

## KATA PENGANTAR

Segala Puji dan Syukur kepada Tuhan Yesus Kristus atas segala berkat, perlindungan, kasih karunia dan rahmat-Nya, sehingga Tugas Akhir Desain Berbasis Riset ini dapat diselesaikan dengan baik.

Tugas Akhir Desain Berbasis Riset dengan judul “STUDI PENGORGANISASIAN RUANG PADA AREA TRANSIT STASIUN KERETA API DENGAN MENGGUNAKAN *SPACE SYNTAX*” ini ditujukan untuk memenuhi sebagai persyaratan akademik guna memperoleh gelar Sarjana Arsitektur Strata Satu Universitas Pelita Harapan, Karawaci.

Pada kesempatan ini, penulis menyadari bahwa tanpa bimbingan, dan dukungan baik material dan spiritual dari segala pihak, Tugas Akhir Desain Berbasis Riset ini tidak akan diselesaikan. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dan membimbing penulis dari awal hingga akhir proses pengerjaan Tugas Akhir Desain Berbasis Riser, terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Martin Luqman Kattopo, S.T., M.T., selaku Dekan Fakultas School of Design Universitas Pelita Harapan
2. Bapak Alvar Mensana, B.Arch., M.S.AAD., selaku Ketua Jurusan Arsitektur Universitas Pelita Harapan
3. Ibu Dr. Ir. Felia Srinaga, MAUD., selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan banyak bimbingan asistensi, pengarahan, dan masukan selama masa perumusan Tugas Akhir Desain Berbasis Riset
4. Ibu Dr. Julia Dewi, S.T., M.T., selaku dosen penguji dari seminar satu hingga siding akhir yang telah memberi banyak masukan dan saran untuk perkembangan Tugas Akhir Desain Berbasis Riset
5. Bapak Ardy Hartono, Bapak Andreas Yanuar W, Bapak Santoni, Bapak Raymond Gandayuwana, Bapak Dimas Satria, Bapak Jacky Thiodore,

Bapak Emanuel A. Wicaksono, Bapak Greg Gegana, Bapak P Marvin Dalimartha, Bapak Denis Indramawan, Ibu Fiorent Fernisia dan Ibu Susinety Prakoso sebagai dosen pembimbing studio awal hingga akhir, beserta para dosen arsitektur dan FLA yang telah mengajar penulis dari awal perkuliahan yang tidak dapat disebut satu persatu

6. Staf Karyawan Universitas Pelita Harapan yang telah membantu dalam kegiatan administratif
7. Papa dan Mama, telah memberikan semangat, dorongan, kasih sayang dan dukungan moril serta doa yang telah diberikan dari awal hingga akhir
8. Jovano dan Elsafinska, telah memberi semangat, dorongan, hiburan dan bantuan dalam masa pengerjaan skripsi ini
9. *Team Squad*: Laras, Risma, Rere, Echa, Michiella, Rio dan Jason sebagai sahabat seperjuangan serta NCT 127 dan Netflix yang sudah menemani, menghibur, memberi dorongan dan motivasi untuk bisa terus sampai tahap akhir dan menyelesaikan Tugas Akhir Desain Berbasis Riset
10. Sahabat abadi penulis: Maretha, Gaby, Aya, Sekar, Bibi, Kaka dan Keke selalu memberi dukungan, selalu ada, menghibur dan memberikan motivasi untuk penulis menyelesaikan Tugas Akhir Desain Berbasis Riset.
11. Teman-teman senasib dan berbagai pihak yang tidak dapat disebutkan namanya satu persatu

Akhir kata, penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam perumusan Tugas Akhir Desain Berbasis Riset ini. Oleh karena itu, kritik dan saran dari pembaca akan sangat bermanfaat bagi penulis, serta penulis berharap laporan Tugas Akhir Desain Berbasis Riset ini dapat berguna bagi kepentingan Jurusan Arsitektur, maupun pihak lain yang membutuhkan.

