

BAB V

PENUTUP

5.1 Umum

Dari semua pengujian dan analisis yang telah dilakukan, bagian ini akan memaparkan kesimpulan yang menjawab rumusan masalah yang telah disebutkan di awal penelitian. Terdapat juga saran yang diharapkan dapat menjadi manfaat untuk penelitian selanjutnya.

5.2 Kesimpulan

Setelah dilakukan penelitian, analisis data dan pembahasan hasil dari penelitian, maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Bahwa pengaruh penerapan SMKK pada proyek Pembangunan jembatan PT XYZ telah diterapkan dengan baik walaupun belum secara menyeluruh, dimana penerapan langkah-langkah keselamatan konstruksi telah sesuai dengan Aturan PUPR Nomor 10 Tahun 2021. Penerapan SMKK yang dilakukan terhadap seluruh aktivitas kegiatan para pekerja di lapangan maupun usaha dari Perusahaan untuk meminimalisir kecelakaan kerja.
2. Sebagaimana temuan uji T dan uji F, analisis menyatakan bahwa terdapat variabel yang memberikan pengaruh signifikan terhadap penerapan SMKK pada proyek konstruksi jembatan PT XYZ yaitu: Displin K3 (X3) yang dalamnya terdapat mencakup terkait ketersediaan APD dan APK; kewajiban pekerja proyek dalam menggunakan APD, para pekerja berhak memperoleh asuransi jika sewaktu-waktu terjadi kecelakaan kerja, serta sangat diperlukan ahli K3 Konstruksi, Petugas K3 dan tenaga medis dan/atau kesehatan dalam area proyek atau pada saat pelaksanaan proyek berlansung. Alat pelindung diri (APD) dan APK adalah dua faktor yang paling mempengaruhi penggunaan K3 dalam

pelaksanaan SMKK proyek pembangunan Jembatan PT XYZ. Dan untuk variabel Tanggung Jawab dan Komitmen Perusahaan (X1), Kebijakan K3 (X2), Komunikasi dan Pelatihan (X4), Inspeksi dan Penyelidikan Kecelakaan Kerja (X5) dan Evaluasi K3 (X6) menjadi kebijakan yang kurang dominan terhadap penerapan SMKK. Hal ini menyatakan bahwa masih perlu perhatian dan kepatuhan terkait keselamatan konstruksi baik bagi para pekerja maupun perusahaan (owner). Sehingga tercapai suatu tujuan dari penerapan SMKK.

3. Penerapan SMKK yang efisien/tepat dapat menciptakan pekerjaan konstruksi yang aman, produktif, dan tepat mutu, serta lingkungan kerja yang sehat dan nyaman. Hal ini juga sebagai upaya pencegahan kecelakaan kerja.

5.2 Saran

Pada bagian ini akan disebutkan saran para peneliti yang diharapkan dapat menjadi manfaat untuk penelitian selanjutnya. Bagian ini memiliki maksud agar penelitian selanjutnya dapat dilakukan dengan lebih siap sehingga hasil yang didapatkan lebih baik. Berikut merupakan saran yang dapat penulis berikan:

1. Dapat dilakukan penelitian yang lebih mendetail terhadap variabel yang paling berpengaruh pada penerapan SMKK.
2. Penelitian selanjutnya dapat dikembangkan dengan lebih terperinci dan fokus dengan didukung oleh sumber data yang terbaru, instrumen penelitian yang lebih baik dengan perkembangan konstruksi.
3. Penerapan SMKK pada proyek konstruksi PT XYZ masih perlu ditingkatkan agar dapat meminimalisir terjadi kecelakaan kerja yang dikarenakan oleh aspek manusia ataupun lingkungan
4. Diharapkan dengan adanya penelitian ini, perencanaan keselamatan konstruksi menjadi salah satu hal yang perlu diperhatikan karena dapat meningkatkan produktivitas pada proyek.