

BAB I

PENDAHULUAN

Bab ini akan dibahas mengenai latar belakang masalah yang ada, apa saja yang menjadi pokok permasalahan sistem yang ada saat ini, pembatasan masalahnya, tujuan penelitian, metode yang digunakan pada penelitian, waktu dan sistematika penulisannya.

1.1 Latar Belakang

Suatu sistem informasi yang baik sangat diperlukan dalam perusahaan apa pun. Pada saat ini sudah banyak perusahaan yang mulai menyadari bahwa komputer adalah sarana yang penting untuk menyediakan informasi secara cepat dan tepat. Sistem informasi yang tepat dapat meningkatkan efisiensi dan produktivitas perusahaan dalam menjalankan kegiatan sehari-hari tidak terkecuali bagi perusahaan yang bergerak dalam bidang jual-beli sepeda motor. Salah satunya adalah YC Motor. Hal inilah yang menjadi latar belakang dari pembangunan sistem informasi.

YC Motor merupakan perusahaan di bidang jual-beli sepeda motor yang sudah cukup dikenal pada bidang jual-beli sepeda motor, maka untuk memudahkan pengoperasian mulai dari penerimaan, penentuan harga dan penjualan barang sudah mulai diperlukan komputerisasi mengingat ramainya pasar jual-beli sepeda motor dan semakin ketat nya persaingan. Ada beberapa bagian-bagian penting di YC Motor masih kesulitan apabila sistem informasi tidak diterapkan. Bagian tersebut adalah bagian staff operasional dan manajer YC Motor yang memerlukan informasi yang cepat dan tepat.

1.2 Pokok Permasalahan

Sistem yang ada selama ini masih menggunakan cara manual. Sistem yang seperti ini akan menyebabkan data pengelolaan sepeda motor yang ada kurang terorganisir. Selain itu sistem inventori secara manual juga menyebabkan kesulitan bagi manajer untuk melihat data setiap sepeda motor. Masalah lainnya

adalah dengan sistem inventori manual setiap sepeda motor harus didata ulang sehingga tidak efektif dan tidak efisien dari segi waktu.

1.3 Pembatasan Masalah

Pada komputerisasi sistem inventori serta pembelian dan penjualan YC Motor masalah akan dibatasi pada beberapa pokok permasalahan yaitu :

- 1) Mencakup data motor secara detail.
- 2) Mencakup data pegawai secara detail.
- 3) Mencakup transaksi pembelian motor baru dan bekas.
- 4) Mencakup transaksi penjualan motor baru dan bekas.
- 5) Mencakup proses pembayaran motor secara tunai ataupun kredit.
- 6) Mencakup pembuatan laporan pembelian dan penjualan, serta laporan stok motor.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini secara garis besar dilakukan untuk pembangunan sistem inventori serta jual beli yang dibutuhkan oleh YC Motor agar mendapatkan informasi yang tepat dan akurat sehingga dapat meningkatkan kualitas kerja, efisiensi dan produktivitas dalam pelaksanaan tugas di bagian inventori serta jual beli.

Secara khusus tujuan dibuatnya sistem yang baru yaitu :

- 1) Sistem dapat menghasilkan data inventori yang lebih terorganisir dan teratur seperti data barang, pemasok resmi, pegawai, dan lain-lain.
- 2) Sistem dapat memudahkan karyawan dalam melakukan perhitungan stok barang berkaitan dengan dilakukannya transaksi pembelian dan penjualan pada YC Motor.
- 3) Sistem dapat membantu pimpinan dalam melakukan pengawasan terhadap inventori yang berkaitan dengan barang.

1.5 Metode Penelitian

Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif. Penulisan laporan kerja praktek ini disusun berdasarkan fakta-fakta yang diperoleh dari hasil kerja praktek. Metode ini digunakan melihat adanya kebutuhan untuk menggambarkan apa yang dilakukan perusahaan berdasarkan fakta-fakta atau kejadian-kejadian pada perusahaan tersebut. Fakta-fakta yang telah dikumpulkan kemudian diolah menjadi informasi yang bermanfaat.

Secara khusus proyek kerja praktek ini diselesaikan dengan menggunakan suatu metode yaitu SLC (System Life Cycle) yang terdiri dari beberapa fase atau tahapan.

1.5.1. Studi Kepustakaan

Proyek ini dikerjakan dengan menggunakan *software Microsoft Access 2000* dan *Microsoft Visual Basic 6.0*. Penulis membaca buku-buku literatur seperti “Membangun Sistem Database dengan Microsoft Visual Basic 6.0 Microsoft Access 2000”, “Pemrograman Visual Basic 6.0 dan Microsoft Access”, diktat dan bahan kuliah untuk mendukung laporan kerja praktek ini.

Hal-hal yang telah dipelajari dari buku-buku, diktat dan bahan kuliah adalah:

- 1) Cara pembuatan tabel dan relationship dengan *Microsoft Access 2000*.
- 2) Cara membuat *MDI Form* dan *child form* dalam *Microsoft Visual Basic 6.0*.
- 3) Program untuk menghubungkan data dalam *Microsoft Access 2000* dengan *Microsoft Visual Basic 6.0*.
- 4) Cara menghubungkan data report di *Microsoft Visual Basic 6.0* dengan database di *Microsoft Access 2000*.
- 5) Cara membuat report dalam *Microsoft Visual Basic 6.0*.
- 6) Cara membuat *Data Flow Diagram (DFD)*, *Entity-Relationship Diagram (ERD)* dan *Data Dictionary*.

