Fajar Romadhon, (2019), Analisis Perencanaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Jalan Plosoklaten-Gadeng sewu Kabupaten Kediri Dengan Metode AASHTO, 1993. Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kediri.
- Dachlan, A. T. (2016). Perkerasan Jalan Beton Semen Menerus Dengan Tulangan (Continuous Reinforced Concrete Pavement, CRCP). *Pekan Inovasi dan Sains Teknologi Tahun 2016*. Bandung: Pusat Litbang Jalan dan Jembatan.
- Fajar, A. N., Khamid, A., Diantoro, W., Apriliano, D. D., & Yunus, M. (2021). Analisis Tingkat Kerusakan pada Jalan Pagerbarang–Margasari Kabupaten Tegal. *Infratech Building Journal*, 2(2), 49-57.
- Hariyatmo, H.C. (2015). Perencanaan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah. Yogyakarta: Gajah Mada University Press
- Maulina, D., & Hasyim, W. (2021). Analisa Jenis Dan Kerusakan Jalan Dengan Metode Pavement Condition Index (PCI) Pada Perkerasan Kaku (Rigid Pavement). *Jurnal Rekayasa Infrastruktur*, 7(2), 7-12.
- Munsil, D. P. (2018). *Dasar Manajemen Konstruksi Proyek Jalan: (Tatahapn Pre-Start)*. Deepublish.
- Nababan, D. S., Utary, C., & Murdin, Z. D. M. (2021). Analisis Perencanaan Ulang Perkerasan Kaku Dengan Metode Manual Desain Perkerasan (MDP 2017). *Musamus J. Civ. Eng*, 4(01), 1-10.
- P. Andri., (2018), Analisa Perbandingan Tebal Perkerasan Kaku dengan Metode Bina Marga 2002 dan AASHTO 1993 Pada Jalan Proklamasi Kecamatan Kuantan Tengah Kabupaten Kuantan Singingi, *JupSatek*, Vol. 1, No. 1. Universitas Islam Kuantan Singingi.
- Rahmat Ardiyansah, Tri Sudiby (2019), Analisis Perencanaan Tebal Perkerasan Kaku Lajur Pengganti pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Jakarta-Cikampek II, Vol. 05, No. 01. Institut Pertanian Bogor.

- Salim, A. K., Darmawan, M. A., & Wibowo, H. (2020). Analisa Perbandingan Biaya Perkerasan Kaku dan Perkerasan Lentur Pada Proyek Jalan Middle Ring Road Kota Makassar. *Jurnal Teknik Sipil MACCA*, 5(1), 41-47.
- Subagyo, S., & Nurokhman, N. (2021). Pengendalian Pekerjaan Perkerasan Kaku (Rigid Pavement) Pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Interchange Bandara Adi Soemarmo Solo. *CivETech*, 3(2), 66-81.
- Vinna, A. D., Prihutomo, N. B., & Pramono, E. (2019). Analisis Tebal Perkerasan Kaku Metode AASHTO 1993 dan Metode Bina Marga 2017 Serta Biaya Pelaksanaan (Studi Kasus Proyek Jalan Tol Cinere-Serpong Seksi 1). In *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil* (Vol. 1, No. 1, pp. 496-506).
- Crosita, N. A., 2018. Perbaikan Perencanaan Tanah Lunak Menggunakan Metode Preloading dan Prefabricated Vertical Drain. *Fakultas Teknik Universitas Jember*, Issue Diambil dari: <http://repository.unej.ac.id/handle/123456789/85881>, 16 Februari 2022.
- Darwis, 2017. *Dasar-Dasar Teknik Perbaikan Tanah*. Cetakan Pertama ed. Yogyakarta: Pustaka AQ.
- Das, B. M., 1985. *Mekanika Tanah*. Jilid 2 ed. Jakarta: Erlangga.
- Hansbo, S., 1979. *Modul Ajar Metode Perbaikan Tanah*. Mochtar, Noor Endah, 2012 ed. Surabaya: ITS Press.
- Hotlan, P. & Iskandar, R., 2003. Analisa Penurunan Pada Tanah Lunak Akibat Timbunan. Volume 1203-1214.
- Lilabsari, Z. F., 2018. *Evaluasi Kinerja Perbaikan Tanah Lunak Menggunakan Instrumen Geoteknikal Pada Pembangunan Kawasan Kota Summarecon Bandung Area Cluster Amanda Dan Btari Dengan Penggunaan Preloading dan Prefabricated Vertical Drain (PVD)*, Malang: Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
- Pedoman Kimpraswil No: Pt T-8-2002-B, 2002. *Panduan Geoteknik I Proses Pembentukan dan Sifat-Sifat Dasar Tanah Lunak*, s.l.: s.n.
- Pedoman Konstruksi dan Bangunan No: Pd T-06-2004-B, 2004. *Perencanaan Konstruksi Timbunan Jalan di Atas Gambut Dengan Metode Prapembebanan*, s.l.: Departemen Pemukiman dan Prasarana Wilayah.
- Prabowo, B. H., 2021. *Studi Laboratorium Nilai CBR Tanah Gambut Dengan Menggunakan Metode MICP (Microbially Induced Calcite Precipitation)*, Pekanbaru: Fakultas Teknik Universitas Islam Riau.
- Soedarmono, G. D. & Purnomo, S. J. E., 1997. *Mekanika Tanah I*. Yogyakarta: Kanisius.

- Tyagita, U. E. & dkk, 2019. Analisis Stabilitas Pada Perbaikan Tanah Lunak Metode Preloading Dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga. *Jurnal Teknik Sipil Itenas No.3*, Volume 5.
- Umar, N. H. & Dianingsih, Y. H., 2022. *Analisis Perbaikan Tanah Lunak Menggunakan Geosintetik Jenis Prefabricated Vertical Drain (PVD), Prefabricated Horizontal Drain (PHD), dan Geotekstil (studi Kasus: Tol Semarang - Demak)*, Semarang: Program Studi Teknik Sipil Universitas Islam Sultan Agung.
- Viona, D. V., 2021. *Analisis Konsolidasi Tanah Lunak Menggunakan Perkuatan Geotextile Akibat Preloading Dikombinasikan Dengan PVD - PHD (Studi Kasus: Proyek Pembangunan Jalan Tol Semarang - Demak Paket II STA 21+850)*, Semarang: Program Studi Teknik Sipil Universitas Islam Sultan Agung.
- Wardoyo, e. a., 2019. *Atlas Sebaran Tanah Lunak Indonesia*. 2019 ed. Bandung: Badan Geologi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral.

