

## KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur hanya bagi Tuhan Yesus Kristus karena anugerah dan kasihNya, mulai dari awal penelitian sampai akhir penulisan, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul “ANALISIS FAKTOR - FAKTOR YANG MEMENGARUHI STRUKTUR MODAL PADA PERUSAHAAN INFRASTRUKTUR, UTILITAS, DAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA”. Penelitian ini ditulis untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam mencapai Gelar Sarjana Akuntansi di Fakultas Ekonomi Universitas Pelita Harapan.

Penulis menyadari segala keterbatasan pengetahuan dan pengalaman sehingga skripsi ini masih jauh dari kata sempurna tetapi penulis berharap agar tugas akhir ini bisa bermanfaat bagi pembaca dan untuk peneliti selanjutnya. Tanpa bimbingan, bantuan dan doa dari berbagai pihak, skripsi ini tidak dapat diselesaikan dengan baik. Oleh karena itu, penulis tidak lupa untuk mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini:

1. Ibu Gracia S. Ugut, Ph.D., selaku Dekan Fakultas Ekonomi, Universitas Pelita Harapan,
2. Bapak Dr. Antonius Herusetya, Ak., MM., CA., selaku Kepala Jurusan Akuntansi, Universitas Pelita Harapan,

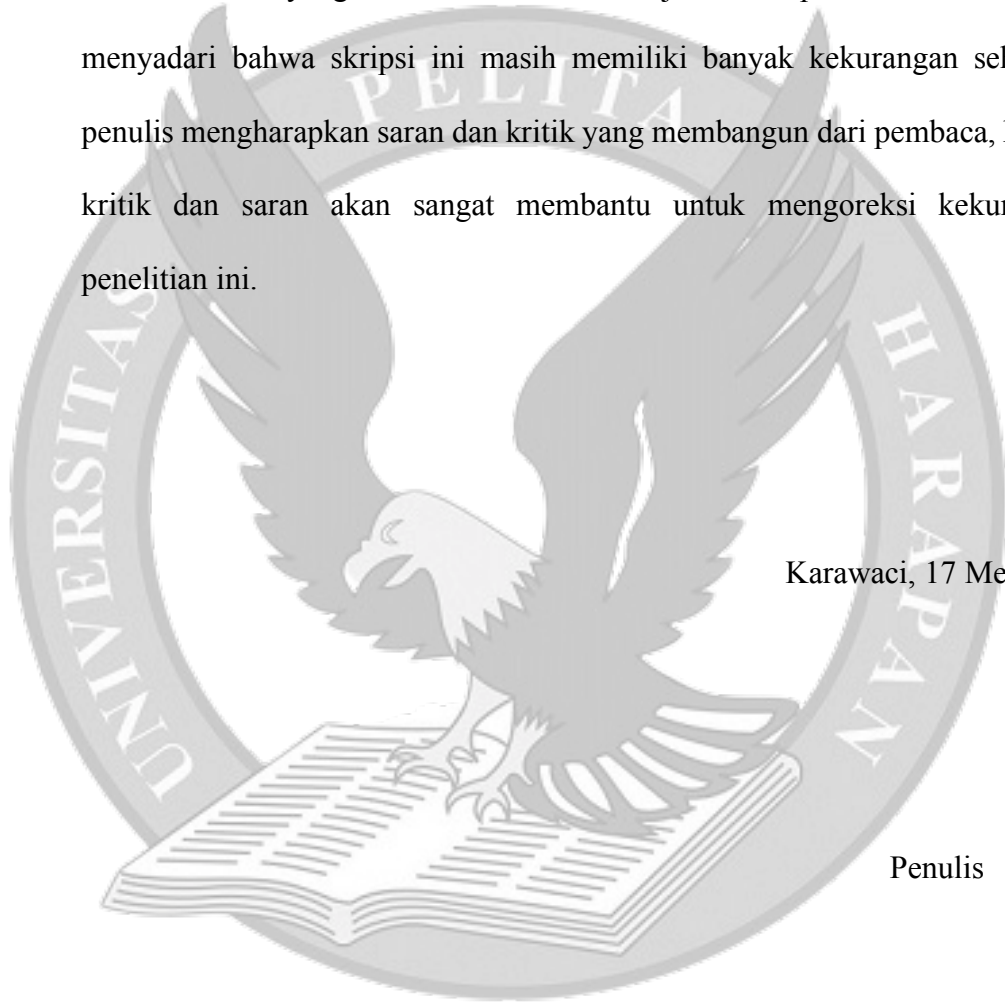
3. Bapak Sahat M. Simanjuntak, B.B.A, M.B.A, selaku pembimbing skripsi penulis yang telah memberikan banyak masukan dan saran sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini,
4. Bapak Dr. Mulyadi Noto Soetardjo, Ak., M.Com., CA., CPA., selaku pembimbing akademik penulis yang telah memberikan banyak masukan dan dukungan kepada penulis selama masa perkuliahan,
5. Seluruh Staf Fakultas Ekonomi Universitas Pelita harapan yang telah memberi bantuan kepada penulis pada saat proses penyelesaian tugas akhir, serta pihak perpustakaan yang memberikan bantuan dalam bentuk penyediaan buku yang diperlukan dalam proses penyusunan skripsi,
6. Seluruh dosen yang telah mengajar penulis selama masa perkuliahan di Universitas Pelita Harapan,
7. Orang tua, adik dan oma tercinta yang telah memberikan dukungan doa dan moral di saat peneliti menghadapi masalah dalam proses penyelesaian tugas akhir ini,
8. Camilla Walakandou, Stefanny Tan, Michelle Moniaga, Teresa Senduk, Michelle Wewengkang, Karen Senduk, Terry Apituley, Verren Manopo, Lavenia Djohan dan Gebrille Rondonuwu sebagai sahabat penulis dari SMA yang selalu mendengar keluh kesah penulis dan memberikan dukungan. Terima kasih selama ini selalu mengangkat telepon penulis walaupun sudah tengah malam,

