

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN KEASLIAN DAN PERSETUJUAN UNGGAH TUGAS AKHIR	ii
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING TUGAS AKHIR	iii
PERSETUJUAN TIM PENGUJI TUGAS AKHIR.....	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR SINGKATAN	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	10
1.3 Tujuan Penelitian	11
1.4 Manfaat Penelitian	11
1.5 Sistematika Penulisan	12
BAB II KERANGKA BERPIKIR	14
2.1. Tinjauan Pustaka	14
2.1.1. Ekspansi Tiongkok beserta Dimensi Politik dan Ekonomi.....	14
2.1.2. Ekspansi Tiongkok sebagai Upaya Peningkatan Kehadiran Tiongkok di Lingkup Internasional	16
2.1.3. Respons Negara Lain Terhadap Ekspansi Tiongkok sebagai Sebuah Ancaman dan Rancangan Kebijakan ke Depan	18
2.1.4. Kontribusi Infrastruktur Transportasi dalam Ekonomi Negara	21
2.1.5. Akuisisi Bisnis yang Sejalan dengan Pengembangan Industri Penerbangan Tiongkok	22
2.2. Teori dan Konsep	24
2.2.1. Neoliberalisme	25
2.2.2. Interdependensi	26
2.2.3. Ekonomi Politik Internasional	27

2.2.4. Tata Kelola Penerbangan Global	29
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	31
3.1. Pendekatan Penelitian	31
3.2. Metode Penelitian.....	32
3.3. Teknik Pengumpulan Data.....	33
3.4. Teknik Analisis Data.....	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	35
4.1. Proses Akuisisi Transnusa oleh CALC	35
4.1.1. Undang-Undang di Indonesia mengenai Akuisisi oleh Perusahaan atau Lembaga Internasional.....	41
4.1.2. Peran DKPPU dalam Sertifikasi ARJ21-700	44
4.2. Kepentingan Tiongkok pada Akuisisi Transnusa.....	47
4.2.1. Model Bisnis Tiongkok pada Pasar Internasional.....	47
4.2.2. Peran CALC sebagai “Tangan Kanan” Tiongkok di Indonesia	50
4.2.3. Pemanfaatan Transnusa sebagai Simbolisasi Perkembangan Tiongkok.....	57
4.2.3.1. Transnusa sebagai Role Model Pengguna ARJ21-700 Internasional.....	57
4.2.3.2. Transnusa dan ARJ sebagai Simbol Persahabatan Indonesia-Tiongkok	61
4.3. Dimensi Ekonomi dan Politik Ekspansi Bisnis Tiongkok di Indonesia	66
4.3.1. Belt and Road Initiative.....	67
4.3.2. Implementasi Kebijakan RMB Lintas Batas Indonesia dan Tiongkok.....	72
4.3.3. Hambatan Tiongkok karena Negara-Negara Barat	77
BAB V PENUTUP	83
5.1. Kesimpulan	83
5.2. Saran.....	84
DAFTAR PUSTAKA	87
LAMPIRAN	

DAFTAR SINGKATAN

AOC	: Air Operator's Certificate
ARJ	: Advanced Regional Jet
AVIC	: Aviation Industry Corporation of China
BPS	: Badan Pusat Statistik
BRI	: Belt and Road Initiative
CALC	: China Aircraft Leasing Company
CBRC	: China Banking Regulatory Commission
CEL	: China Everbright Limited
CEO	: Chief Executive Officer
CFO	: Chief Financial Officer
CGTN	: China Global Television Network
CIC	: China Investment Corp.
CCCPC	: Central Committee of the Communist Party of China
CPPCC	: Chinese People's Political Consultative Conference
COMAC	: China Commercial Aircraft Corporation of China, Ltd.
CPC	: Communist Party of China
DKPPU	: Direktorat Kelaikudaraan dan Pengoperasian Pesawat Udara
EAA	: Exporting Airworthiness Authority
EASA	: European Aviation Safety Agency
FAA	: Federal Aviation Administration
GE	: General Electric
GMF	: Global Maritime Fulcrum
ICAO	: International Civil Aviation Organization
LCC	: Low Cost Carrier
LCS	: Local Currency Settlement
MoU	: Memorandum of Understanding
MRO	: Maintenance, Repair, and Overhaul
OFDI	: Overseas Foreign Direct Investment
PBB	: Perserikatan Bangsa-Bangsa
PMA	: Penanam Modal Asing
RMB	: Ren Min Bi
SASAC	: State-Owned Assets Supervision and Administration Commission
TAM	: Transnusa Aviation Mandiri

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN A

Lembar Monitoring Bimbingan A-1

LAMPIRAN B

Curriculum Vitae B-1

LAMPIRAN C

Uji Similaritas C-1

