

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahmadinia, E., Zargar, M., Karim, M.R., eds. (2011). "Using Waste Plastic Bottles as Additive For Stone Mastic Asphalt". *Material and Design* 32: 4844 – 4849. <https://doi.org/10.1016/j.matdes.2011.06.016>. Diakses pada tanggal 1 Februari 2019).
- Aly, M.A. (2004). "Teknologi Perkerasan Jalan Beton Semen". Yayasan Pengembang Teknologi dan Manajemen. Jakarta.
- Amal, A.S. (2010). "Variasi Jumlah Tumbukan Pada Campuran Beton Aspal Terhadap Nilai Density dan Void In The Mix (VITM)". *GAMMA*, Volume 5: 90 – 97. <http://ejournal.umm.ac.id/index.php/gamma/article/download/766/2844>. Diakses pada tanggal 29 Januari 2019.
- Amingsyah, M. (2010). "Pengaruh Kepipihan Dan Kelonjongan Agregat Terhadap Perkerasan Lentur Jalan Raya". *Jurnal Rekayasa Sipil*, Volume 6, No. 1: 23 – 35. <https://doi.org/10.25077/jrs.6.1.23-36.2010>. Diakses pada tanggal 7 Januari 2019.
- Arifin, S., Kasan, M., dan Pradani, N. (2007). "Pengaruh Nilai Abrasi Agregat Terhadap Karakteristik Beton Aspal". *Jurnal SMARTek*, Vol. 5, No. 1: 1 – 11. <http://jurnal.untad.ac.id/jurnal/index.php/SMARTEK/article/view/448>. Diakses pada tanggal 7 Januari 2019.
- Bellin, P. (1998). "Stone Mastic Asphalt in Germany". *The Institute of Asphalt Technology. Asphalt Year Book*.
- Bina Marga. (2002). "Pedoman Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Metode Bina Marga Pt. T-01-2002-B". Jakarta: Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga.
- Bina Marga. (2010). "Spesifikasi Bina Marga Divisi 6: Perkerasan Aspal". <https://edoc.pub/spesifikasi-div-6-2056-divisi-6-bina-marga-perkerasan-jalan-bina-marga-pdf-free.html>. Diakses pada tanggal 7 Januari 2019.
- Błażejowski Krzysztof. (2011). "Stone Matrix Asphalt Theory and Practice". New York: CRC Press Taylor & Francis Group.
- Cabrebra, J.G. (1987). "Workability On Bituminous". *Department of Civil Engineering: University Of Leeds*.
- Cahaya, K.D. (2015). "Pertumbuhan Kendaraan Di Jakarta Tak Sebanding Dengan Infrastruktur Jalan". <https://megapolitan.kompas.com/read/2015/09/30/18331981/Pertumbuhan.Kendaraan.di.Jakarta.Tak.Sebanding.dengan.Infrastruktur.Jalan>. Diakses pada tanggal 15 Oktober 2018.

- Cao, W. (2006). "Study On Properties Of Recycled Tire Rubber Modified Asphalt Mixtures Using Dry Process". *Construction and Building Materials* 21: 1011 – 1015. <https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2006.02.004>. Diakses pada tanggal 29 Januari 2019.
- Das, Braja M. (1998). "Principles of Geotechnical Engineering: Fourth Edition". *Boston: PWS PUBLISHING COMPANY*.
- Fauziah, M., dan Wijayati, F.S. (2016). "Pengaruh Kadar Limbah Kaca Sebagai Substitusi Agregat Halus Terhadap Karakteristik Aspal Porus". *Jurnal Teknisia*, Vol. XXI, No. 2: 261 – 273. <http://garuda.ristekdikti.go.id/documents/detail/577238>. Diakses pada tanggal 7 Januari 2019.
- Fontes Liseane, P. T. L, Trichês, G., Pais, J. C., dan Pereira, P. A. A. (2010). "Evaluating Permanent Deformation In Asphalt Rubber Mixtures". *Construction and Building Material* 24, 1193 – 1200. <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0950061809004322>. Diakses pada tanggal 18 Juni 2019.
- Hoppe, W. (1991). "Der Splittmastixasphalt – eine Bauweise mit vielen Anwendungen". *Bitumen* 1/91, pg. 2. *Germany*.
- Kasan, M. (2009). "Karakteristik Stabilitas dan Stabilitas Sisa Campuran Beton Aspal Daur Ulang". *MEKTEK*, Tahun XI, No. 2: 134 – 146. <https://www.neliti.com/publications/153314/karakteristik-stabilitas-dan-stabilitas-sisa-campuran-beton-aspal-daur-ulang>. Diakses pada tanggal 7 Januari 2019.
- Kosim, dan Hasan, A. (2014). "Pemanfaatan Serbuk Kaca Sebagai Bahan Tambah Agregat Halus Untuk Meningkatkan Kuat Tekan Beton". *Jurnal Teknik Sipil*, Volume 10, No. 2: 170 – 178. <http://jurnal.polsri.ac.id/index.php/pilar/article/view/557>. Diakses pada tanggal 16 Januari 2019.
- Mamangkey, R. (2013). "Kajian Laboratorium Sifat Fisik Agregat Yang Mempengaruhi Nilai VMA Pada Campuran Beraspal Panas HRS-WC". *Jurnal Sipil Statik*, Vol. 1, No. 3. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/944>. Diakses pada tanggal 29 Januari 2019.
- Mustofa, H. (2016). "Pengembangan Campuran Bergradasi Split Mastic Asphalt (SMA) Menggunakan Bahan Reclaimed Asphalt Pavement (RAP) Dan Limbah Arang Batubara". Skripsi. Pascasarjana Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- NAPA (*National Asphalt Pavement Association*). (2002). "Designing And Constructing SMA Mixtures – State-Of-The-Practice". *United States: U.S. Department of Transportation*.

