

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR	ii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR	iii
PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR.....	iv
Abstrak	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	x
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	16
1.3 Tujuan Penelitian	16
1.4 Manfaat Penelitian	17
1.4.1 Manfaat Teoritis	17
1.4.2 Manfaat praktis	17
1.5 Sistematika Penulisan	17
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	20
2.1 Tinjauan Teoritis	20
2.1.1 Teori Kemanfaatan Hukum	20
2.1.2 Teori Kepastian Hukum.....	22
2.2 Landasan Konseptual	24
2.2.1 Angkutan orang Non-Trayek.....	24
2.2.2 Perseroan Terbatas.....	30
2.2.2.1. Konsep dasar Perseroan Terbatas	30
2.2.2.2. Anggaran Dasar	38
2.2.3 One Single Submission (OSS).....	41
2.2.3.1 Izin Usaha Melalui Sistem Online Singel Submission (OSS) Versi 1.1.	55
2.2.3.2 Pelaksanaan Penerbitan Izin Usaha Melalui Sistem Online Single Submission (OSS) Versi Berbasis Resiko	73
2.2.4 Notaris Sebagai Pejabat Umum.....	82

2.2.5 Kewajiban , Tanggung Jawab, dan Larangan Notaris	85
BAB III METODE PENELITIAN.....	92
3.1 Jenis Penelitian.....	93
3.2 Jenis Data	94
3.3 Cara Perolehan Data.....	97
3.4 Jenis Pendekatan Penelitian	98
3.5 Analisis Data	98
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS	100
4.1 Hasil Penelitian Tentang Akibat hukum bagi perseroan terbatas di bidang penyelenggaraan angkutan yang tidak melakukan maksud dan tujuan guna penyesuaian Online Single Submission (OSS) Berbasis Resiko	100
4.2 Analisa Usaha Angkutan Orang Tanpa Trayek Berdasarkan Online Single Submission Berbasis Resiko;.....	105
4.2.1 Analisis Online sistem submission	105
4.2.2 Analisa Angkutan Orang	115
4.2.3 Analisa Perizinan Oprasional Angkutan Orang Tidak dalam Trayek	119
4.3 Analisa Akibat Hukum Pelaku Usaha Yang Tidak melakukan Penyesuaian Maksud dan Tujuan pada Akta Perseroan	130
4.3.3 Analisis Akibat Hukum dari Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek Jika Tidak Melakukan Penyesuaian Maksud Dan Tujuan ...	148
BAB V PENUTUP.....	151
5.1 Kesimpulan	151
5.2. Saran.....	152
DAFTAR PUSTAKA	154