

## DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (2004). *A Policy on Geometric Design of Highway and Streets*. Washington, D.C: AASHTO
- A CAI-Asia Program. (2005). *Sustainable Urban Transport In Asia*.
- Amini, Hana Afifah. (2015). *Analisis Pengurangan Emisi Karbon Dari Penggunaan Kereta Api Prambanan Ekspres (Prameks) Rute Yogyakarta-Solo Tahun 2014*. Skripsi. Bandung: Institut Teknologi Bandung.
- Anonim. (2016). *Lokasi Car Free Day (Locations)*. <https://www.infocarfreeday.net/maps-locations/>, diakses pada 19 Februari 2019.
- Anonim. (2016). *Jakartans Lack Acces To Decent Public Transportation:Report*. <http://www.itdp-indonesia.org/news/jakartans-lack-access-to-decent-public-transportation-report/>.
- Anonim. (2016). *Traffic Congestion Statistics For Jakarta Based On TomTom's Historical Database For 2016*. [https://www.tomtom.com/en\\_gb/trafficindex/city/jakarta](https://www.tomtom.com/en_gb/trafficindex/city/jakarta).
- Anonim. (2015). *Daftar Jalan Arteri Sekunder Di DKI Tahun 2014*. <http://data.jakarta.go.id/dataset/daftar-jalan-arteri-primer-di-dki-jakarta/resource/3d6f2fe6-e895-4d1d-a84f-66388ad978aa>.
- Alaidrus, Fadiyah. (2018). *Penerapan Sistem Ganjil Genap di Jakarta Diperpanjang pada 2019*. <https://tirto.id/penerapan-sistem-ganjil-genap-di-jakarta-diperpanjang-pada-2019-dcTg>., diakses pada 14 Januari 2019.
- Antara. (2018). *Dishub Target Tuntaskan Kemacetan Lalu Lintas di Jakarta Pusat*. <https://www.inews.id/news/megapolitan/2019-dishub-target-tuntaskan-kemacetan-lalu-lintas-di-jakarta-pusat/342426>, diakses pada 24 November 2018.
- Apriyanti, Dyah. (2010). *Upaya Pengendalian Pencemaran Udara Dari Emisi Kendaraan Bermotor Di DKI Jakarta (Studi Perhitungan Total Emisi Sumber Kendaraan Bermotor Berdasarkan Kualitas Bahan Bakar dan Volume Kendaraan di Jalan Jenderal Sudirman, DKI Jakarta)*. Tesis. Jakarta: Universitas Indonesia.
- Bai, Yong., Du, Xiuli., Lin, Pei-Sung., eds. (2014). *Challenge And Advances In Sustainable Transportation Systems: Plan, Design, Build, Manage, And Maintain*. Reston, Virginia: American Society of Civil Engineers.
- Beella, Satish Kumar., Brezet, Han. (2007). *Changing Definition Of Sustainable Transportation*. Sustainable Urban Areas Rotterdam 2008. 1-15. <https://www.researchgate.net/publication/268053691>.
- Budhiman, Ilham. (2018). *Urvei LP3ES: Masyarakat Setuju Sistem Ganjil Genap Dipermanenkan*.

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20181222/98/872254/survei-lp3es-masyarakat-setuju-sistem-ganjil-genap-dipermanenkan>, diakses pada 14 Januari 2019.

