

DAFTAR PUSTAKA

- AASHTO. (2011). "A Policy on Geometric Design of Highways and Streets"
- Andika, M. 2020. Bentuk-bentuk Marka Jalan yang Ada di Indonesia Berserta Artinya. Tersedia pada: <https://oto.detik.com/berita/d-5218871/bentuk-bentuk-marka-jalan-yang-ada-di-indonesia-berserta-artinya> (Diakses: 7 Mei 2021).
- Dewi, R. 2020. Mengenal Apa Itu PSBB, Aturan, Daerah yang Menerapkan hingga Sanksinya. Tersedia pada: <https://www.kompas.com/tren/read/2020/04/14/093800065/mengenal-apa-itu-psbb-aturan-daerah-yang-menerapkan-hingga-sanksinya?page=all>. (Diakses: 8 Mei 2021).
- Direktorat, J. B. M. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997.
- Google Maps (tanpa tanggal). Tersedia pada: <https://www.google.com/maps/@-6.1172452,106.7567805,18.02z> (Diakses: 8 Februari 2021).
- Hendriyani, Irna. 2016. Analisa Kinerja Simpang Tiga Bersinyal Simpang Tugu Matilda Balikpapan. Tersedia pada: <http://transukma.uniba-bpn.ac.id/index.php/transukma/article/download/48/29/105> (Diakses: 18 Mei 2021).
- Maulana, A. 2018. Kenali Penyebab Kemacetan Lalu Lintas di Simpang Jalan. Tersedia pada: <https://otomotif.kompas.com/read/2018/07/18/092200515/kenali-penyebab-kemacetan-lalu-lintas-di-simpang-jalan> (Diakses: 6 Mei 2021).
- Menteri Kesehatan Republik Indonesia. 2020. PERATURAN MENTERI KESEHATAN REPUBLIK INDONESIA NOMOR 9 TAHUN 2020 TENTANG PEDOMAN PEMBATAHAN SOSIAL BERSKALA BESAR DALAM RANGKA PERCEPATAN PENANGANAN CORONA VIRUS DISEASE 2019 (COVID-19). Tersedia pada: http://hukor.kemkes.go.id/uploads/produk_hukum/PMK_No__9_Th_2020_tt_g_Pedoman_Pembatasan_Sosial_Berskala_Besar_Dalam_Penanganan_COVID-19.pdf (Diakses: 2 Mei 2021).

- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. 2014. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.34 Tahun 2014 Tentang Marka Jalan. Tersedia pada: <http://hubdat.dephub.go.id/km/tahun-2014/1679-peraturan-menteri-perhubungan-republik-indonesia-nomor-pm-34-tahun-2014-tentang-marka-jalan/download> (Diakses: 2 Mei 2021)
- Nanda, A. 2020. Kenapa Persimpangan Jalan Rawan Kecelakaan?. Tersedia pada: <https://otomotif.kompas.com/read/2020/02/13/160200715/kenapa-persimpangan-jalan-rawan-kecelakaan->. (Diakses: 6 Mei 2021).
- Nayazri, G. 2015. Ngeri, Efek Psikologis Negatif Akibat Kemacetan. Tersedia pada: <https://nasional.kompas.com/read/2015/09/14/082900330/Ngeri.Efek.Psikologis.Negatif.Akibat.Kemacetan.> (Diakses: 6 Mei 2021).
- Pemerintah Pusat. 1993. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan. Tersedia pada: <http://hubdat.dephub.go.id/peraturan-pemerintah/79-pp-no-43-tahun-1993-tentang-prasarana-dan-lalu-lintas-jalan/download> (Diakses: 2 Mei 2021).
- Pemerintah Pusat. 2009. Undang-Undang Republik Indonesia No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Tersedia pada: https://pih.kemlu.go.id/files/uu_no_22_tahun_2009.pdf (Diakses: 3 Mei 2021).
- Pemerintah Pusat. 2004. Undang-Undang Republik Indonesia No. 38 Tahun 2004 tentang Jalan. Tersedia pada: <https://luk.staff.ugm.ac.id/atur/konstruksi/UU38-2004Jalan.pdf> (Diakses: 3 Mei 2021).
- Radityasani, M. 2020. Ini Faktor yang Bisa Menyebabkan Kecelakaan di Persimpangan. Tersedia pada: <https://otomotif.kompas.com/read/2020/06/27/134200915/ini-faktor-yang-bisa-menyebabkan-kecelakaan-di-persimpangan.> (Diakses: 6 Mei 2021).
- Rahmat. 2013. Dampak Buruk Kepadatan Lalu Lintas. Tersedia pada: <http://dishub.jabarprov.go.id/artikel/view/114.html> (Diakses: 6 Mei 2021).

Rangga. 2020. Hindari! Ini Jadwal Paling Macet di Jakarta. Tersedia pada: <https://oto.detik.com/berita/d-4880163/hindari-ini-jadwal-paling-macet-di-jakarta> (Diakses: 8 Mei 2021).

SWOV Institute for road safety research. "Roundabouts – type of roundabouts are there?" Tersedia pada: <https://www.swov.nl/en/facts-figures/fact/roundabouts-what-types-roundabout-are-there> (Diakses: 15 Mei 2021).

