

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN DAN PERSETUJUAN UNGGAH TUGAS AKHIR.....	ii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR.....	iv
PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR.....	v
ABSTRACT.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	11
1.3 Tujuan Penelitian.....	11
1.4 Manfaat Penelitian.....	12
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	12
1.4.1 Manfaat Praktis.....	12
1.5 Sistematika Penulisan.....	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	14
2.1 Tinjauan Teori.....	14
2.1.1 Tinjauan Teori Mengenai Perlindungan Hukum.....	14

2.1.2 Tinjauan Teori Mengenai Keadilan.....	19
2.1.2.1 Tinjauan Teori Mengenai Keadilan Bermartabat.....	25
2.1.3 Tinjauan Umum Mengenai Perlindungan Konsumen.....	28
2.1.4 Tinjauan Umum Mengenai Kendaraan Bermotor.....	35
2.1.5 Tinjauan Umum Mengenai Suku Cadang.....	39
2.2 Tinjauan Konseptual.....	47
2.2.1 Langkanya Suku Cadang Kendaraan Bermotor.....	47
BAB III METODE PENELITIAN.....	55
3.1 Jenis Penelitian.....	55
3.2 Jenis Data.....	56
3.3 Cara Perolehan Data.....	58
3.4 Jenis Pendekatan.....	60
3.5 Analisa Data.....	61
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS.....	62
4.1 Hasil Penelitian Mengenai Langkanya Suku Cadang Kendaraan Bermotor Di Pasaran Otomotif Indonesia.....	62
4.1.1 Faktor Langkanya Suku Cadang Kendaraan Bermotor.....	62
4.1.1.1 Proses Lamanya Inden Suku Cadang Kendaraan Bermotor.....	65
4.1.1.2 Suku Cadang Berhenti Produksi.....	69
4.1.2 Langkanya Suku Cadang Kendaraan Bermotor.....	72
4.2 Analisa Mengenai Perlindungan Hukum Terhadap Langkanya Suku	

Cadang Kendaraan Bermotor.....	77
4.3 Analisa Mengenai Keadilan Bermartabat Diwujudkan Terhadap Langkanya Suku Cadang Kendaraan Bermotor.....	90
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	101
5.1 Kesimpulan.....	101
5.2 Saran.....	102
DAFTAR PUSTAKA.....	104
LAMPIRAN I.....
LAMPIRAN II.....