Tangerang, 3 Juni 2020

Saraska PI Lango

## DAFTAR ISI

	halaman
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN UNGGAH TUGAS AKHIR .....	ii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR.....	iii
PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR .....	iv
ABSTRAK .....	v
ABSTRACT .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xviii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xix
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	5
1.3 Tujuan Penelitian .....	5
1.4 Manfaat Penelitian .....	6
1.5 Sistematika Penulisan.....	6
BAB II LANDASAN TEORI .....	9
2.1 Stasiun Kereta Api Sebagai Ruang Transit .....	9
2.1.1 Definisi Stasiun Kereta Api Sebagai Ruang Transit .....	9
2.1.2 Fasilitas Ruang Transit Stasiun Kereta Api.....	10
2.1.3 Jenis Ruang Transit Stasiun Kereta Api.....	12
2.1.4 Ruang Transit Stasiun Kereta Api yang Ideal .....	12
2.2 Ruang Transit Sebagai Ruang Publik.....	19
2.2.1 Ruang Transit Sebagai Ruang Publik Menurut Reframing Urban Space.....	19
2.2.2 Ruang Transit Sebagai Ruang Publik Ideal .....	20
2.2.3 Elemen Ruang Transit Sebagai Ruang Publik Ideal .....	22
2.3 <i>Order</i> dan <i>Disorder</i> Ruang Transit .....	24
2.4 Pengorganisasian Ruang Berdasarkan <i>Space Syntax</i> .....	25

2.4.1 Definisi <i>Space Syntax</i> .....	25
2.4.2 <i>Space Syntax</i> Pada Konfigurasi Ruang Transit.....	27
2.4.3 Fungsi <i>Space Syntax</i> Untuk Ruang Transit Stasiun Kereta Api .....	28
2.4.4 Dimensi Pembentukan <i>Space Syntax</i> pada Ruang Transit .....	29
2.4.4.1 Konektivitas / <i>Connectivity</i> .....	29
2.4.4.2 Integritas / <i>Integrity</i> .....	32
2.4.4.3 Kejelasan / <i>Intelligible</i> .....	34
2.5 Studi Preseden Pengorganisasian Ruang Transit Stasiun Kereta Api	35
2.6 Kesimpulan Akhir .....	46
<b>BAB III ANALISA PENELITIAN TERHADAP RUANG TRANSIT STASIUN KERETA DENGAN MENGGUNAKAN <i>SPACE SYNTAX</i></b> .....	<b>51</b>
3.1 Pemilihan Lokasi Tapak .....	51
3.2 Data Objek Penelitian Kebutuhan Ruang Transit Stasiun Kereta Api .....	53
3.2.1 Analisa Makro Tapak .....	54
3.2.2 Analisa Mikro Tapak.....	55
3.3 Analisa Kebutuhan Ruang dan Potensi Transit Stasiun Kereta Api ..	57
1.4 Akses Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	60
1.5 Kebutuhan Pengorganisasian Ruang Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api.....	62
1.6 Fasilitas dan Pelayanan Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api ...	69
3.7 Kesimpulan Analisa Objek Penelitian.....	72
<b>BAB IV PENGEMBANGAN KONSEP PERANCANGAN PADA RUANG TRANSIT STASIUN KERETA API SERPONG</b> .....	<b>78</b>
4.1 Pengembangan Konsep Konektivitas dan Aksesibilitas .....	79
4.1.1 Konsep Perancangan Konektivitas dan Aksesibilitas Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong .....	79
4.2 Pengembangan Konsep Pengorganisasian Ruang .....	81
4.2.1 Konsep Perancangan Pengorganisasian Ruang Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong.....	81
4.2.2 Konsep Perancangan Pengorganisasian Ruang Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong.....	83
4.3 Pengembangan Konsep Aktivitas sosial.....	95
4.3.1 Konsep Perancangan Aktivitas Sosial Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong.....	95

