

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa oleh karena berkatnya penulis bisa menyelesaikan penulisan skripsi ini dengan judul **“TINJAUAN YURIDIS REGULASI OJEK *ONLINE* DI INDONESIA”** ini dengan baik dan tepat waktu. Tugas Akhir ini ditujukan untuk memenuhi persyaratan akademik guna untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum Strata Satu pada Fakultas Hukum Universitas Pelita Harapan.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak akan selesai dengan baik dan tepat waktu tanpa adanya bimbingan, dukungan dan doa dari banyak pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah berperan dan membantu penulis selama proses penulisan Tugas Akhir ini, yaitu:

1. Prof. Dr. Bintang R. Saragih, S.H., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Pelita Harapan.
2. Dr. Velliana Tanaya, S.H., M.H., selaku Direktur Fakultas Hukum Universitas Pelita Harapan
3. Dr. Vincensia Esti P. S, S.H., M.Hum., selaku Ketua Program Studi Ilmu Hukum Universitas Pelita Harapan.
4. Dr. Christine Susanti, S.H., M.Hum., selaku Dosen pembimbing dari penulis atas ketersediaan waktu dan memberikan arahan serta pengetahuan untuk skripsi ini.

5. Bapak Rizky P.P. Karo-Karo, S.H., M.H. selaku Co Pembimbing dari penulis atas ketersediaan waktu dan memberikan arahan serta pengetahuan untuk skripsi ini.
 6. Kepada Orang Tua penulis yang telah membantu menyusun skripsi ini dengan doa dan dukungan yang sangat berarti bagi penulis.
 7. Kepada Yoshiko Vinaya yang senantiasa mendampingi, membantu dan mendukung penulis sejak awal perkuliahan hingga selesainya penulisan Tugas Akhir ini.
 8. Sahabat-sahabat penulis yang juga kuliah di Universitas Pelita Harapan, yang selalu memberikan dukungan semangat dan membantu hingga Peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini yaitu: Aziza Katili, Hariangbunga, Naufal Ariq, Marsha Kanya, Nicholas Alfando, Karlhenizs Senduk, Wildan Syahriz, dan Erell Liman.
- Penulis menyadari bahwa dalam pengerjaan skripsi ini penulis tidak luput dari kesalahan dan kekurangan, maka dengan segala kerendahan hati, penulis mengharapkan adanya saran dan kritik. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi khalayak banyak untuk kedepannya.

Karawaci, 2 Maret 2020

Penulis

Christian Junius

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR.....	i
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR.....	ii
PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR.....	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
BAB I	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan Penelitian	8
1.4 Manfaat Penelitian	8
1.5 Sistematika Penulisan	9
BAB II	11
TINJAUAN PUSTAKA.....	11
2.1. Landasan Teori.....	11
2.1.1 Pengertian Transportasi.....	11
2.1.2 Jenis – Jenis Transportasi.....	12
2.1.3 Sejarah Transportasi.....	16
2.1.4 Standar Pelayanan Minimal Angkutan Massal	20
2.1.5 Pengertian Angkutan Umum.....	21
2.1.6 Fungsi Transportasi.....	26
2.1.7 Hierarki Peraturan Perundang-undangan Di Indonesia.....	27

2.1.8	Pengertian Diskresi	28
2.2.	Landasan Konseptual	31
2.2.1	Pengertian Pengangkutan	31
2.2.2	Pengertian Angkutan	31
2.2.3	Pengertian Transportasi <i>Online</i>	31
2.2.4	Pengertian Sepeda Motor	32
2.2.5	Pengertian Ojek	33
2.2.6	Pengertian Ojek <i>Online</i>	33
BAB III	35
METODOLOGI PENELITIAN	35
3.1	Jenis Penelitian	35
3.2	Jenis Data	38
3.3	Teknik Pengumpulan Data	41
3.4	Jenis Pendekatan Penelitian	42
3.5	Sifat Analisis Data	44
3.6	Ruang Lingkup Batasan Masalah	45
BAB IV	46
HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS	46
4.1	Hasil Penelitian	46
4.2	Penyelenggaraan Angkutan Umum Di Indonesia	59
4.3	Regulasi Ojek <i>Online</i> Di Indonesia	82
BAB V	96
KESIMPULAN DAN SARAN	96
5.1	Kesimpulan	96

5.2 Saran98

DAFTAR PUSTAKA 101

