

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
BAB I.....	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah.....	6
1.3. Tujuan Penelitian.....	6
1.4. Manfaat Penelitian	7
1.4.1. Manfaat Teoritis	7
1.4.2. Manfaat Praktis	7
1.5. Sistematika Penulisan	7
BAB II.....	10
2.1. Tinjauan Teori	10
2.1.1. Asas Pertanggungjawaban Pidana atau Kesalahan	10
2.1.2. Teori Pidana.....	14
2.2. Tinjauan Konseptual	19
2.2.1. Pengertian dan Hakekat Berlalu Lintas Di Jalan Tol Menurut Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 dan Undang – Undang Nomor 38 Tahun 2004.....	19
2.2.2. Pengertian dan Hakekat Pengendara <i>Lane Hogger</i>	34
2.2.3. Implementasi Yuridis Terhadap Pelaku <i>Lane Hogger</i>	36
BAB III.....	39
3.1. Jenis Penelitian.....	39

3.2.	Jenis Data	40
3.3.	Teknik Pengumpulan Data	41
3.4.	Jenis Pendekatan	41
3.5.	Analisa Data	41
BAB IV	43
4.1.	Hasil Penelitian Penegakan Hukum Bagi Pengendara <i>Lane Hogger</i> Di Jalan Tol Menurut Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.....	43
4.2.	Analisis Terhadap Penegakan Hukum dalam Menanggulangi Para Pelaku <i>Lane Hogger</i> Menurut Hukum Positif.....	47
4.3.	Analisis Terhadap Sanksi Hukum yang Dapat Dijatuhkan pada Para <i>Lane Hogger</i> untuk Membuat Jera	51
BAB V	55
5.1.	Kesimpulan	55
5.2.	Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA	57
KATA PENGANTAR	64
LAMPIRAN	68