4.3.2 Konsep Perancangan Aktivitas Sosial Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	98
4.4 Pengembangan Konsep Kenyamanan dan Keamanan .....	101
4.4.1 Konsep Perancangan Kenyamanan dan Keamanan Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong.....	101
4.4.2 Konsep Perancangan Kenyamanan dan Keamanan Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong.....	102
4.5 Opsi Perancangan Desain 1 & 2 .....	106
4.5.1 Opsi Konsep Perancangan Pengorganisasian Ruang Pada Stasiun Kereta Api Serpong .....	106
4.5.2 Opsi Konsep Aktivitas sosial Pada Stasiun Kereta Api Serpong .	109
4.5.3 Opsi Konsep Perancangan Kenyamanan dan Keamanan Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong.....	111
4.6 Pengembangan Alternatif Opsi Perancangan Stasiun Kereta Api Serpong.....	112
4.6.1 Evaluasi Opsi Konsep Perancangan Konektivitas dan Aksesibilitas Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong.....	115
4.6.2 Evaluasi Opsi Konsep Perancangan Pengorganisasian Ruang Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong .....	116
4.6.3 Evaluasi Opsi Konsep Perancangan Aktivitas Sosial Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong .....	117
4.6.4 Evaluasi Opsi Konsep Perancangan Kenyamanan dan Keamanan Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong.....	118
4.6.5 Evaluasi Opsi Konsep Perancangan Pengorganisasian Ruang Transit Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	119
4.6.6 Evaluasi Opsi Konsep Perancangan Aktivitas Sosial Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong.....	122
4.6.7 Evaluasi Opsi Konsep Perancangan Kenyamanan dan Keamanan Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	124
4.7 Desain Akhir Perancangan Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	126
4.7.1 Konsep Perancangan Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong.....	127
4.7.2 Konsep Perancangan Ruang Transit Pada Stasiun Kereta Api Serpong.....	131
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	137
5.1 Kesimpulan .....	137
5.2 Saran.....	140

DAFTAR PUSTAKA ..... 142



## DAFTAR GAMBAR

	halaman
Gambar 1.1 Diagram Alur Berfikir .....	8
Gambar 2.1 Konfigurasi <i>Platform</i> Transit .....	12
Gambar 2.2 Hubungan Ruang Fasilitas Pelayanan Penumpang .....	15
Gambar 2.3 Hubungan Ruang Fasilitas Pelayanan Karyawan .....	15
Gambar 2.4 Hubungan Ruang Fasilitas Pelayanan Servis .....	16
Gambar 2.5 Organisasi Ruang Ideal Pada Perancangan Ruang Transit Stasiun Kereta Api .....	17
Gambar 2.6 Konfigurasi Ruang <i>Space Syntax</i> .....	28
Gambar 2.7 Konfiguritas Ruang dan Nilai Konektivitas Ruang (linear) .....	30
Gambar 2.8 Konfiguritas Ruang dan Nilai Konektivitas Ruang 2 (connected) .....	30
Gambar 2.9 Konfiguritas Ruang dan Nilai Konektivitas Ruang Transit Stasiun Kereta Api .....	31
Gambar 2.10 Konfiguritas Ruang dan Nilai Integritas (linear) .....	32
Gambar 2.11 Konfiguritas Ruang dan Nilai Integritas 2 (fan) .....	33
Gambar 2.12 Konfiguritas Ruang dan Nilai Integritas Ruang Transit Stasiun Kereta Api .....	33
Gambar 2.13 Konfigurasi Ruang Fasilitas .....	50
Gambar 3.1 Lokasi Tapak .....	51
Gambar 3.2 Pelebaran Area Transit Sekitar Stasiun Serpong Berupa Pedagang Kaki Lima .....	52
Gambar 3.3 Area Objek Penelitian Stasiun Kereta Api Serpong, Tangerang Selatan .....	53
Gambar 3.4 Zoning Makro Tapak Penelitian .....	54
Gambar 3.5 Luasan Tapak Rancangan Ruang Transit Stasiun Kereta Api .....	55
Gambar 3.6 Denah Ruang Stasiun Serpong .....	56
Gambar 3.7 Potensi Penambahan dan pengorganisasian pada Fasilitas dan Program Untuk Meningkatkan Ekonomi dan Sosial .....	57
Gambar 3.8 Potensi Hubungan Antara Stasiun dan Bangunan Sekitar .....	58
Gambar 3.9 Potensi Dalam Perkembangan Area dan Fasilitas Yang Tersedia .....	59
Gambar 3.10 Diagram Analisa Aksesibilitas pada Tapak .....	60
Gambar 3.11 Penjelasan pada Titik-Titik Tapak 1 .....	61
Gambar 3.12 Penjelasan pada Titik-Titik Tapak 2 .....	61
Gambar 3.13 Ukuran Ruang Ideal Pada Stasiun Kereta Api .....	62
Gambar 3.14 Pengorganisasian Ruang Lantai 1 Terkait Konteks .....	63
Gambar 3.15 Pengorganisasian Ruang Lantai 1 Bangunan Stasiun Kereta Api Serpong Menggunakan <i>Space Syntax</i> .....	63
Gambar 3.16 Pengorganisasian Ruang Lantai 2 Terkait Konteks .....	63
Gambar 3.17 Pengorganisasian Ruang Lantai 2 Bangunan Stasiun Kereta Api Serpong Menggunakan <i>Space Syntax</i> .....	64
Gambar 3.18 Fasilitas Retail Pada Stasiun .....	65
Gambar 3.19 Akses Berupa Tangga dan Pedestrian .....	66

