

TESIS

PENGARUH AI READINESS, PERCEIVED OF USEFULNESS, PERCEIVED EASE OF USE, BEHAVIORAL INTENTION DAN SUPPLY CHAIN VISIBILITY TERHADAP KINERJA RANTAI PASOKAN MELALUI SUPPLY CHAIN RESILIENCE

Ditulis untuk memenuhi sebagian persyaratan akademik
guna memperoleh gelar Magister Manajemen

Oleh:

NAMA : HANDI JONATHAN CIA
NPM : 01804230005



**PROGRAM STUDI MANAJEMEN PROGRAM MAGISTER
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS PELITA HARAPAN
JAKARTA
2025**