

DAFTAR PUSTAKA

- Fahrriana, N., Ismina, Y., Lydia, E. N., & Ariesta, H. (2019). Analisis Klasifikasi Tanah Dengan Metode Uscs (Meurandeh Kota Langsa). *Jurnal Ilmiah Jurutera*, 6 (2), 005–013. <https://ejournalunsam.id/index.php/jurutera/article/view/1622/1284>
- Febriyanto, E. (2018). *Kajian Perilaku Tanah*. 5(2), 76. <https://123dok.com/document/z13wr13q-perilaku-lapisan-subgrade-dengan-penambahan-kelapa-sebagai-stabilisasi.html>
- Firoozi, A. A., Guney Olgun, C., Firoozi, A. A., & Baghini, M. S. (2017). Fundamentals of soil stabilization. *International Journal of Geo-Engineering*, 8(1). <https://doi.org/10.1186/s40703-017-0064-9>
- Gunarso, A. (2017). Stabilisasi Tanah Lempung Ekspansif Dengan Campuran Larutan NaOH 7,5%. *Journal Dynamic Saint*, 5(2), 945–950. <https://doi.org/10.47178/dynamicsaint.v5i2.1098>
- Hardiyatmo, H. C. (2002). *Mekanika Tanah I. Yogyakarta*. Gajah Mada University Press.
- Hardiyatmo, H. C. (2010). Stabilisasi Tanah untuk Perkerasan Jalan. In *Stabilisasi Tanah untuk Perkerasan Jalan*. Gajah Mada University Press.
- Harianto, T., & Ahmad Masri. (2016). Karakteristik Mekanis Tanah Kembang Susut Yang Distabilisasi Dengan Limbah Marmer. *Prosiding Seminar Nasional Teknik Sipil 2016*, 293–300.
- Irawan, S. R. (2017). *Pengaruh Variasi Campuran Kapur Terhadap Nilai CBR Dan Kuat Geser Tanah Pasir Laut*. 227(16), 59.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat; Direktorat Jenderal Bina Marga. (2018). *Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 untuk Pekerjaan Jalan dan Jembatan (General Specifications of Bina Marga 2018 for Road Works and Bridges)* (Issue September). Kementerian Pekerjaan Umum dan

Perumahan Rakyat.

- Marga, D. J. B. (2018). Spesifikasi Umum Bina Marga 2018 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan Divisi 6. In *Jakarta: Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat* (Issue September). Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Razali, M. R., & Wijaya, O. (2016). Nilai Cbr Pada Stabilisasi Tanah Dengan Semen Jalan Budi Utomo Unib Depan. *Jurnal Inersia Oktober*, 8(2), 67.
- S. Sukirman. (1992). Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan. In *Bab III - Material Konstruksi Perkerasan*. Departemen Permukiman dan Prasarana Wilayah.
- Sriharyani, L., & Oktami, D. (2016). Kajian Penggunaan Dynamic Cone Penetrometer (DCP) untuk Uji Lapangan pada Tanah Dasar Pekerjaan Timbunan APRON (Studi Kasus Di Bandar Udara Radin Inten II Lampung). *Tapak*, 5(2), 89–97.
- Tripuro, F. A., & Rahayu, T. (2016). Analisa Pengaruh Penambahan Abu Vulkanik Gunung Kelud Pada Stabilisasi. *Jurnal Konstruksia*, 7(2), 75–82.
- Waruwu, A., Zega, O., Rano, D., Panjaitan, B. M. T., & Harefa, S. (2021). Kajian Nilai California Bearing Ratio (CBR) Pada Tanah lempung Lunak Dengan Variasi Tebal Stabilisasi Menggunakan Abu Vulkanik. *Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-Unand)*, 17(2), 116. <https://doi.org/10.25077/jrs.17.2.116-130.2021>
- Zorluer, I., & Demirbas, A. (2013). Use of marble dust and fly ash in stabilization of base material. *Science and Engineering of Composite Materials*, 20(1), 47–55. <https://doi.org/10.1515/secm-2012-0074>