Gambar 3.20 Diagram Analisis Konektivitas Stasiun Serpong .....	66
Gambar 3.21 Diagram Analisis Area Privat dan Publik .....	67
Gambar 3.22 Analisis Zona Ruang Pada Stasiun Serpong .....	68
Gambar 3.23 Letak Halte Untuk Moda Penyambung .....	69
Gambar 3.24 Analisis Ruang dan Fasilitas Stasiun .....	69
Gambar 3.25 Analisis Program Ruang Stasiun Serpong .....	70
Gambar 3.26 Peletakan CCTV dan Pos Keamanan .....	70
Gambar 3.27 Fasilitas Penunjang Berupa Sarana dan Prasarana .....	71
Gambar 3.28 Sirkulasi Udara Berupa Bukaannya Pada Stasiun .....	71
Gambar 4.1 Block Plan Kondisi Pada Tapak Perancangan .....	78
Gambar 4.2 Diagram Site Plan Akses Jalan Menuju Stasiun Kereta Api dan Terciptanya Konektivitas Antara Akses Jalan .....	80
Gambar 4.3 Diagram Isonometri Akses Berupa Jalan Kendaraan, Pedestrian dan Jembatan yang Mengkoneksikan Dua Bangunan yang Terpisah .....	80
Gambar 4.4 Site Plan Pengorganisasian Ruang Dalam Skala Lingkungan Sekitar Stasiun Serpong .....	83
Gambar 4.5 Potongan Skematik Dalam Skala Lingkungan dan Bangunan Stasiun Serpong .....	83
Gambar 4.6 Diagram Organisasi Ruang Stasiun Secara Umum .....	84
Gambar 4.7 Isonometri Massing Bangunan dan Tingkat Lantai Stasiun Kereta Api Serpong .....	87
Gambar 4.8 Potongan Skematik Pengorganisasian Ruang Transit Lantai 1 Pada Stasiun Kereta Api Serpong .....	87
Gambar 4.9 Diagram <i>Space Syntax</i> Ruang Transit Stasiun .....	88
Gambar 4.10 Denah Pengorganisasian Ruang Transit Lantai 1 Pada Stasiun Kereta Api Serpong .....	88
Gambar 4.11 Potongan Skematik Pengorganisasian Ruang Transit Lantai 2 Pada Stasiun Kereta Api Serpong .....	89
Gambar 4.12 Diagram <i>Space Syntax</i> Ruang Transit Stasiun .....	90
Gambar 4.13 Denah Pengorganisasian Ruang Transit Lantai 2 Pada Stasiun Kereta Api Serpong .....	90
Gambar 4.14 Isonometri Massing Bangunan dan Tingkat Lantai Stasiun Kereta Api Serpong .....	91
Gambar 4.15 Potongan Skematik Pengorganisasian Ruang Transit Lantai 1 Stasiun Kereta Api Serpong .....	91
Gambar 4.16 Diagram <i>Space Syntax</i> Ruang Transit Stasiun .....	92
Gambar 4.17 Denah Pengorganisasian Ruang Transit Lantai 1 Pada Stasiun Kereta Api Serpong .....	92
Gambar 4.18 Potongan Skematik Pengorganisasian Ruang Transit Lantai 2 Stasiun Kereta Api Serpong .....	93
Gambar 4.19 Diagram <i>Space Syntax</i> Ruang Transit Stasiun .....	94
Gambar 4.20 Denah Pengorganisasian Ruang Transit Lantai 2 Pada Stasiun Kereta Api Serpong .....	94
Gambar 4.21 Isonometri Area Aktivitas Sosial Pada Lingkungan Stasiun Kereta Api Serpong .....	96



