

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala berkat dan rahmat yang telah diberikan-Nya, sehingga laporan Tugas Akhir dengan judul “Analisis Pengaruh *Perceived Service Quality, Service Convenience, dan Perceived Service Fairness Terhadap Customer Engagement Behavior Melalui Customer Satisfaction* Pada Penumpang Pesawat Lion Air di Surabaya” dapat diselesaikan dengan tepat waktu. Laporan penelitian ini dibuat sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Magister Manajemen Strata Dua Universitas Pelita Harapan Kampus Surabaya.

Laporan Tugas Akhir ini tidak dapat terwujud tanpa adanya doa dan dukungan yang telah diberikan oleh berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Ronald S.T., M.M. sebagai dosen pembimbing pertama yang selalu sabar dan meluangkan waktu menjawab semua pertanyaan mengenai studi saat berkuliah di Universitas Pelita Harapan Kampus Surabaya sampai pada saat pembuatan tugas akhir ini.
2. Ibu Dr. Yolanda Soedibyo, S.T., M.M., sebagai dosen penguji pertama. Terima kasih atas waktu, perhatian dan saran yang ibu berikan sehingga penelitian ini dapat terselesaikan.
3. Ibu Dr. Amelia, S.E, RFP-I, M.M., sebagai dosen penguji kedua. Terima kasih atas waktu, perhatian dan saran yang ibu berikan sehingga penelitian ini dapat terselesaikan.
4. Para staff pengajar Program Magister Strata Dua Jurusan Manajemen Universitas Pelita Harapan Surabaya yang telah memberikan ilmu melalui suatu kegiatan belajar, mengajar dengan dasar pemikiran analisis dan pengetahuan yang lebih baik sehingga diharapkan berguna bagi penulis setelah lulus nanti.

5. Dosen penguji dua yang turut membantu saya dalam memberi masukan.
6. Kedua orang tua saya, Ripto Wiwoho, terimakasih untuk selalu ada memberikan dukungan doa dan memberi semangat untuk menyelesaikan penelitian ini.
7. Terimakasih untuk seluruh sahabat saya yang membantu proses penyebaran kuesioner dan selalu memberikan semangat untuk saya dalam menyelesaikan tugas akhir.
8. Terimakasih untuk teman-teman di program Magister Manajemen Universitas Pelita Harapan Surabaya, Leo, Ryan, Ervina, Agnes dan Feby yang saling memberi dukungan dalam menyelesaikan tugas akhir ini.
9. Pihak lain yang tidak dapat disebut satu persatu yang telah membantu penulis dalam penyusunan penelitian ini.

Akhir kata, hanya doa yang dapat penulis panjatkan semoga Tuhan berkenan membalas kebaikan dari Bapak, Ibu, Saudara, Saudari sekalian. Saya menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam laporan penelitian ini. Oleh karena itu, kritik dan saran dari pembaca akan sangat bermanfaat bagi saya. Semoga laporan penelitian ini dapat bermanfaat bagi semua pihak yang membacanya.

Surabaya, 19 Desember 2022

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	i
<b>PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR .....</b>	ii
<b>ABSTRAK .....</b>	iv
<b>ABSTRACT .....</b>	v
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	vi
<b>DAFTAR ISI.....</b>	viii
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	xii
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	xiii
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	xv
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Batasan Masalah .....	13
1.3 Rumusan Masalah.....	14
1.4 Tujuan Penelitian .....	15
1.5 Manfaat .....	15
1.5.1 Manfaat Teoritis .....	15
1.5.2 Manfaat Praktis.....	16
1.6 Sistematika Penulisan .....	16
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS....</b>	19
2.1 Landasan Teori .....	19
2.1.1 <i>Customer Engagement Behavior</i> .....	19
2.1.2 <i>Perceived Service Quality</i> .....	22
2.1.3 <i>Service Convenience</i> .....	23