- BPPT. (2018). *Outlook Energi Indonesia 2018 : Energi Berkelanjutan Untuk Transportasi Darat*. Jakarta : Pusat Pengkajian Industri Proses dan Energi (PPIPE)
- BPS. (2018). *Provinsi DKI Jakarta Dalam Angka 2018*. Jakarta : Badan Pusat Statistik Provinsi DKI Jakarta.
- BPS. (2018). *Statistik Indonesia 2018*. Jakarta : Badan Pusat Statistik Indonesia.
- Ceder, Avishai. (2007). *Public Transit Planning and Operation: Theory, Modelling, and Practice*. Elsevier Ltd., Oxford.
- Chandra, Leonardo. (2016). *Analisa Perhitungan Kapasitas Jalan Di Jalan Raya Serpong KM 08, Kota BSD, Tangerang*. Skripsi. Tangerang: Universitas Pelita Harapan.
- Cox, Stan. (2013). *Any Way You Slice It: The Past, Present, and Future of Rationing*. United States: The New Press, New York.
- Departemen Permukiman dan Pranasara Wilayah. (2004). *Survei Inventarisasi Geometri Jalan Perkotaan (Pd T-16-2004-B)*. DKI Jakarta: Departemen Permukiman dan Pranasara Wilayah. <http://sni.litbang.pu.go.id/index.php?r=/sni/new/sni/detail/id/986>, diakses pada 21 Februari 2019.
- Diaz, P., Schmitz, M.F. (2014). *Cultural Tourism*. Southampton. UK: WIT Press.
- Dimitriou, Harry T., dan Gakenheimer, Ralph. (2011). *Urban Transport In The Developing World*. Cheltenham, UK: Edward Elgar
- Direktorat Jendral Bina Marga. (2014). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI)*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.
- Direktorat Jenderal Bina Marga. (1990). *Panduan Penentuan Klasifikasi Fungsi Jalan Di Wilayah Perkotaan No. 010/T/BNKT/1990*. Jakarta: Direktorat Jenderal Bina Marga.
- East Japan Railway Company. (2018). *Annual Report 2018*. Tokyo : Tokyo and Eastern Honshu
- Edurev. (n.d). *Traffic Stream Models*. [https://edurev.in/studytube/Traffic-Stream-Models/51d580d3-d0b5-4ffd-a9f1-0b591681beab\\_t?courseId=-1](https://edurev.in/studytube/Traffic-Stream-Models/51d580d3-d0b5-4ffd-a9f1-0b591681beab_t?courseId=-1), diakses pada 4 Mei 2019.
- ERIA. (2015). *Development of the Eco Town Model in the ASEAN Region through Adoption of Energy-Efficient Building Technologies, Sustainable Transport, and Smart Grids. Chapter 3 : Transport*. Research Project Report. Brunei Darussalam.

- ERIA. (2017). An Analysis of Alternative Vehicles' Potential and Implications for Energy Supply Industries in Indonesia. Chapter 2 : Transport Energy Demand Outlook. Research Project Report. Indonesia
- Flaherty, CA.O.(2006). *Transport Planning and Traffic Engineering*. Elsevier Ltd., Netherlands.
- Fricker, Jon D., Whitford, Robert K. (2004). *Fundamentals Of Transportation Engineering; A Multimodal Approach*. United States of America: Pearson Prentice Hall.
- GAIKINDO. (n.d) Indonesia Automobile Industry Data (Data by Category : 2015-Jan-Mar 2019). <https://www.gaikindo.or.id/indonesian-automobile-industry-data/>, diakses pada 1 Mei 2019.
- Garber, Nicholas J., Hoel, Lester A. (2009). *Traffic & Highway Engineering Fourth Edition*. Toronto, Canada: Cengage Learning.
- Gerintya, Scholastica. (2019). *MRT Diluncurkan, Seberapa Parah Kemacetan Jakarta?*. <https://tirto.id/mrt-diluncurkan-seberapa-parah-kemacetan-jakarta-dkqz>.
- GIZ. (2015). *Sustainable Development Benefits Of Low Carbon Transport Measures*. <http://www.transferproject.org/resources/publications/>, diakses pada 29 Maret 2019.
- Griffin, K. W. (2004). *Building Type Basics for Transit Facilities*. Hoboken: John Wiley & Sons, Inc.
- Gunawan, Ce. (2019). *Mahir Menguasai Spss: (Mudah Mengolah Data Dengan Ibm Spss Statistic 25)*. Sleman, Yogyakarta: Deepublish.
- Gunawan, H., & Budi, G, S. (2017). Kajian emisi kendaraan di persimpangan Surabaya Tengah dan Timur serta potensi pengaruh terhadap kesehatan lingkungan setempat. *Jurnal Wilayah dan Lingkungan*, 5(2), 113-124. doi:10.14710/jwl.5.2.113-124
- H.Z, Hanafiah., A.R., Sulaiman. (2018). *Rekayasa Jalan Raya*. Yogyakarta: ANDI.
- Hamdani, Devina. (2018). *Perencanaan Kapasitas Dan Jadwal Operasi Kereta Bandara Soekarno-Hatta Dan Kereta Layang Sebagai Sistem Transit Yang Terintegrasi*. Skripsi. Tangerang: Universitas Pelita Harapan
- Hanna, Rema., Kreindler, Gabriel., dan Olken, Benjamin A. (2017). *Citywide Effects On High-Occupancy Vehicle Restrictions: Evidence From 'Three In One' In Jakarta*. *Science* 357, 6346 : 89-93. <http://dx.doi.org/10.1126/science.aan2747>.
- Ho, Robert. (2018). *Understanding Statistics For The Social Sciences With IBM SPSS*. Boca Raton: CRC Press.
- Hoogma, Remco., Kemo, Rene., Schot, Johan., eds. (2002). *Experimenting for Sustainable Transport*. New York: Spon Press.

