

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR	i
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR	ii
PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR.....	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	12
1.3 Tujuan Penelitian.....	12
1.4 Manfaat Penelitian	13
1.4.1 Manfaat Teoritis	13
1.4.2 Manfaat Praktis	13
1.5 Sistematika Penelitian.....	14
BAB II	16
TINJAUAN PUSTAKA	16
2.1 Landasan Teoritis	16
2.1.1 Teori kepastian Hukum	16
2.1.2 Teori Badan Hukum	19

2.1.3 Teori Keadilan.....	20
2.2 Landasan Konseptual	22
2.2.1 Hak Kebendaan	22
2.2.1 Pendaftaran Kapal	26
2.2.2 Pembebanan Jaminan Kapal.....	28
2.2.3 Hipotek Kapal.....	29
2.2.5 Hak Kebendaan	31
2.2.6 Proses Merger PT Pelabuhan Indonesia	32
2.2.6.1 Hak dan Kewajiban Para Pihak	33
2.2.6.2 Status Hukum Asset Yang Menjadi Objek Kebendaan Dalam Merger	34
2.2.7 Kepemilikan Kapal.....	36
2.2.8 Merger	38
BAB III.....	41
METODE PENELITIAN	41
3.1 Jenis Penelitian	41
3.2 Jenis Data	42
3.3 Metode Pengolahan Data.....	43
3.4 Jenis Pendekatan	44
3.5 Sifat Analisis Data	45
BAB IV	47
HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS	47
4.1 Hasil Penelitian tentang Kepastian Hukum Terhadap Status Aset Kapal Akibat dari Merger PT Pelabuhan Indonesia (Persero)	47

4.2 Akibat Hukum Merger yang Dilakukan oleh PT Pelabuhan Indonesia (Persero)	53
4.2.1 Latar Belakang Terjadinya Merger yang Dilakukan oleh PT Pelabuhan Indonesia (Persero)	56
4.2.2 Implikasi Hukum Terjadinya Merger yang Dilakukan oleh PT. Pelabuhan Indonesia (Persero)	59
4.3 Kepastian Hukum Terhadap Status Aset Kapal Akibat Merger dari PT Pelabuhan Indonesia (Persero)	66
4.3.1 Peristiwa Hukum Inbreng terhadap Aset Kapal	75
BAB V	80
KESIMPULAN & SARAN	80
5.1 KESIMPULAN	80
5.2 SARAN	82
DAFTAR PUSTAKA	84

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Pendulum Nusantara / Tol Laut	5
Gambar 2 Cakupan Kajian Rencana Pengalihan Aset dan Rodmap Tindak Lanjut	36
Gambar 3 Peralatan Kepelabuhan yang akan dialihkan.....	80

