

DAFTAR ISI

PERNYATAAN KEASLIAN KARYA TUGAS AKHIR.....	i
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR	iv
PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR.....	v
ABSTRAK	vi
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	10
1.3 Tujuan Penelitian.....	10
1.4 Manfaat Penelitian.....	11
1.4.1 Manfaat Teoritis	11
1.4.2 Manfaat Praktis	11
1.5 Sistematika Penelitian	12
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	14
2.1 Tinjauan Teori.....	14
2.1.1 Teori Hierarki Norma.....	14
2.2.2 Teori Keadilan Distributif.....	18
2.2 Tinjauan Konseptual.....	21
2.2.1 Otonomi Daerah	21
2.2.2 Pembagian Kewenangan Antara Pusat dan Daerah	23
BAB III METODE PENELITIAN	40
3.1 Jenis Penelitian.....	40
3.2 Jenis Data	41
3.3 Cara Perolehan Data.....	42
3.4 Jenis Pendekatan	43
3.5 Analisa Data	44
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	45
4.1 Hasil Penelitian	45
4.2 Pengaturan Regulasi Transportasi Publik Menurut Hukum Positif Di Indonesia.....	52
4.2.1 Kitab Undang-Undang Hukum Perdata dan Kitab Undang-Undang Hukum Pidana.....	52
4.2.2 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	53
4.2.3 Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	60
4.2.4 Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 117 Tahun 2018 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Tidak Dalam Trayek	71

4.2.5 Peraturan Daerah Kota Ambon Nomor 5 Tahun 2011 tentang Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	76
4.3 Penerapan Keadilan Distributif Dalam Regulasi Transportasi Online Di Kota Ambon Untuk Memberikan Pemenuhan Hak Mendapatkan Pekerjaan Yang Layak.....	85
4.3.1 Hasil Temuan Dari Studi Empiris	85
4.3.2 Hasil Temuan dari Penelusuran Peraturan Perundang-Undangan	88
4.3.3 Peran Keadilan Distributif dalam Mendukung Pemenuhan Hak Mendapatkan Pekerjaan Yang Layak pada Sektor Transportasi di Kota Ambon.....	92
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	103
5.1 Kesimpulan.....	103
5.2 Saran	105
DAFTAR PUSTAKA	106