- Hughes, Collin., Zhu, Xianyun. (2011). *Guangzhou, China Bus Rapid Transit Emissions Impact Analysis*. Institut for Transportation And Development Policy.
- Hutapea, Erwin. (2019). *Menurut Anda, Bagaimana Tingkat Pelayanan MRT Jakarta?*.  
<https://properti.kompas.com/read/2019/04/10/070000021/menurut-anda-bagaimana-tingkat-pelayanan-mrt-jakarta-?page=all>.
- Ieda, Hitoshi. (2010). *Sustainable Urban Transport In An Asian Context*. Tokyo: Springer
- Ikhsanudin, Arief. (2019). *Sebulan Operasi, MRT Angkut 82.615 Penumpang Per Hari*.  
<https://news.detik.com/berita/d-4530468/sebulan-operasi-mrt-angkut-82615-penumpang-per-hari>, diakses pada 3 Mei 2019
- Indriasari, Vriana. (2018). *Kenapa Trotoar di Sudirman-Thamrin Harus Lebar?*.  
<https://artikel.rumah123.com/kenapa-trotoar-di-sudirman-thamrin-harus-lebar-43197>., diakses pada 28 Maret 2019.
- IPCC. (2006) *Guidelines for National Green House Gas Inventories. Chapter 8: Transport*.
- JMEC. (2010). *Updating Analisis Dampak Lingkungan*. Jakarta : Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan.
- John, S.T. (2018). *Pelebaran Trotoar Sudirman-Thamrin Masih Berantakan*.  
<http://poskotanews.com/2018/07/10/pelebaran-trotoar-sudirman-thamrin-masih-berantakan/>, diakses pada 28 Maret 2019
- Kementerian Lingkungan Hidup. (2013). *Pedoman Teknis Penyusunan Inventarisasi Emisi Pencemar Udara Di Perkotaan*. Jakarta : Kementerian Lingkungan Hidup.
- Kirandita, Patresia. (2018). *Efek kemacetan bagi Tubuh dan Mentalmu*.  
<https://tirto.id/efek-kemacetan-bagi-tubuh-dan-mentalmu-CHKd>, diakses pada 24 November 2018.
- Klingsch, Wolfram W. F., Schadschneider, Andreas., Rogsch, Christian., Schreckenberg, Michael. (2009). *Pedestrian and Evacuation Dynamics 2008*. London, New York : Springer
- Kusumaningrum, Jennie. (2011). *Analisa Perbandingan Kinerja Jalan Jenderal Sudirman Sebelum dan Sesudah Perpanjangan Waktu Three In One Dan Penerapan Busway*.  
<https://publikasiilmiah.ums.ac.id/xmlui/handle/11617/1939>
- Lalenoh, Rusdianto H., Sendow, Theo K., dan Jansen, Freddy. (2015). *Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi Dengan Metode MKJI 1997 Dan PKJI 2014*. 3:745.  
<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/10665>

- Leach, Mariah Zebrowski., Zebrowski, Ernest. (2014). *Hydrocarbon Hucksters: Lessons from Louisiana on Oil, Politics, and Environmental Justice*. United States: University Press of Mississippi.
- Mannering, Fred L., Washbun, Scott S. (2012). *Principles of Highway Engineering and Traffic Analysis Fifth Edition*. United States of America: John Wiley & Sons, Inc.
- Menteri Pekerjaan Umum. (2014). *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum No. 03/PRT/M/2014: Tentang Pedoman Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasaranan dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan*. Jakarta: Menteri HAM RI.
- Menteri Negara Lingkungan Hidup (2010). *Peraturan Menteri Negara Lingkungan Hidup Nomor 12 Tahun 2010 Tentang Pelaksanaan Pengendalian Pencemaran Udara Di Daerah*.
- Merentek, Taufan G. S., Sendow, Theo K., dan Manoppo, R.E. (2016). *Evaluasi Perhitungan Kapasitas Menurut Metode MKJI 1997 Dan Metode Perhitungan Kapasitas Dengan Menggunakan Analisa Perilaku Karakteristik Arus Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Antar Kota (Studi Kasus Manado-Bitung)*.  
<https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/viewFile/11620/11214>,
- Meyer, Michael D., Miller, Eric J. (2001). *Urban Transportation Planning*. Singapore : McGraw-Hill.
- Ministry of Railways. (2009). *Manual For Standard And Specifications For Railway Stations*. India: Railway Board.
- MRT Jakarta. (2019). MRT Jakarta. <https://www.jakartamrt.co.id/proyek-dan-perkembangan/perkembangan-konstruksi/>, diakses pada 14 Januari 2019.
- Mochtar, Muhammad Z., dan Hino, Yasuo. (2006). *Principal Issues To Improve The Urban Transport Problems In Jakarta*. Mem. Fac. Eng., Osaka City University 47, 31-38. <https://core.ac.uk/download/pdf/35261927.pdf>,
- Mola, Thomas. (2018). *Penjualan Mobil Baru Terbanyak, Jawa Barat Geser DKI Jakarta*.  
<https://otomotif.bisnis.com/read/20181024/275/852607/penjualan-mobil-baru-terbanyak-jawa-barat-geser-dki-jakarta> , diakses pada 1 Mei 2019
- Muhammad, A.M.H., Budiarto, A., dan Legowo, S.J. (2015). *Travel time Estimation Based on Spot Speed with Instantaneous and Time Slice Model, 81*. DOI: <https://doi.org/10.4028/www.scientific.net/AMM.776.80>
- Nafila, Oktaniza. (2018). *Road space Rationing To Reduce Traffic Congestion: An Evaluation Of The Odd-Even Scheme In Jakarta, Indonesia*. Thesis. Enschede, The Netherlands: University of Twente.
- Negara, Putera. (2016). *Awal Mula Penerapan Sistem Ganjil Genap di Jakarta*.  
<https://news.okezone.com/read/2016/06/28/338/1427252/awal-mula-penerapan-sistem-ganjil-genap-di-jakarta>, diakses pada 14 Januari 2019.