2.1.4 <i>Service Fairness</i> .....	25
2.1.5 <i>Customer Satisfaction</i> .....	27
2.2 Penelitian Terdahulu .....	28
2.3 Pengembangan Hipotesis.....	31
2.3.1 Pengaruh <i>Perceived Service Quality</i> terhadap <i>Customer Satisfaction</i> .....	31
2.3.2 Pengaruh <i>Service Convenience</i> terhadap <i>Customer Satisfaction</i> .....	32
2.3.3 Pengaruh <i>Perceived Service Fairness</i> terhadap <i>Customer Satisfaction</i> .....	33
2.3.4 Pengaruh <i>Customer Satisfaction</i> terhadap <i>Customer Engagement Behavior</i> .....	34
2.4 Model Penelitian .....	35
2.5 Bagan Alur Berpikir.....	36
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>38</b>
3.1 Jenis Penelitian .....	38
3.2 Populasi dan Sampel.....	39
3.2.1 Populasi .....	39
3.2.2 Sampel .....	39
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	41
3.4 Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	46
3.5 Metode Analisis Data.....	47
3.5.1 Uji Reliabilitas.....	61
<b>BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>63</b>
4.1 Gambaran Umum.....	63
4.1.1 Lion Air .....	63
4.1.2 Profil Responden .....	64

4.2 Analisis Data.....	66
4.2.1 Tanggapan Responden .....	66
4.2.2 Analisis Deskriptif Variabel .....	79
4.2.3 Hasil Pengujian Kualitas Data.....	97
4.2.4 Hasil Pengujian Hipotesis .....	115
4.3 Pembahasan .....	122
<b>BAB V KESIMPULAN.....</b>	<b>156</b>
5.1 Simpulan .....	156
5.1.1 Simpulan Atas Hipotesis .....	157
5.1.2 Simpulan Atas Masalah Penelitian.....	162
5.2 Implikasi .....	163
5.2.1 Implikasi Teoritis .....	163
5.2.2 Implikasi Manajerial.....	165
5.3 Rekomendasi.....	170
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>171</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>1</b>

## **DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1. 2 Data Maskapai Domestik di Indonesia.....	3
Gambar 1. 3 Jumlah Penumpang Maskapai Domestik di Indonesia.....	4
Gambar 1. 4 Rute Penerbangan Domestik Lion Air di Indonesia.....	6
Gambar 1. 5 Awak kabin Lion Air memperagakan safety demonstration.....	9
Gambar 1. 6 Situs Resmi Lion Air yang Menyediakan Layanan Pembelian Tiket.....	10
Gambar 1. 7 Suasana di Dalam Kabin Pesawat Lion Air .....	11
Gambar 1. 8 Contoh email yang dikirimkan Lion Air kepada penumpangnya ....	12
Gambar 2. 1 Hasil Pengujian Hipotesis Penelitian Sebelumnya.....	30
Gambar 2. 2 Kerangka Penelitian .....	35
Gambar 3. 1 Diagram Alur Kerangka Pemikiran Teoritis .....	53
Gambar 4. 1 Uji Confirmatory Analysis Service konstruk eksogen .....	106
Gambar 4. 2 Uji Confirmatory Analysis konstruk endogen .....	108
Gambar 4. 3 Hasil Estimasi Structural Equation Model (Full Model) .....	111

## DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Desain Inti Kuesioner.....	43
Tabel 3. 2 Definisi Operasional Variabel.....	46
Tabel 3. 3 Keterangan Indikator Konstruk.....	50
Tabel 3. 4 Keterangan Hubungan Konstruk.....	53
Tabel 3. 5 Hasil Konversi ke dalam Persamaan Model Pengukuran Konstruk Eksogen dan Endogen .....	54
Tabel 3. 6 Indeks Pengujian Kelayakan Sebuah Model (Goodness of Fit Index)	60
Tabel 4. 1 Statistik Deskriptif Jenis Kelamin Responden.....	64
Tabel 4. 2 Statistik deskriptif Usia responden .....	65
Tabel 4. 3 Derajat Penilaian Setiap Variabel .....	67
Tabel 4. 4 Tanggapan Responden terhadap Service Convenience .....	68
Tabel 4. 5 Tanggapan Responden terhadap Perceived Service Quality.....	71
Tabel 4. 6 Tanggapan Responden terhadap Perceived Service Fairness .....	73
Tabel 4. 7 Tanggapan Responden terhadap Customer Satisfaction.....	75
Tabel 4. 8 Tanggapan Responden Terhadap Customer Engagement Behavior....	77
Tabel 4. 9 Distribusi Tanggapan Responden terhadap Variabel Dimensi Service Convenience .....	79
Tabel 4. 10 Distribusi Tanggapan Responden terhadap Variabel Perceived Service Quality .....	87
Tabel 4. 11 Distribusi Tanggapan Responden terhadap Variabel Perceived Service Fairness.....	89
Tabel 4. 12 Distribusi Tanggapan Responden terhadap Variabel Customer Satisfaction.....	91
Tabel 4. 13 Distribusi Tanggapan Responden terhadap Variabel Customer Engagement Behavior .....	93
Tabel 4. 14 Indeks Pengujian Kelayakan Model (Goodness of Fit Index) .....	98

