ABSTRAK

San Fransisco (01629180030)

ANALISIS PENGARUH SISTEM KESELAMATAN TERHADAP BAHAYA KEBAKARAN DALAM MENINGKATKAN KINERJA OPERASIONAL PADA BANGUNAN MRT (MASS RAPID TRANSIT) JAKARTA

Tesis, Fakultas Sains dan Teknologi 2021

(xiv + 118 halaman: 14 gambar; 37 tabel; 6 lampiran)

Keberlangsungan fungsi bangunan tidak saja hanya berkaitan dengan aspek pemeliharaan, namun juga perlu diperhatikan ancaman bahaya yang mungkin timbul akibat bahaya kebakaran. Bahaya kebakaran dapat menimbulkan kerugian material dan juga menyebabkan korban jiwa bagi pengguna bangunan gedung. Oleh sebab itu diperlukan suatu sistem pencegahan bahaya kebakaran untuk mengurangi kerugian yang disebabkan oleh bahaya kebakaran secara khusus kebakaran yang terjadi pada bangunan bawah tanah yang memiliki keunikan resiko yang dapat terjadi setiap waktu. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengkaji potensi bahaya kebakaran di MRT Jakarta beserta dampaknya dengan mengkaji permasalahan penelitian : mengkaji karakter bangunan MRT Jakarta, mengkaji faktor dan variabel sistem keselamatan pada bangunan MRT, melakukan analisis kajian sistem keselamatan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini berupa, metode kualitatif dan kualitatif untuk mengetahui penerapan sistem keselamatan terhadap bahaya kebakaran pada bangunan MRT Jakarta. Penelitian ini menghasilkan identifikasi sejumlah faktor-faktor dan variabel-variabel sistem keselamatan yang berpotensi mempengaruhi kehandalan bangunan dalam mengantisipasi terjadinya bahaya kebakaran pada bangunan MRT Jakarta.

Kata kunci :kinerja operasional, sistem keselamatan, MRT Jakarta

Referensi : 33 (1997-2020)

ABSTRAC

San Fransisco (01629180030)

ANALYSIS OF THE IMPACT OF SAFETY SYSTEM ON FIRE HAZARDS IN IMPROVING OPERATIONAL PERFORMANCE IN JAKARTA MRT (MASS RAPID TRANSIT) BUILDINGS

Tesis, Fakultas Sains dan Teknologi 2021

(xiv + 118 pages, 14 figures, 37 tabel, 6 appendices)

The sustainability of the function of the building is not only related to the maintenance aspect, but also needs to be considered the threat of hazards that may arise due to fire hazards. Fire hazards can cause material losses and also cause fatalities for building users. Therefore, a fire hazard prevention system is needed to reduce losses caused by fire hazards in particular fires that occur in underground buildings that have a unique risk that can occur at any time. The purpose of this study is to examine the potential fire hazards in Jakarta MRT and its impact by reviewing research issues: reviewing the character of Jakarta MRT buildings, reviewing the factors and variables of safety systems in MRT buildings, conducting analysis of safety system studies. The method used in this study is qualitative and qualitative method to know the application of fire hazard safety system in Jakarta MRT building. This research resulted in the identification of a number of factors and variables of safety systems that have the potential to affect the reliability of buildings in anticipation of fire hazards in Jakarta MRT buildings.

Keywords : operational perfomance, safety system, MRT Jakarta

Reference : 33 (1997-2020)