- Novalia, Cindy., Sulistiyo Rahayu., Putra Sasana. (2016). *Analisa dan Solusi Kemacetan Lalu Lintas di Ruas Jalan Kota (Studi Kasus Jalan Imam Bonjol – Jalan Sisingamangaraja)*, 6. <http://journal.eng.unila.ac.id/index.php/jrsdd/article/viewFile/362/pdf>
- OECD. (2002). *Road Retrieved from ECD Glossary Of Statiscal Terms*. <https://stats.oecd.org/glossary/detail.asp?ID=4005>, diakses pada 4 Januari 2019.
- OECD. (1997). *The Vancouver Conference : Towards Sustainable Transportation*. Vancouver, British Columbia: OECD
- Pande, Anurag., Wolshon, Brian. (2016). *Traffic Engineering Handbook Seventh Edition*. Hoboken, New Jersey: John Wiley & Sons, Inc.
- Putra, Zahresa F. A., Muhammad Sholeh, dan Naniek Widyastuti. (2014). *Analisis Kualitas Layanan Website BTKP-DIY. Jurnal JARKOM I*, no. 2 174-184.
- Putri, Budiarti U. (2018). *Trotoar Sudirman-Thamrin, Jalur Pejalan Kaki Dijanjikan 8 Meter*. <https://metro.tempo.co/read/1067221/trotoar-sudirman-thamrin-jalur-pejalan-kaki-dijanjikan-8-meter/full&view=ok>, diakses pada 28 Maret 2019.
- Pradana, Anindita., Marta, Dwiki., Budhi, Oki. (2019). *Mana lebih cepat: MRT, motor atau mobil?* <https://www.bbc.com/indonesia/media-47668699>, diakses pada 2 Mei 2019.
- PT. Delima Tata Laksana. (2012). *Studi Perhitungan Emisi CO2 Pada Setiap Kendaraan Bermotor*. Jakarta : PT. Delima Tata Laksana
- PT. Kereta Commuter Indonesia. (2017). *Laporan Tahunan 2017*. Jakarta : PT. Kereta Commuter Indonesia.
- PT. MRT Jakarta. (2017). *Laporan Tahunan 2017*. Jakarta: PT. MRT Jakarta.
- Queensland Government. (n.d). *Safe Following Distance*. <https://www.qld.gov.au/transport/safety/rules/road/distances>, diakses pada 23 Maret 2019.
- Rachmanto, M.B. (2018). *Pahami Jarak Aman Mobil di Kondisi Macet*. <https://www.medcom.id/otomotif/mobil/aNrD7yxk-pahami-jarak-aman-mobil-di-kondisi-macet>, diakses pada 1 Mei 2019
- Rahayu, Isna S.R. (2018). *Biar Lebih 'Indonesia', MRT Ganti Nama Jadi Moda Raya Terpadu*. <https://www.inews.id/finance/read/biar-lebih-indonesia-mrt-ganti-nama-jadi-moda-raya-terpadu>, diakses pada 2 Februari 2019
- Ramdhani, Jabbar. (2018). *Jakarta Macet Dimana-mana*. <https://news.detik.com/berita/d-4303770/jakarta-macet-di-mana-mana>, diakses pada 14 Januari 2019.
- Rahadiansyah, Rangga. (2019). *Kata Jokowi Macet Bikin Rugi Rp 65 Triliun, Ini Kerugian Lain*. <https://oto.detik.com/berita/d-4377066/kata-jokowi-macet-bikin-rugi-rp-65-triliun-ini-kerugian-lain>, diakses pada 20 April 2019.