9. Alvita Aly Yus dan Gabriella Trisia yang telah menjadi sahabat penulis walaupun berbeda-beda jurusan. Terima kasih telah mendukung dan menghibur penulis dalam masa-masa suram,
10. Stephanie Chungdinata sebagai sahabat yang selalu siap membantu, dan mendengarkan keluh kesah penulis serta memberi dukungan dari masa sekolah dasar hingga sekarang,
11. Cindy Ciptadi, Sonny Perkasa, Gesswin Roni, Muan Hutabarat, dan Ardy Witomo sebagai sahabat selama masa perkuliahan. Terima kasih atas lelucon receh kalian yang selalu menghibur penulis,
12. Sunny Blanca yang sama-sama berjuang dan selalu bersama penulis dari awal masa perkuliahan. Terima kasih telah memberikan banyak sumbangan kertas dan polpen kepada penulis yang selalu lupa membawa sendiri,
13. Untuk *Audit Team* Kristi Oktaviani, Evita Jusup, dan Gracesyca Amelia yang bersama-sama berjuang dalam masa perkuliahan,
14. Jackie yang telah memberikan masukan kepada penulis dalam proses penyusunan skripsi,
15. Teman-teman Akuntansi E 2015 yang sudah menemani penulis selama masa perkuliahan di Universitas Pelita Harapan,
16. Teman-teman angkatan 2015 yang sama-sama berjuang untuk mendapatkan gelar sarjana,

17. Semua pihak yang telah membantu penulis yang tidak bisa disebutkan satu per satu. Semoga skripsi ini dapat membantu dan memberi manfaat dalam menambah pengetahuan pembaca mengenai faktor-faktor yang memengaruhi struktur modal yang nanti dibahas lebih lanjut dalam penelitian ini. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih memiliki banyak kekurangan sehingga penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari pembaca, karena kritik dan saran akan sangat membantu untuk mengoreksi kekurangan penelitian ini.

Karawaci, 17 Mei 2019

Penulis



## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL</b>	
<b>PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TULIS</b>	
<b>PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR</b>	
<b>PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR</b>	
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xv</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang Masalah .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	5
1.3 Tujuan Penelitian .....	5
1.4 Manfaat Penelitian .....	5
1.5 Batasan Masalah .....	6
1.6 Sistematika Penulisan .....	6
<b>BAB II TELAAH PUSTAKA DAN HIPOTESIS</b>	
2.1 Landasan Teori .....	8
2.1.1 <i>Pecking Order Theory</i> .....	8
2.1.2 <i>Signaling Theory</i> .....	10
2.1.3 Struktur Modal .....	11
2.1.4 Faktor - Faktor yang Memengaruhi Struktur Modal .....	15
2.1.4.1 Ukuran Perusahaan .....	15
2.1.4.2 Likuiditas .....	16
2.1.4.3 Profitabilitas .....	20

2.1.4.4 Struktur Aset .....	23
2.2 Telaah Literatur .....	24
2.3 Kerangka Pemikiran.....	26
2.4 Pengembangan Hipotesis .....	27