Tabel 4. 15 Hasil Uji Normalitas Data .....	99
Tabel 4. 16 Statistik Deskriptif Z-Score .....	101
Tabel 4. 17 Uji Multivariate Outlier .....	103
Tabel 4. 18 Uji Multicollinearity dan Singularity .....	105
Tabel 4. 19 Nilai Factor Loading konstruk dimensi eksogen .....	107
Tabel 4. 20 Nilai Factor Loading konstruk endogen.....	109
Tabel 4. 21 Indeks Pengujian Kelayakan SEM Model (Base Model) .....	111
Tabel 4. 22 Regression Weights Full Structural Equation Model .....	113
Tabel 4. 23 Hasil Uji Reliabilitas Konstruk .....	115
Tabel 4. 24 Hasil Uji Hipotesis .....	116
Tabel 4. 25 Indikator Variabel Customer Satisfaction.....	126
Tabel 4. 26 Regression Weights Full Structural Equation Model untuk Dimensi Customer Engagement Behavior.....	129
Tabel 4. 27 Indikator Variabel Customer Helping Customer .....	130
Tabel 4. 28 Indikator Variabel Word of Mouth .....	132
Tabel 4. 29 Indikator Variabel Customer Helping Company .....	134
Tabel 4. 30 Indikator Variabel Perceived Service Quality .....	138
Tabel 4. 31 Regression Weights Full Structural Equation Model untuk Dimensi Service Convenience .....	141
Tabel 4. 32 Indikator Dimensi Access Convenience .....	142
Tabel 4. 33 Indikator Dimensi Decision Convenience .....	144
Tabel 4. 34 Indikator Dimensi Benefit Convenience.....	146
Tabel 4. 35 Indikator Dimensi Transaction Convenience.....	148
Tabel 4. 36 Indikator Dimensi Post Benefit Convenience.....	150
Tabel 4. 37 Indikator Variabel Perceived Service Fairness .....	152

Tabel 5. 1 Implikasi Teoritis .....	164
Tabel 5. 2 Implikasi Manajerial .....	169



## **DAFTAR LAMPIRAN**

LAMPIRAN A : KUESIONER .....	A-1
LAMPIRAN B : TABULASI DATA KUESIONER.....	B-1
LAMPIRAN C : HASIL UJI STATISTIK DESKRIPTIF.....	C-1
LAMPIRAN D : UJI NORMALITAS.....	D-1
LAMPIRAN E : UJI OUTLIER UNIVARIAT DENGAN Z-SCORE.....	E-1
LAMPIRAN F : UJI OUTLIER MULTIVARIAT DENGAN MAHALANOBIS DISTANCE .....	F-1
LAMPIRAN G : UJI MULTIKOLINIERITAS DAN SINGULARITAS.....	G-1
LAMPIRAN H : HASIL ESTIMASI MEASUREMENT MODEL .....	H-1
LAMPIRAN I : PERHITUNGAN CONSTRUCT RELIABILITY DAN AVE .....	I-1
LAMPIRAN J : HASIL ESTIMASI STRUCTURAL MODEL.....	J-1
LAMPIRAN K : HASIL TURNITIN .....	K-1