- Papagiannakis, A., dan Masad, E. (2008). "Pavement Design and Materials". *New Jersey: John Wiley & Sons, Inc.*
- PBI-NI-02-1971. "Peraturan Beton Bertulang Indonesia".
- Pratiwi, S., Prayuda, H., Saleh, F. (2016). "Kuat Tekan Beton Serat Menggunakan Variasi Fibre Optic dan Pecahan Kaca". *Jurnal Ilmiah Semesta Teknik*, Vol. 19, No. 1: 55 – 67. <http://journal.umy.ac.id/index.php/st/article/view/2033>. Diakses pada tanggal 19 Juni 2019.
- Purnomo, H., dan Hisyam, E.S. (2014). "Pemanfaatan Serbuk Kaca Sebagai Substitusi Parsial Semen Pada Campuran Beton Ditinjau Dari Kekuatan Tekan Dan Kekuatan Tarik Belah Beton". *Jurnal Fropil*, Vol. 2, No. 1: 45 – 55. <https://www.neliti.com/publications/55681/pemanfaatan-serbuk-kaca-sebagai-substitusi-parsial-semen-pada-campuran-beton-dit>. Diakses pada tanggal 14 Januari 2019.
- Putra, G.N., Wibisono, G., dan Malik, A. (2017). "Pemanfaatan Limbah Oil Sludge Untuk Campuran Beraspal Jenis Lataston (Lapis Tipis Aspal Beton) Dengan Pengujian Marshall". *Jom FTEKNIK*, Volume 4, No. 1: 1 – 9. <https://media.neliti.com/media/publications/205335-pemanfaatan-limbah-oil-sludge-untuk-camp.pdf>. Diakses pada tanggal 29 Januari 2019.
- Putri, F.E.G., dan Tanzil, G. (2013). "Pengaruh Sulfat Terhadap Kuat Tekan Beton Dengan Variasi Bubuk Kaca Substitusi Sebagian Pasir Dengan W/C 0,60 dan 0,65". *Jurnal Teknik Sipil Dan Lingkungan*, Vol. 1, No. 1: 68 – 73. [http://www.academia.edu/download/38316643/serbuk\\_kaca.pdf](http://www.academia.edu/download/38316643/serbuk_kaca.pdf). Diakses pada tanggal 14 Januari 2019.
- Ramlan, R., dan Pradhani, N. (2008). "Studi Pemanfaatan Pasir Laut Sebagai Agregat Halus Pada Campuran Beton Aspal". *MEKTEK*, Tahun X, No. 1: 10 – 21. <https://www.neliti.com/publications/152229/studi-pemanfaatan-pasir-laut-sebagai-agregat-halus-pada-campuran-beton-aspal>. Diakses pada tanggal 7 Januari 2019.
- RSNI M-01-2003. "Metode Pengujian Campuran Beraspal Panas Dengan Alat Marshall"
- Santoso, I., Roy, S.K., Patrick, eds. (2004). "Pengaruh Penggunaan Bottom Ash Terhadap Karakteristik Campuran Aspal Beton". *Dimensi Teknik Sipil*, Volume 6, No. 1: 75 – 81. <http://ced.petra.ac.id/index.php/civ/article/viewFile/15572/15564>. Diakses pada tanggal 7 Januari 2019.
- Saodang, H. (2005). "Perencanaan Perkerasan Jalan Raya". Bandung: NOVA.
- Sari, N. (2015). "Pemprov DKI Jakarta Perlu Targetkan Pengurangan Sampah". <https://megapolitan.kompas.com/read/2015/11/06/13012801/Pemprov.DK>

I.Jakarta.Perlu.Targetkan.Pengurangan.Volume.Sampah. Diakses pada tanggal 15 Oktober 2018.

Shayan, A., dan Xu, A. (2004). "Value-added Utilitation Of Waste Glass In Concrete". *Cement and Concrete Research* 34: 81 – 89. doi:10.1016/S0008-8846(03)00251-5. Diakses pada tanggal 15 Januari 2019.

Silvia, Sukirman. (1999). "Perkerasan Lentur Jalan Raya". Bandung: NOVA.

Silvia, Sukirman. (2003). "Beton Aspal Campuran Panas. Jakarta: Granit. SNI 1969:2008. "Cara Uji Berat Jenis Dan Penyerapan Air Agregat Kasar".