### **BAB III METODE PENELITIAN**

3.1 Populasi dan Sampel .....	31
3.1.1 Populasi .....	31
3.1.2 Sampel .....	31
3.2 Teknik Pengumpulan Data .....	32
3.3 Model Empiris Penelitian.....	33
3.4 Operasional Variabel.....	33
3.4.1 Struktur Modal .....	33
3.4.2 Ukuran Perusahaan.....	34
3.4.3 Likuiditas .....	34
3.4.4 Profitabilitas.....	35
3.4.5 Struktur Aset.....	35
3.5 Metode Analisis Data .....	36
3.5.1 Analisis Statistik Deskriptif.....	37
3.5.2 Pengujian Asumsi Klasik.....	37
3.5.2.1 Uji Normalitas .....	38
3.5.2.2 Uji Multikolinearitas.....	38
3.5.2.3 Uji Heteroskedastisitas.....	39
3.5.3 Uji Hipotesis .....	40
3.5.3.1 Uji Regresi secara Simultan (Uji F) .....	40
3.5.3.2 Uji Regresi secara Parsial (Uji t) .....	40
3.5.3.3 Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	41

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

4.1 Gambaran Umum Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi .....	42
--	----

4.2 Deskripsi Data Penelitian .....	44
4.3 Analisis Penelitian .....	46
4.3.1 Deskriptif Statistik .....	46
4.3.2 Hasil Uji Asumsi Klasik .....	49
4.3.2.1 Uji Normalitas .....	49
4.3.2.2 Uji Multikolinearitas .....	52
4.3.2.3 Uji Heteroskedastisitas .....	54
4.3.3 Hasil Empiris .....	56
4.3.3.1 Uji Koefisien Regresi secara Simultan (Uji F) .....	57
4.3.3.2 Uji Parsial (Uji t) .....	58
4.3.3.3 Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ ) .....	59
4.4 Pembahasan .....	60
4.4.1 Pengaruh Ukuran Perusahaan terhadap Struktur Modal .....	61
4.4.2 Pengaruh Likuiditas terhadap Struktur Modal .....	62
4.4.3 Pengaruh Profitabilitas terhadap Struktur Modal .....	63
4.4.4 Pengaruh Variabel Kontrol terhadap Variabel Dependen .....	64
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>	
5.1 Kesimpulan .....	65
5.2 Keterbatasan Penelitian .....	66
5.3 Saran Penelitian Selanjutnya .....	67
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	
<b>LAMPIRAN</b>	
<b>DAFTAR RIWAYAT HIDUP</b>	

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran.....	27
Gambar 4.1 Grafik Uji Normalitas Setelah dilakukan <i>treatment</i> .....	51
Gambar 4.2 <i>Scatterplot</i> Uji Heteroskedastisitas .....	55





## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	24
Tabel 3.1 Ringkasan Variabel Penelitian dan Definisi Operasional.....	36
Tabel 4.1 Kriteria Pemilihan Sampel Penelitian.....	45
Tabel 4.2 Sampel Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas, dan Transportasi.....	45
Tabel 4.3 Analisa Deskriptif Statistik.....	47
Tabel 4.4 Nilai Uji Kolmogorov-Smirnov.....	50
Tabel 4.5 Nilai Uji Kolmogoro-Smirnov Setelah dilakukan <i>treatment</i> .....	52
Tabel 4.6 Hasil Uji Multikolinearitas.....	54
Tabel 4.7 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	56
Tabel 4.8 Hasil Uji Koefisien Regresi (uji F).....	57
Tabel 4.9 Hasil Uji Parsial (uji t).....	58
Tabel 4.10 Hasil Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).....	60
Tabel 4.11 Ringkasan Hasil Pengujian Hipotesis.....	60

## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A Daftar Sampel Perusahaan .....	A-1
Lampiran A Daftar Sampel Perusahaan .....	A-2
Lampiran B Daftar Sampel Penelitian.....	B-1
Lampiran B Daftar Sampel Penelitian.....	B-2
Lampiran B Daftar Sampel Penelitian.....	B-3
Lampiran B Daftar Sampel Penelitian.....	B-4
Lampiran B Daftar Sampel Penelitian.....	B-5
Lampiran B Daftar Sampel Penelitian.....	B-6
Lampiran C Analisis Deskriptif.....	C-1
Lampiran D Uji Kolmogorov-Smirnov.....	D-1
Lampiran E Uji Kolmogorov-Smirnov setelah <i>treatment</i> .....	E-1
Lampiran F Uji Multikolinearitas .....	F-1
Lampiran G Uji Heteroskedastisitas .....	G-1
Lampiran H Uji F.....	H-1
Lampiran I Uji t.....	I-1
Lampiran J Uji R <sup>2</sup> .....	J-1