Gambar 4.22 Isonometri dan Potongan Bangunan Komersil Pada Area Pedestrian .....	97
Gambar 4.23 Denah Ruang Transit Stasiun Dalam Mewadahi Aktivitas Sosial 1 .....	99
Gambar 4.24 Denah Ruang Transit Stasiun Dalam Mewadahi Aktivitas Sosial 2 .....	100
Gambar 4.25 Zoning Peletakan Program dan Fasilitas Dalam Membentuk Unsur Kenyamanan dan Keamanan Pada Lingkungan Stasiun Serpong .....	102
Gambar 4.26 Denah Pengorganisasian Ruang Untuk Meningkatkan Unsur Kenyamanan dan Keamanan Pada Stasiun Serpong 1 .....	103
Gambar 4.27 Denah Pengorganisasian Ruang Untuk Meningkatkan Unsur Kenyamanan dan Keamanan Pada Stasiun Serpong 2 .....	105
Gambar 4.28 Perspektif Desain Alternatif Berdasarkan Opsi .....	113
Gambar 4.29 Potongan AA' Desain Alternatif Berdasarkan Opsi .....	113
Gambar 4.30 Potongan BB' Desain Alternatif Berdasarkan Opsi .....	114
Gambar 4.31 Perspektif Ruang Pada Bangunan 1,2 dan 3 .....	114
Gambar 4.32 Diagram Block Plan Konektivitas dan Aksesibilitas Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api .....	115
Gambar 4.33 Perspektif Konektivitas dan Aksesibilitas Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong .....	115
Gambar 4.34 Diagram Isonometri Pengorganisasian Ruang Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong .....	116
Gambar 4.35 Perspektif Pengorganisasian Ruang Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong .....	116
Gambar 4.36 Diagram Isonometri Aktivitas Sosial Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong .....	117
Gambar 4.37 Perspektif Aktivitas Sosial Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong .....	118
Gambar 4.38 Diagram Isonometri Kenyamanan dan Keamanan Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong .....	118
Gambar 4.39 Perspektif Kenyamanan dan Keamanan Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong .....	119
Gambar 4.40 Denah Lantai 1 Pengorganisasian Ruang Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	120
Gambar 4.41 Perspektif Ruang Lantai 1 Pengorganisasian Ruang Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	120
Gambar 4.42 Denah Lantai 2 Pengorganisasian Ruang Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	121
Gambar 4.43 Perspektif Ruang Lantai 2 Pengorganisasian Ruang Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	121
Gambar 4.44 Denah Lantai 1 Aktivitas Sosial Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	122
Gambar 4.45 Perspektif Ruang Lantai 1 Aktivitas Sosial Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	122