SNI 1970:2008. "Cara Uji Berat Jenis Dan Penyerapan Air Agregat Halus".

SNI 2417: 2008. "Cara Uji Keausan Agregat Dengan Mesin Abrasi Los Angeles".

SNI 7729:2011. "Cara Uji Viskositas Aspal Pada Temperatur Tinggi Dengan Alat Saybolt Furol".

SNI 03-2439-1991. "Metode Pengujian Kelekatan Agregat Terhadap Aspal".

SNI 06-2441-1991. "Metode Pengujian Berat Jenis Aspal".

SNI 06-2456-1991. "Metode Pengujian Penetrasi Bahan-Bahan Bitumen".

SNI 06-2434-1991. "Metode Pengujian Titik Lembek Aspal Dan Ter".

SNI 06-2433-1991. "Metode Pengujian Titik Nyala Dan Titik Bakar Dengan Cleve Land Open Cup".

SNI 06-2489-1991. "Metode Pengujian Campuran Aspal Dengan Alat Marshall".

Sugiyarto, T., dan Ismawati, E. (2008). "Ilmu Pengetahuan Alam: Kelas VII SMP/MTs". Jakarta: Pusat Perbukuan, Departemen Pendidikan Nasional.

Suhartini, A., Gunarti, A, S, S., dan Hasan, A. (2014). "Pengaruh Penambahan Tumbukan Limbah Botol Kaca Sebagai Bahan Substitusi Agregat Halus Terhadap Kuat Tekan dan Kuat Lentur Beton". *Jurnal BENTANG*, Vol. 2, No. 1: 66 – 80. <http://jurnal.unismabekasi.ac.id/index.php/bentang/article/view/363>. Diakses pada tanggal 14 Januari 2019.

Sunarsih, E.S., dan Sucipto, T.L.A. (2014). "Tinjauan Penambahan Limbah Styofom Dan Fly Ash Terhadap Berat jenis, Kuat Tekan, dan Kuat Lentur Beton Ringan Struktural". *JIPTEK*, Vol. VII, No. 2: 9 – 16. <https://jurnal.uns.ac.id/jptk/article/download/12690/10824>. Diakses pada tanggal 16 Januari 2019.

Tahir, A. (2009). "Karakteristik Campuran Beton Aspal (AC-WC) Dengan Menggunakan Variasi Kadar Filler Abu Terbang Batu Bara". *Jurnal SMARTek*, Vol. 7, No. 4: 256 – 278.

<https://www.neliti.com/publications/222273/karakteristik-campuran-beton-aspal-ac-wc-dengan-menggunakan-variassi-kadar-filler>. Diakses pada tanggal 17 Januari 2019.

- Tahir, A., dan Setiawan, A. (2009). “Kinerja Durabilitas Campuran Beton Aspal Ditinjau Dari Faktor Variasi Suhu Pemasangan Dan Lama Perendaman”. *Jurnal SMARTek*, Vol. 7, No. 1: 45 - 61. <https://www.neliti.com/publications/221900/kinerja-durabilitas-campuran-beton-aspal-ditinjau-dari-faktor-variassi-suhu-pemas>. Diakses pada tanggal 7 Januari 2019.
- Tampenawas, R.J., Maanalip, H., Pandaleke, R., eds. (2013). “Optimalisasi Konsentrasi Tailing Sebagai Substitusi Parsial Semen Terhadap Kuat Tekan Beton Beragregat Halus Pecahan Kaca Dan Pasir”. *Jurnal Sipil Statik*, Vol. 1, No. 2: 70 - 76. <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jss/article/view/924>. Diakses pada tanggal 14 Januari 2019.
- TxDOT *Designation*: TEX-245-F. “Test Procedure For CANTABRO LOSS”.
- TxDOT *Designation*: TEX-207-F. “Determining Density of Compacted Bituminous Mixtures.”
- Winayati, Rahmat, H., dan Saleh, A. (2018). “Analisis Penggunaan Abu Tandan Kelapa Sawit Sebagai Filler Ditinjau Dari Nilai Keausan Perkerasan (Cantabro Test)”. *Jurnal Teknik Sipil Siklus*, Vol. 4, No.1: 1 - 10. <https://osf.io/preprints/inarxiv/y7su9/>. Diakses pada tanggal 1 Februari 2019.
- Xue, Y., Hou, H., Zhu, S., eds. (2009). “Utilization Of Municipal *Solid* Waste Incineration Ash In Stone Mastic Asphalt Mixture: Pavement Performance And Environmental Impact”. *Construction and Building Materials* 23: 989 - 996. <https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2008.05.009>. Diakses pada tanggal 1 Februari 2019.
- Yasruddin. (2011). “Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Ruas Jalan Paringin-Muara Pitap Kabupaten Balangan”. *INFO TEKNIK*, Volume 12, No. 1: 73 - 77. <https://ppjp.ulm.ac.id/journal/index.php/infoteknik/article/view/1780>. Diakses pada tanggal 2 Januari 2019.