- Republik Indonesia. (2018). *Peraturan Gubernur Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 155 Tahun 2018 Tentang Pembatasan Lalu Lintas Dengan Sistem Ganjil-Genap*. Jakarta: Sekretaris Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta.
- Republik Indonesia. (2017). *Peraturan Gubernur Daerah Khusus Ibukota Jakarta Nomor 53 Tahun 2017 Tentang Penugasan Kepada Perseroan Terbatas MRT Jakarta Untuk Penyelenggaraan Prasarana Dan Sarana Mass Rapid Transit*. Jakarta : Sekretaris Daerah Provinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta.
- Republik Indonesia (2013). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2013 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*. Jakarta : Menteri Hukum Dan Hak Asasi Manusia.
- Republik Indonesia. (2010). *Rencana Nasional Penurunan Emisi Gas Rumah Kaca*. Jakarta: Presiden Republik Indonesia.
- Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 14 Tahun 2006 Tentang Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas Di Jalan*. Jakarta: Biro Hukum dan KSLN.
- Republik Indonesia. (2004). *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*. Jakarta: Sekretaris Negara Republik Indonesia.
- RSNI T-14-2004. *Geometri Jalan Perkotaan*.
- Roads Department. (2004). *Traffic Data Collection and Analysis*. Gaborone, Botswana: Ministry of Works and Transportation Roads Department.
- Roess., Roger P., Prassas, Elena S. (2014). *The Highway Capacity Manual : A Conceptual And Research History Volume 1 : Uninterrupted Flow*. New York : Springer.
- Santoso, Satmoko B. (2019). *MRT Jakarta Beroperasi, Terobosan Moda Transportasi Publik*. <https://www.cendananews.com/2019/03/mrt-jakarta-beroperasi-terobosan-moda-transportasi-publik.html>, diakses pada 10 Januari 2019.
- Sari, Nursita. (2018). *Perluasan Ganjil Genap Turunkan Polusi Udara Jakarta*. <https://megapolitan.kompas.com/read/2018/07/11/08424071/perluasan-ganjil-genap-turunkan-polusi-udara-jakarta>, diakses pada 14 Januari 2019.
- Schiller, Preston L., Bruun, Eric C., dan Kenworthy, Jeffrey R. (2010). *An Introduction to Sustainable Transportation*. London, Washington DC: Earthscan.
- Simorangkir, Eduardo. (2018). *MRT Jakarta Mulai Mondar mandir di Lintasan begini hasilnya*. <https://finance.detik.com/infrastruktur/d-4161346/mrt-jakarta-mulai-mondar-mandir-di-lintasan-begini-hasilnya>, diakses pada 24 November 2018.

- Siyoto, Sandu., dan Sodik, Muhammad A. (2015). *Dasar Metodologi Penelitian. Literasi Media Publishing*. Yogyakarta: Literasi Media Publishing
- Sugiyono. (2008). *Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D)*. Bandung: Alfabeta.
- Syafrizal, Mohammad., Bretagne, Estelle., Hamani, Nadia., Sugiarto, Bambang., Moersidik, Setyo Sarwanto. (2014). Jakarta Driving Cycle And Emission Factors: Analysis In The Case Of Semanggi Intersection. <https://www.researchgate.net/publication/274314358>
- Tim GPR (Government Public Relations) Kominfo. (2016). *Kepala BPTJ: Total Perjalanan Jabodetabek 47,5 Juta Perjalanan Per Hari, Mayoritas dari Luar Jakarta*. <http://www.dephub.go.id/post/read/kepala-bptj--total-perjalanan-jabodetabek-47,5-juta-perjalanan-per-hari,-mayoritas-dari-luar-jakarta>, diakses pada 29 April 2019.
- TRB. (2000). *Highway Capacity Manual 2000 (Metric Units)*. Washington, D.C : Transportation Research Board, National Research Council.
- Vuchic, Vukan R. (2007). *Urban Transit: System And Technology*. Hoboken: John Wiley & Sons, Inc.
- Vuchic, Vukan R. (2005). *Urban Transit: Operations, Planning, And Economics*. Hoboken: John Wiley & Sons, Inc.
- Yudhistira, Geradi., Iqbal, Moh., Agushinta, Lira. (2015). Transportation System In Japan : A Literature Study. *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*. 02-3. 333-352.