1.5.2. Time Frame

Sistem informasi yang baru dibangun dengan menjalankan langkah-langkah penyelesaian masalah seperti yang terlukis dalam *time frame* pada tabel 1.1.

Tabel 1.1. Time Frame kerja praktek

	HARI KE-																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Analisa sistem lama	■																			
Definisi masalah dan penyusunan proposal		■																		
Perancangan DFD			■																	
Perancangan ERD				■																
Pembuatan basis data					■															
Prototyping dan desain interface						■														
Coding							■													
Testing										■										
Dokumentasi																				■

Keterangan:

Analisa Sistem Saat Ini

Pada tahap ini penulis mempelajari sistem lama yang sedang digunakan serta memahami cara kerja system tersebut. Setelah memahaminya, akan dapat diketahui kelemahan-kelemahan dari sistem tersebut dan inilah yang menjadi suatu tantangan bagi sistem informasi untuk memperbaharui kelemahan-kelemahan tersebut.

Definisi Masalah dan Penyusunan Proposal

Pada tahap ini penulis melakukan identifikasi masalah, pembatasan masalah, pembahasan masalah, dan penyusunan garis besar laporan.

Perancangan DFD (*Data Flow Diagram*)

Dalam tahap ini akan dilakukan perancangan *Data Flow Diagram* (DFD), dimana akan dijelaskan cara kerja / siklus kerja dari suatu sistem.

Perancangan ERD (*Entity-Relationship Diagram*)

Dalam tahap ini akan dilakukan perancangan *Entity-Relationship Diagram* (ERD) sebagai pedoman pembuatan basis data.

Pembuatan Basis Data

Dalam tahap ini akan dilakukan pembuatan tabel-tabel data beserta relasi antar tabelnya berdasarkan ERD yang telah dirancang.

Prototyping* dan Desain *Interface

Dalam tahap ini akan dilakukan pembuatan *prototype* dan perancangan *interface* awal sesuai keinginan *user*. *Prototype* hanyalah merupakan suatu contoh dari sistem, setelah itu dirancang *interface* awal dan dipresentasikan ke *user*. Jika *user* setuju akan *prototype* dari sistem tersebut, maka akan dilanjutkan dengan membuat sistem yang sebenarnya berdasarkan *prototype* yang telah disetujui itu.

Coding

Pada tahap ini akan dilakukan penulisan kode-kode pemrograman ke dalam sistem yang sedang dibangun. Tahap ini merupakan tahap paling penting dalam membuat suatu sistem, karena dengan adanya *coding* maka sistem komputerisasi yang dibuat akan dapat segera digunakan.

Testing

Sistem yang telah jadi, akan diuji dalam menjalankan operasi yang menyerupai kerja yang sesungguhnya. Dalam proses *testing*, harus benar-benar diperhatikan karena segala kesalahan-kesalahan yang didapat dari proses *testing* akan segera diperbaiki sebelum dipublikasikan kepada *user*.

Dokumentasi

Pada tahap ini akan dilakukan penulisan dokumentasi dari sistem yang dibangun. Dokumentasi ini akan diserahkan pada *user*. Selain itu, juga merupakan bukti dari sistem ini di masa depan jika terjadi kesalahpahaman.

1.6 Sistematika Penulisan

Garis besar penulisan laporan kerja praktek ini adalah sebagai berikut:

Bab 1 Pendahuluan

Pada bab ini dibahas mengenai latar belakang masalah yang terdapat di YC Motor, terutama dalam hal inventori dan jual-beli motor, pokok permasalahan yang ada, pembatasan masalah yang dibahas, tujuan diadakannya penelitian, metode penelitian yang digunakan untuk membuat laporan kerja praktek ini.

Bab 2 Landasan Teori

Pada bab ini dijelaskan teori-teori, metode atau informasi lain yang digunakan dalam menyelesaikan masalah-masalah yang ditemui selama kerja praktek dan penyusunan laporan kerja praktek.

Bab 3 Sistem Saat Ini

Pada bab ini dijelaskan tentang profil YC Motor di mana didalamnya meliputi waktu berdirinya, pemilik, lokasi, penjelasan proses sistem saat ini, permasalahan pada sistem saat ini, serta pemecahan masalah.

Bab 4 Sistem Usulan

Bab ini menjelaskan pengajuan dari sistem saat ini dengan sistem usulan. Proses pembangunan sistem yang baru dijabarkan secara mendetail dalam bab ini. Selain itu juga dijabarkan kelebihan dan kekurangan dari sistem saat ini dan sistem usulan.

Bab 5 Kesimpulan dan Saran

Bab ini menjabarkan kesimpulan yang dapat diambil dari proyek kerja praktek yang telah diselesaikan dan saran-saran yang dapat diberikan kepada perusahaan tempat kerja praktek dilakukan.