Gambar 4.46 Denah Lantai 2 Aktivitas Sosial Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	123
Gambar 4.47 Perspektif Ruang Lantai 2 Aktivitas Sosial Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	123
Gambar 4.48 Denah Lantai 1 Kenyamanan dan Keamanan Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	124
Gambar 4.49 Perspektif Ruang Lantai 1 Kenyamanan dan Keamanan Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	124
Gambar 4.50 Denah Lantai 2 Kenyamanan dan Keamanan Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	125
Gambar 4.51 Perspektif Ruang Lantai 2 Kenyamanan dan Keamanan Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	125
Gambar 4.52 Perspektif Desain Akhir Stasiun Kereta Api Serpong .....	126
Gambar 4.53 Diagram Axonometri Konektivitas dan Aksesibilitas Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong .....	127
Gambar 4.54 Perspektif Konektivitas dan Aksesibilitas Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong .....	127
Gambar 4.55 Block Plan Pengorganisasian Ruang Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong .....	128
Gambar 4.56 Diagram Axonometri Pengorganisasian Ruang Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong .....	128
Gambar 4.57 Diagram Axonometri Aktivitas Sosial Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong .....	129
Gambar 4.58 Perspektif Aktivitas Sosial Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong .....	129
Gambar 4.59 Diagram Axonometri Kenyamanan dan Keamanan Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong .....	130
Gambar 4.60 Perspektif Kenyamanan dan Keamanan Pada Lingkungan Sekitar Stasiun Kereta Api Serpong .....	130
Gambar 4.61 Denah Lantai 1 Pengorganisasian Ruang Pada Stasiun Kereta Api Serpong .....	131
Gambar 4.62 Denah Lantai 2 Pengorganisasian Ruang Pada Stasiun Kereta Api Serpong .....	131
Gambar 4.63 Denah Lantai 3 Pengorganisasian Ruang Pada Stasiun Kereta Api Serpong .....	132
Gambar 4.64 Denah Lantai 4 Pengorganisasian Ruang Pada Stasiun Kereta Api Serpong .....	132
Gambar 4.65 Diagram Potongan Berupa Hubungan Pengorganisasian Ruang vertikal dan horizontal Pada Stasiun Kereta Api Serpong .....	133
Gambar 4.66 Denah Lantai 1&2 Ruang Aktivitas Sosial Pada Stasiun Kereta Api Serpong .....	133
Gambar 4.67 Denah Lantai 3&4 Ruang Aktivitas Sosial Pada Stasiun Kereta Api Serpong .....	134
Gambar 4.68 Potongan Aksonometri Ruang Aktivitas Sosial Pada Stasiun Kereta Api Serpong .....	134

Gambar 4.69 Denah Lantai 1&3 Kenyamanan dan Keamanan  
Pada Stasiun Kereta Api Serpong ..... 135

Gambar 4.70 Potongan Aksonometri Kenyamanan dan Keamanan  
Pada Stasiun Kereta Api Serpong ..... 135



## DAFTAR TABEL

halaman

Tabel 2.1 Analisa Pengguna dan Kebutuhan Ruang Pada Perancangan Stasiun Kereta Api .....	13
Tabel 2.2 Elemen Pembentuk Ruang Transit Stasiun Kereta Api yang Ideal .....	18
Tabel 2.3 Elemen Pembentuk ruang transit dan ruang publik ideal .....	20
Tabel 2.4 Kesimpulan Elemen Pembentuk Ruang Transit Stasiun Kereta Api Ruang Publik yang Ideal .....	23
Tabel 2.5 Analisa Preseden Stasiun Internasional St. Pancras Terhadap Kualitas Pengorganisasian Ruang Transit Stasiun Kereta Api Sebagai Ruang Publik .....	37
Tabel 2.6 Analisa Preseden Stasiun JR UENO, Japan Terhadap Kualitas Pengorganisasian Ruang Transit Stasiun Kereta Api Sebagai Ruang Publik .....	42
Tabel 2.7 Kesimpulan teori Ruang Transit Stasiun Kereta Api Sebagai Ruang Publik .....	47
Tabel 3.1 Kesimpulan Pemasalahan, Potensi Pada Tapak dan Rekomendasi Perancangan .....	73
Tabel 4.1 Besaran kebutuhan ruang pada Stasiun Serpong .....	84
Tabel 4.2 Penilaian Opsi Pengorganisasian Ruang Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	107
Tabel 4.3 Penilaian Opsi Perancangan Aktivitas Sosial Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	109
Tabel 4.4 Penilaian Opsi Perancangan Kenyamanan dan Keamanan Pada Ruang Transit Stasiun Kereta Api Serpong .....	111

## DAFTAR LAMPIRAN

	halaman
Lampiran A-1 Block Plan .....	1
Lampiran A-2 Site Plan .....	2
Lampiran A-3 Denah Lt. 1 .....	3
Lampiran A-4 Denah Lt. 2 .....	4
Lampiran A-5 Denah Lt. 3 .....	5
Lampiran A-6 Denah Lt. 4 .....	6
Lampiran A-7 Potongan AA' .....	7
Lampiran A-8 Potongan BB' .....	8
Lampiran A-9 Tampak Samping .....	9
Lampiran A-10 Tampak Depan .....	10
Lampiran A-11 Perspektif Eksterior .....	11
Lampira A-12 Perspektif Interior .....	12

